

MECHANISCHES GETRIEBE

MODELL R5M3, V5M3

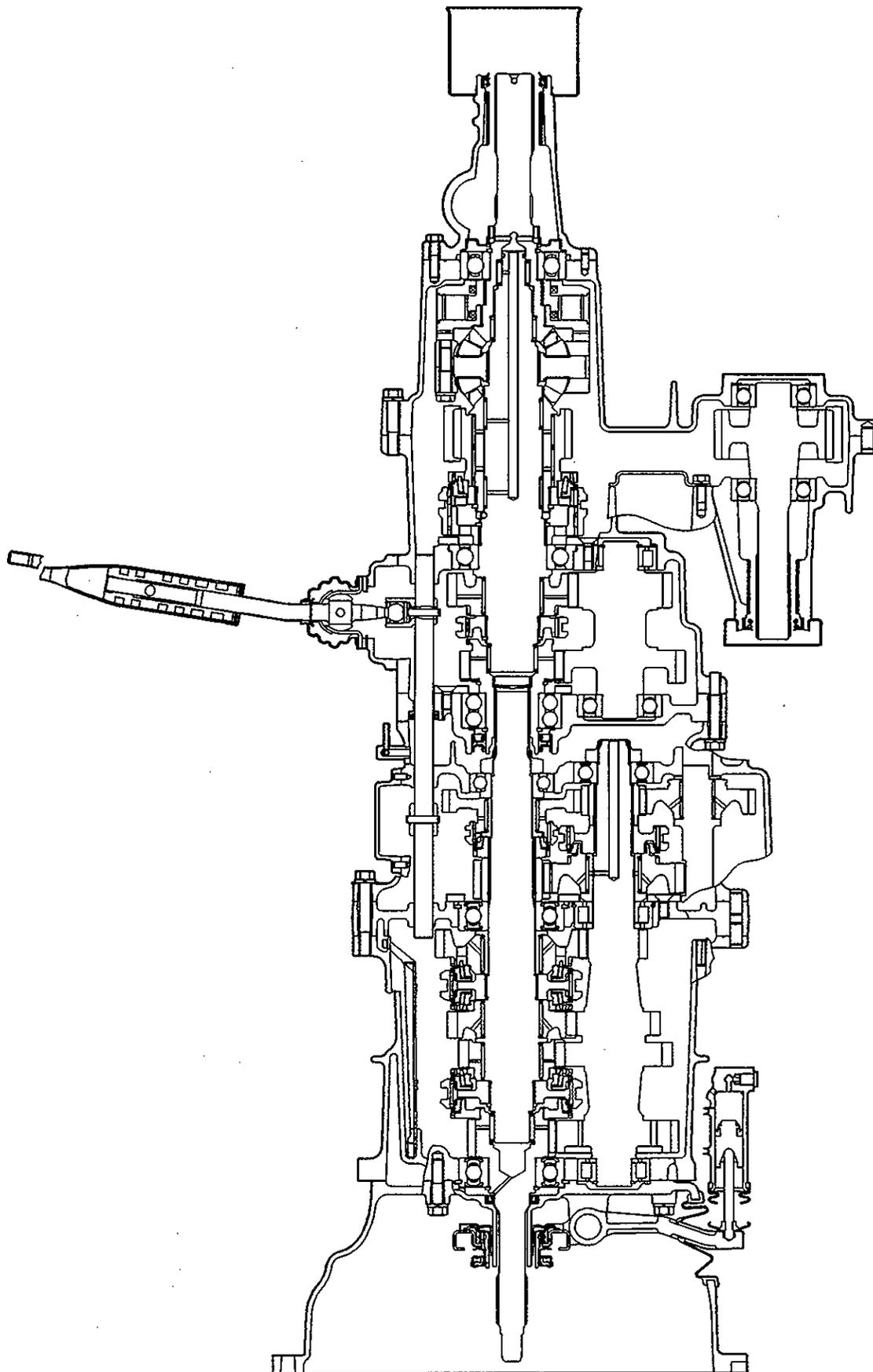
INHALT

ALLGEMEINE INFORMATIONEN	22C-0-3
1. TECHNISCHE DATEN	22C-1-1
ÜBERSICHT DER GETRIEBE-MODELLE	22C-1-1
ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	22C-1-2
WARTUNGSDATEN	22C-1-2
ANZUGSMOMENTE	22C-1-3
DICHTMITTEL	22C-1-4
SCHMIERMITTEL	22C-1-5
EINSTELLUNG DER SPRENGRINGE UND DISTANZSCHEIBEN	22C-1-5
2. SPEZIALWERKZEUGE	22C-2-1
3. GETRIEBE	22C-3-1
4. HAUPTANTRIEBSRITZEL	22C-4-1
5. VORGELEGEWELLE	22C-5-1
6. HAUPTWELLE	22C-6-1
7. VERTEILERGETRIEBE <V5M31>	22C-7-1
7a. VERTEILERGETRIEBE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>	22C-7a-1
8. VERTEILERGETRIEBE-GEHÄUSEPLATTE <V5M31>	22C-8-1
9. VERTEILERGETRIEBE-ANTRIEBSZAHNRAD <V5M31 – ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB UND SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>	22C-9-1
9a. VERTEILERGETRIEBE-ANTRIEBSZAHNRAD <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>	22C-9a-1
10. VORGELEGEWELLENRAD <V5M31 – ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB UND SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>	22C-10-1
10a. VORGELEGEWELLENRAD <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>	22C-10a-1

11. SCHALTGABEL FÜR SCHNELLGANG/LANGSAMGANG <V5M31 – ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB UND SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>	22C-11-1
11a. SCHALTGABEL FÜR SCHNELLGANG/LANGSAMGANG <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>	22C-11a-1
12. SYNCHRONVORRICHTUNG FÜR HECK-/ALLRADANTRIEB <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>	22C-12-1
13. MITTELDIFFERENTIALGEHÄUSE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>	22C-13-1
14. HINTERE AUSGANGSWELLE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>	22C-14-1
14a. HINTERE AUSGANGSWELLE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>	22C-14a-1
15. HINTERE AUSGANGSWELLE <V5M31 – ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB>	22C-15-1
16. VERTEILERGETRIEBEWELLE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>	22C-16-1
16a. VERTEILERGETRIEBE-ANTRIEBSWELLE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>	22C-16a-1
17. VORDERE AUSGANGSWELLE <V5M31 – ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB UND SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>	22C-17-1
17a. VORDERE AUSGANGSWELLE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>	22C-17a-1
18. TACHOMETER-ZAHNRAD <R5M31, V5M31 – ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB UND SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>	22C-18-1
19. STEUERGEHÄUSE <R5M31>	22C-19-1
20. VERTEILERGETRIEBE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>	22C-20-1

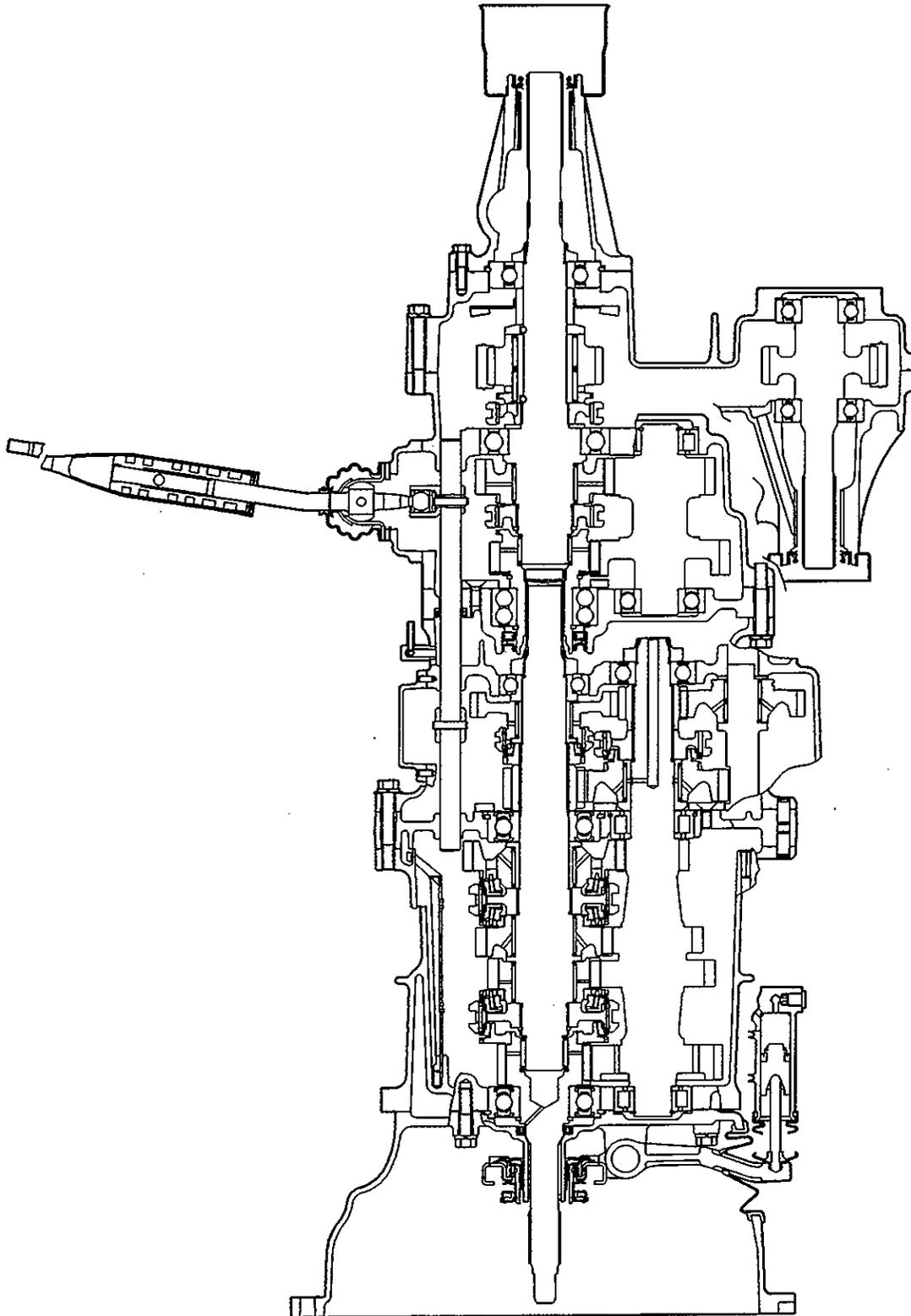
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

V5M31-5 <SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>

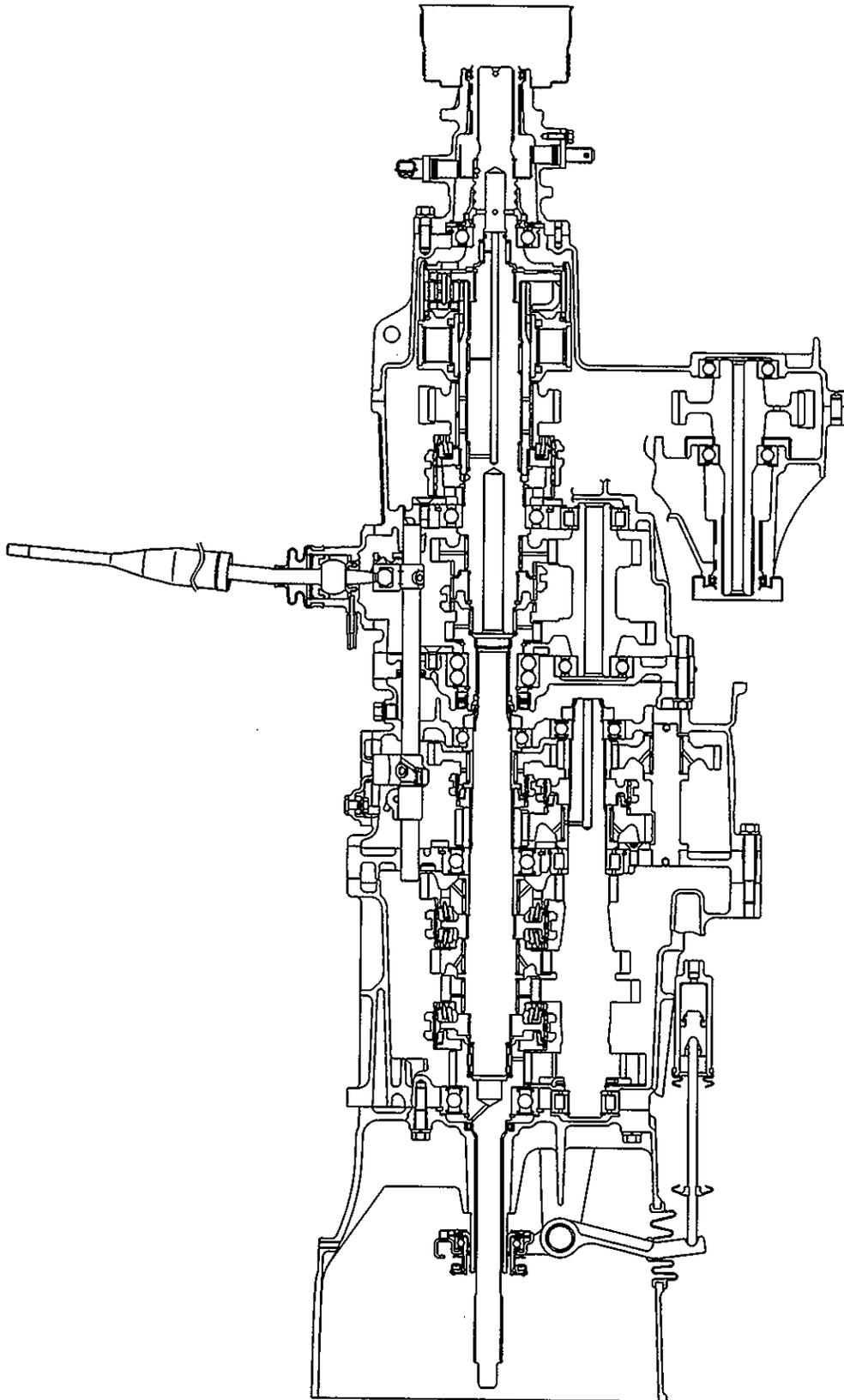


TRM0784

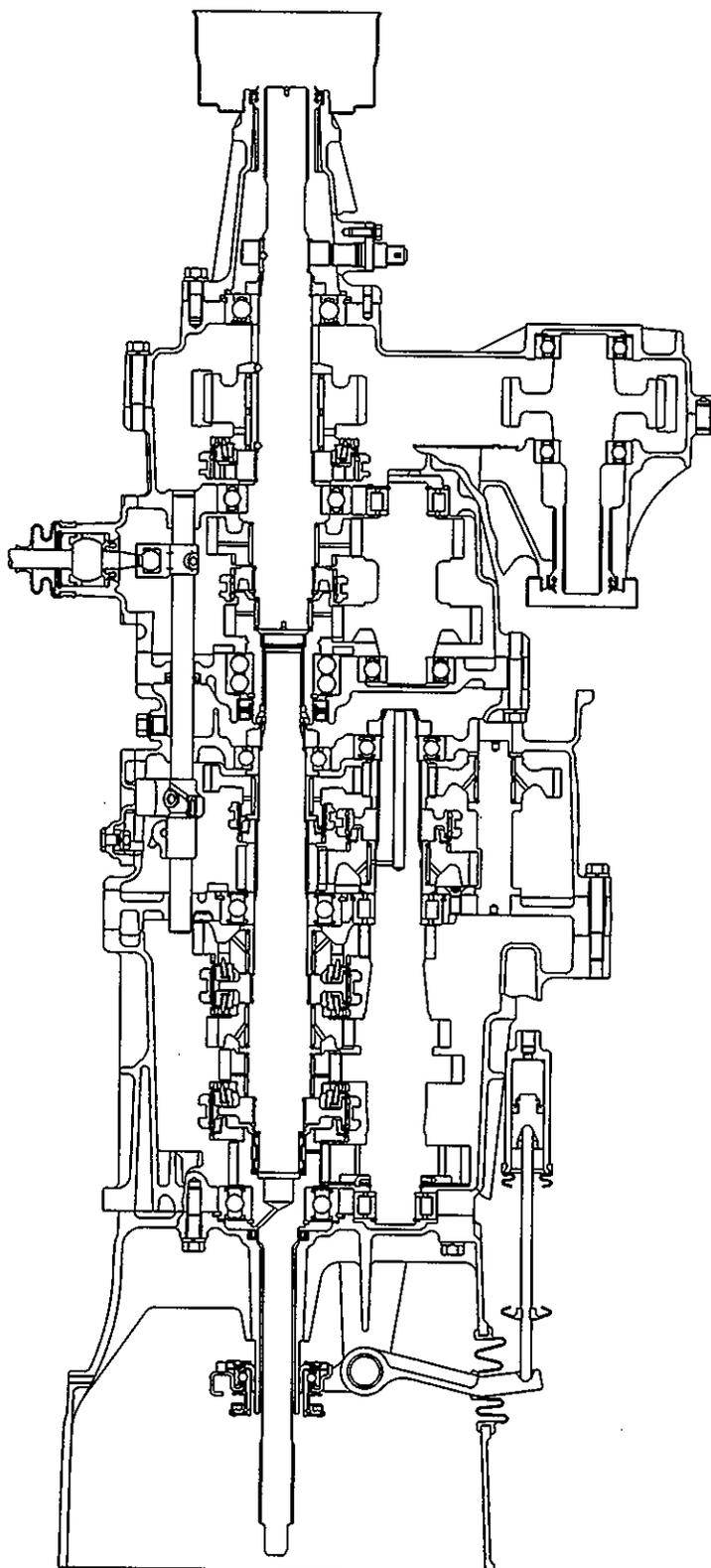
V5M31-5 <ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB>



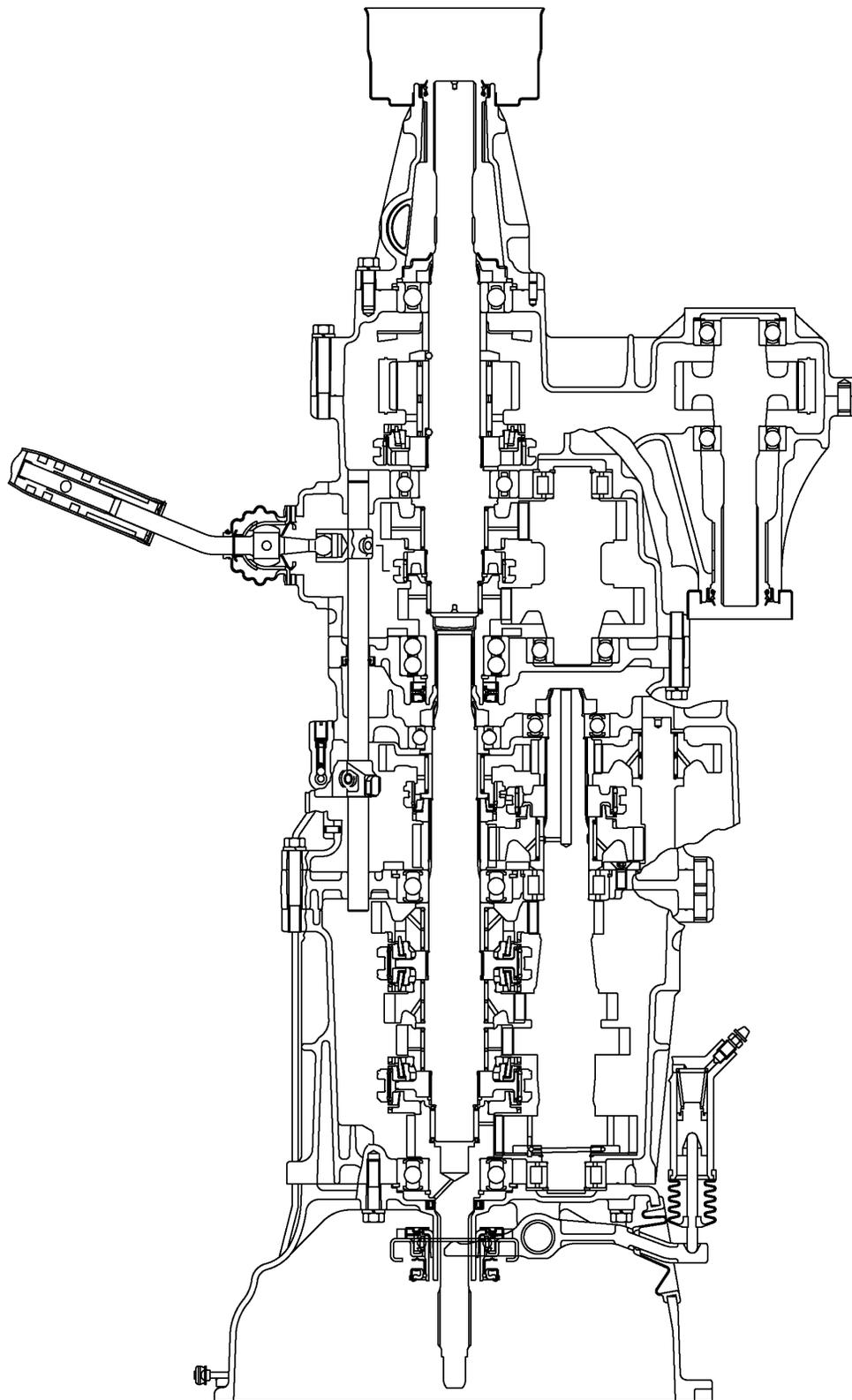
V5M31-6 <SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>



V5M31-6 <ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB>

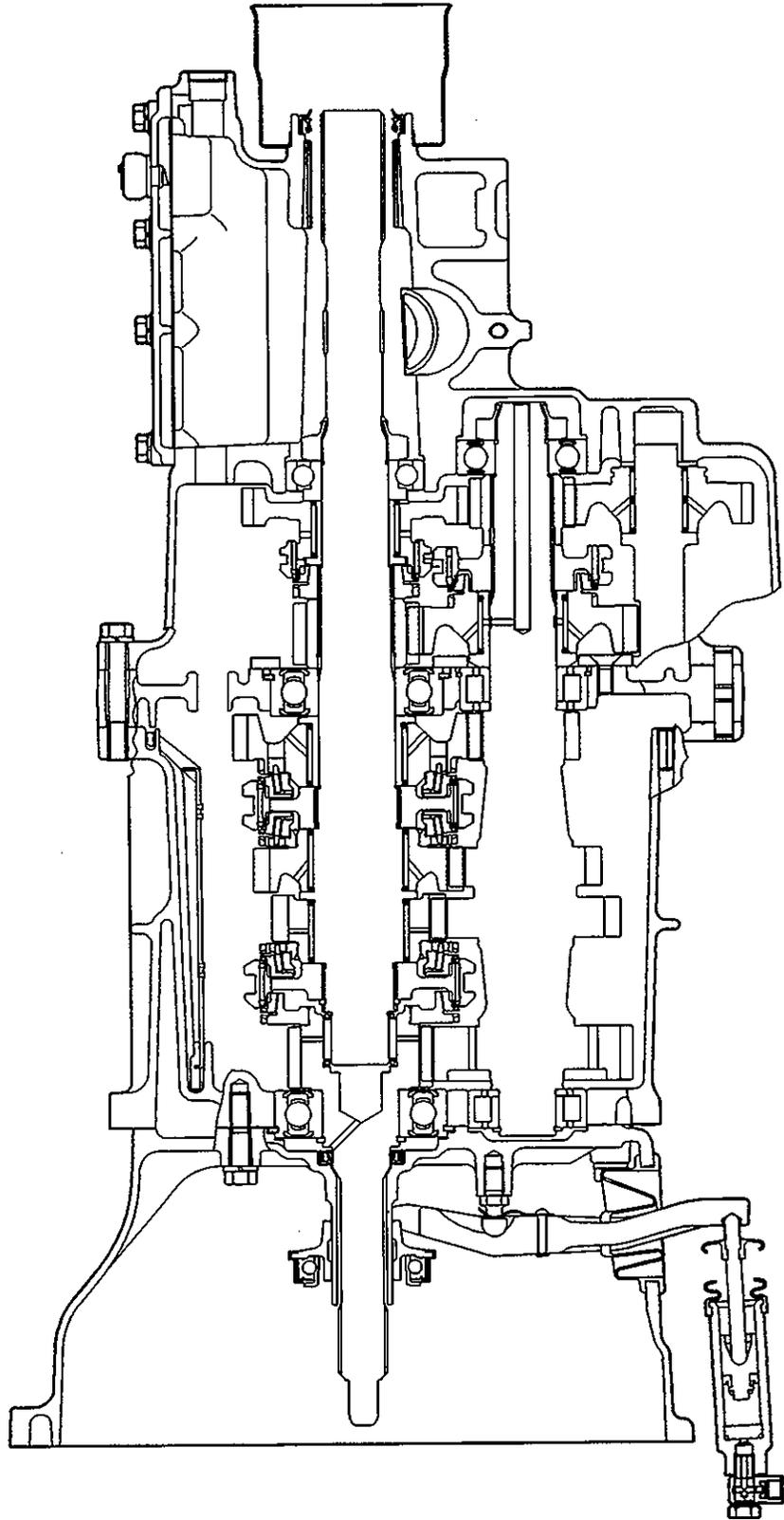


V5M31-C <ZUSCHALTBARER-ALLRADANTRIEB>



Bewusst leer

R5M31



NOTIZEN

1. TECHNISCHE DATEN

ÜBERSICHT DER GETRIEBE-MODELLE – MODELL 1994

	Getriebemodelle	Übersetzungs- verhältnis	Fahrzeugmodell	Motormodell
EG	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SJTL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
EXP	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO	6G74

ÜBERSICHT DER GETRIEBE-MODELLE – MODELL 1995

	Getriebemodelle	Übersetzungs- verhältnis	Fahrzeugmodell	Motormodell
EG	R5M31-7-NI	29/9	L400-2WD	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SH	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SHL	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SJTL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-7-NKL	31/9	L400-4WD	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
EXP	V5M31-5-SHI	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SKL	31/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SKT	31/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74	
AUS	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler

ÜBERSICHT DER GETRIEBE-MODELLE - MODELL 1996

	Getriebemodelle	Übersetzungs- verhältnis	Fahrzeugmodell	Motormodell
EG	R5M31-7-NI	29/9	L400-2WD	4D56
	R5M31-7-NIL	29/9	L400-2WD	4D56
	V5M31-5-SH	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SHL	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SJTL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-7-NKL	31/9	L400-4WD	4D56
EXP	V5M31-5-DIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-REA	25/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-REAL	25/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-RGA	27/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-RGAL	27/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SHT	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SKT	31/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO	4M40 Turbolader mit Ladeluftkühler

ÜBERSICHT DER GETRIEBE-MODELLE - MODELL 1997

	Getriebemodell	Tachometer- antriebs- Übersetzungs- verhältnis	Fahrzeugmodell	Motormodell
EUR	R5M31-7-NG	27/9	L400-2WD	4D56
	R5M31-7-NGDL	27/9	L400-2WD	4D56
	V5M31-7-NIL	29/9	L400-4WD	4D56
	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YF	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YFL	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
EXP	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YI	29/9	PAJERO/MONTERO	6G74

ÜBERSICHT DER GETRIEBE-MODELLE - MODELL 1998, 1999

	Getriebemodell	Tachometer- antriebs- Übersetzungs- verhältnis	Fahrzeugmodell	Motormodell
EUR	R5M31-7-NGDL	27/9	L400-2WD	4D56
	V5M31-7-NIL	29/9	L400-4WD	4D56
	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YFL	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YF	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
EXP	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YI	29/9	PAJERO/MONTERO	6G74

GETRIEBE-MODELLTABELLE – MODELL 2000

	Getriebemodell	Tachometerantriebs-Übersetzungsverhältnis	Fahrzeugmodell	Motormodell
EUR	R5M31-7-NGDL	27/9	L400-2WD	4D56
	V5M31-7-NIL	29/9	L400-4WD	4D56
	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YFL	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YF	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-SH	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SHL	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SHTL	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SJTL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40
EXP	R5M31-B-MFDL	26/9	NATIVA	6G72
	R5M31-B-MHDL	28/9	NATIVA	6G72
	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SKT	31/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SHT	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-B-SIG	29/9	NATIVA	4M40
	V5M31-B-SIGL	29/9	NATIVA	4M40
MMAL	R5M31-4-MKD	31/9	L200-2WD	6G72
	R5M31-4-MJD	30/9	L200-2WD	6G72
	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO	6G74
	V5M31-5-YI	29/9	PAJERO	6G74
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO	4M40

GETRIEBE-MODELLTABELLE – MODELL 2001

	Getriebemodell	Tachometerantriebs-Übersetzungsverhältnis	Fahrzeugmodell	Motormodell
EUR	V5M31-6-XCL	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-XC	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-NFL	–	PAJERO/MONTERO	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-6-WDL	–	PAJERO/MONTERO	6G74 GDI
	V5M31-6-WD	–	PAJERO/MONTERO	6G74 GDI
EXP	R5M31-B-MFDL	26/9	NATIVA	6G72
	R5M31-B-MHDL	28/9	NATIVA	6G72
	V5M31-B-SIG2	29/9	NATIVA	4M40
	V5M31-B-SIG3	29/9	NATIVA	4M40
	V5M31-6-SFCL	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFC	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFBL	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFB	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-XCB	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-MEL	–	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5M31-6-ME	–	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5M31-6-YDCL	–	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YDBL	–	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YDB	–	PAJERO/MONTERO	6G74
MMAL	R5M31-4-MKD	31/9	L200-2WD	6G72
	R5M31-4-MJD	30/9	L200-2WD	6G72
	V5M31-6-SFT	–	PAJERO	4M40
	V5M31-6-SF	–	PAJERO	4M40
	V5M31-6-YDT	–	PAJERO	6G74
	V5M31-6-YD	–	PAJERO	6G74

GETRIEBE-MODELLTABELLE – MODELL 2002

	Getriebemodell	Tachometerantriebs-Übersetzungsverhältnis	Fahrzeugmodell	Motormodell
EUR	R5M31-7-NGDL	27/9	L400-2WD	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	R5M31-7-NIL	29/9	L400-2WD	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-7-NIL	29/9	L400-4WD	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-6-WDL	–	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-NF	–	PAJERO/MONTERO	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-6-NFL	–	PAJERO/MONTERO	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-6-XC	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-XCL	–	PAJERO/MONTERO	4M41
EXP	R5M31-B-MFDL	26/9	NATIVA	6G72
	R5M31-B-MHDL	28/9	NATIVA	6G72
	V5M31-6-ME	–	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5M31-6-MEL	–	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5M31-6-SEC	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFB	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFBL	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFC	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFCL	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-XCB	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-XCB1	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-XCBL	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-YDB	–	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YDBL	–	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YDCL	–	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-B-SIG2	29/9	NATIVA	4M40
V5M31-B-SIG3	29/9	NATIVA	4M40	
MMAL	R5M31-4-MJD	30/9	L200-2WD	6G72
	R5M31-4-MKD	30/9	L200-2WD	6G72
	V5M31-6-SFT	–	PAJERO	4M40
	V5M31-6-SF	–	PAJERO	4M40
	V5M31-6-YDT	–	PAJERO	6G74
	V5M31-6-YD	–	PAJERO	6G74
	V5M31-6-XC	–	PAJERO	4M41

GETRIEBE-MODELLTABELLE – MODELL 2003

	Getriebemodell	Tachometerantriebs-Übersetzungsverhältnis	Fahrzeugmodell	Motormodell
EUR	R5M31-7-NGDL	27/9	L400-2WD	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-7-NIL	29/9	L400-4WD	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-6-WDL	–	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-NF	–	PAJERO/MONTERO	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-6-NFL	–	PAJERO/MONTERO	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-6-XC	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-XCL	–	PAJERO/MONTERO	4M41
EXP	R5M31-B-MHDL	28/9	NATIVA	6G72
	V5M31-B-SIG2	29/9	NATIVA	4M40
	V5M31-6-ME	–	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5M31-6-MEL	–	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5M31-6-SFB	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFBL	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFC	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFCL	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-XCB	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-XCBL	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-YDB	–	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YDBL	–	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YDCL	–	PAJERO/MONTERO	6G74
MMAL	R5M31-4-MJD	30/9	L200-2WD	6G72
	R5M31-4-MKD	30/9	L200-2WD	6G72
	V5M31-C-SK	31/9	L200-4WD	4M40
	V5M31-C-SG	27/9	L200-4WD	4M40
	V5M31-C-SI	29/9	L200-4WD	4M40
	V5M31-6-YD	–	PAJERO	6G74
	V5M31-6-XC	–	PAJERO	4M41

GETRIEBE-MODELLTABELLE – MODELL 2004

	Getriebemodell	Tachometerantriebs-Übersetzungsverhältnis	Fahrzeugmodell	Motormodell
EUR	V5M31-6-NF	–	PAJERO/MONTERO	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-6-NFL	–	PAJERO/MONTERO	4D56 Turbolader mit Ladeluftkühler
	V5M31-6-WDL	–	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-XC	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-XCL	–	PAJERO/MONTERO	4M41
EXP	R5M31-B-MHDL	28/9	NATIVA	6G72
	V5M31-B-SIG2	29/9	NATIVA	4M40
	V5M31-6-ME	–	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5M31-6-MEL	–	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5M31-6-SFB	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFBL	–	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-XCB	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-XCBL	–	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-YDB	–	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YDBL	–	PAJERO/MONTERO	6G74
MMAL	R5M31-4-MJD	30/9	L200–2WD	6G72
	R5M31-4-MKD	30/9	L200–2WD	6G72
	V5M31-C-SG	27/9	L200–4WD	4M40
	V5M31-C-SI	29/9	L200–4WD	4M40
	V5M31-6-YD	–	PAJERO	6G74
	V5M31-6-XC	–	PAJERO	4M41

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

Benennung	V5M31-5-Y, V5M31-6-N, M, R5M31-B-M, R5M31-4-M	V5M31-5-S, V5M31-7-N, V5M31-B-S, R5M31-7-N V5M31-C-S	V5M31-6-S	V5M31-6-W, Y	V5M31-6-X
-----------	--	--	-----------	--------------	-----------

Getriebe

Übersetzungsverhältnis

1. Gang	3,952	3,952	3,952	4,234	4,234
2. Gang	2,238	2,238	2,238	2,238	2,238
3. Gang	1,398	1,398	1,398	1,398	1,398
4. Gang	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5. Gang	0,819	0,760	0,761	0,819	0,761
Rückwärtsgang	3,553	3,553	3,553	3,553	3,553

Verteilergetriebe <V5M31>

Übersetzungsverhältnis

Fahrstellung HIGH (Schnellgang)	1,000
Fahrstellung LOW (Langsamgang)	1,900

WARTUNGSDATEN

mm

	Sollwert	Grenzwert
Getriebe		
Axialspiel des Hauptantriebsritzellagers	0 – 0,06	
Axialspiel des Hauptantriebsritzels	0 – 0,1	
Axialspiel der Synchronnabe für 3. und 4. Gang	0 – 0,08	
Axialspiel des Vorgelegewellenradlagers	0 – 0,15	
Spiel zwischen der Rückseite des äußeren Synchronrings und dem Zahnrad		0,3
Verteilergetriebe <V5M31>		
Axialspiel des Antriebszahnradlagers	0 – 0,06	
Axialspiel der Kupplungsnabe für Schnellgang/Langsamgang	0 – 0,08	
Axialspiel der Differenzialsperrnabe oder Kupplungsnabe	0 – 0,08	
Axialspiel der Synchronnabe für Heck-/Allradantrieb oder der Kupplungsnabe	0 – 0,08	
Axialspiel des Vorgelegewellenradlagers	0 – 0,08	
Axialspiel des Vorgelegewellenrades	0 – 0,15	
Axialspiel des hinteren Ausgangswellenlagers	0 – 0,08	
Axialspiel des mittleren Differenzials <Super-Select-Allradantrieb>	0 – 0,1	
Spiel zwischen äußerem Synchronring und dem Antriebsrad		0,3
Vorspannung des hinteren Ausgangswellenlagers <Super-Select-Allradantrieb II>	0,12 – 0,24	
Spiel zwischen hinterem Ausgangswellenlager und hinterem Deckel <Super-Select-Allradantrieb II>	0 – 0,12	

ANZUGSMOMENTE

	Anzugsmomente	
	Nm	mkp
Getriebe		
Kupplungsgehäuse – Getriebegehäuse-Befestigungsschraube	36	3,6
Getriebegehäuse – Zwischenplatten-Befestigungsschraube <V5M31>	36	3,6
Zwischenplatte – Verteilergetriebeadapter-Befestigungsschraube <V5M31>	36	3,6
Verteilergetriebeadapter – Verteilergetriebegehäuseplatten-Befestigungsschraube <V5M31>	36	3,6
Verteilergetriebegehäuseplatte – Verteilergetriebegehäuse-Befestigungsschraube <V5M31>	36	3,6
Hauptwellen-Sicherungsmutter	260	26
Vorgelegewellen-Sicherungsmutter	260	26
Befestigungsschraube des hinteren Lagerhalters	19	1,9
Befestigungsschraube des Schalthebels für 5. Gang	19	1,9
Leerlauf-Rückholkolben-Verschlusschraube <V5M31>	36	3,6
Befestigungsschraube der oberen Abdeckung <V5M31>	19	1,9
Anschlaghalterung-Befestigungsmutter <V5M31-6>	19	1,9
Arretierschraube	36	3,6
Rückfahrleuchtschalter	30	3,0
Verlängerungsgehäuse – Getriebegehäuse-Befestigungsschraube <R5M31>	35	3,5
Steuergehäuse-Befestigungsschraube <R5M31>	19	1,9
Verlängerungsgehäusedeckel-Befestigungsschraube <R5M31>	19	1,9
Tachometerzahnrad-Befestigungsschraube <R5M31>	14	1,4
Schalhebelschraube <R5M31>	9	0,9
Wahlhebelmutter <R5M31>	19	1,9
Deckel-Befestigungsschraube <R5M31>	4	0,4
Tauchkolben <R5M31>	48	4,8
Anschlaghalterung-Befestigungsschraube <R5M31>		
Passschraube	18	1,8
Flanschschraube	3,9	0,39

	Anzugsmomente	
	Nm	mkg
Verteilergetriebe <V5M31>		
Verteilergetriebegehäuseplatte – Verteilergetriebegehäuse-Befestigungsschraube	36	3,6
Verteilergetriebegehäuse – Kettenabdeckungs-Befestigungsschraube	36	3,6
Kettenabdeckung – Befestigungsschraube für hintere Abdeckung	36	3,6
Befestigungsschraube für vorderen Lagerhalter	19	1,9
Befestigungsschraube für hinteren Lagerhalter <Super-Select-Typ>	19	1,9
Ölumpfdeckel-Befestigungsschraube <Super-Select-Allradantrieb>	9,0	0,9
Seitendeckel-Befestigungsschraube	9,0	0,9
<Zuschaltbarer Allradantrieb und Super-Select-Allradantrieb>		
Befestigungsschraube für Tachometer-Abtriebszahnradhülsenklemme	19	1,9
<Zuschaltbarer Allradantrieb und Super-Select-Allradantrieb>		
Detektorschalter	36	3,6
<Zuschaltbarer Allradantrieb und Super-Select-Allradantrieb>		
Verschlusssschraube	36	3,6
<Zuschaltbarer Allradantrieb und Super-Select-Allradantrieb>		
Arretierschraube	36	3,6
<Zuschaltbarer Allradantrieb und Super-Select-Allradantrieb>		
Befestigungsschraube des mittleren Differenzialgehäuses	65	6,5
<Super-Select-Allradantrieb>		
Tauchkolbennaben-Befestigungsschraube	19	1,9
<Zuschaltbarer Allradantrieb und Super-Select-Allradantrieb>		
Sicherungsmutter der hinteren Ausgangswelle	115	11,5
<Zuschaltbarer Allradantrieb und Super-Select-Allradantrieb>		
Verschlusssschraube der Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang	33	3,3
<Zuschaltbarer Allradantrieb und Super-Select-Allradantrieb>		
Befestigungsschraube des dynamischen Dämpfers <V5M31-6>	36	3,6
Befestigungsschraube des unteren Schutzes <EXP>	36	3,6
Befestigungsschraube des Schaltstellantriebs <Super-Select-Allradantrieb II> ..	22	2,2
Befestigungsschraube des vorderen Ausgangswellensensors	11	1,1
<Super-Select-Allradantrieb II>		
Befestigungsschraube des hinteren Ausgangswellensensors	11	1,1
<Super-Select-Allradantrieb II>		
Befestigungsschraube des Fahrgeschwindigkeitssensors	11	1,1
<Super-Select-Allradantrieb II>		
Verteilergetriebegehäuse-Abdeckungsschraube	19	1,9
<Super-Select-Allradantrieb II>		
Schalter für Heckantrieb <Super-Select-Allradantrieb II>	36	3,6
Schalter für Heck-/Allradantrieb <Super-Select-Allradantrieb II>	36	3,6
4H-Schalter <Super-Select-Allradantrieb II>	36	3,6
4LLC-Schalter <Super-Select-Allradantrieb II>	36	3,6
Schalter für mittlere Differenzialsperre <Super-Select-Allradantrieb II>	36	3,6

Bewusst leer

DICHTMITTEL

	Vorgeschriebenes Dichtmittel
Getriebe	
Kupplungsgehäuse – Trennfläche des Getriebegehäuses	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Getriebegehäuse – Trennfläche der Zwischenplatte	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Zwischenplatte – Trennfläche des Verteilergetriebeadapters <V5M31>	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Verteilergetriebeadapter – Trennfläche der Verteilergetriebeplatte <V5M31>	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Obere Abdeckung – Trennfläche des Verteilergetriebe- gehäuseadapters <V5M31>	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Belüftung	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Kupplungsgehäuse – Trennfläche des Getriebegehäuses <R5M31>	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Getriebegehäuse – Trennfläche der Zwischenplatte <R5M31>	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Zwischenplatte – Trennfläche des Verlängerungsgehäuses <R5M31>	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Verlängerungsgehäuse – Trennfläche des Verlängerungsgehäusedeckels <R5M31>	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Verlängerungsgehäuse – Trennfläche des Steuergehäuses <R5M31>	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Steuerwellenkappe <R5M31>	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Befestigungsschraube des hinteren Lagerhalters	3M Gewindegewissungslack Nr. 4170 oder gleichwertig
Widerstandsfeder-Verschlussschraube <V5M31>	3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig
Arretierschraube	3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig
Leerlauf-Rückholkolben-Verschlussschraube <V5M31>	3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig
Tauchkolben <R5M31>	3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig
Verteilergetriebe <V5M31>	
Verteilergetriebegehäuseplatte – Trennfläche des Verteilergetriebe- gehäuses	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Verteilergetriebegehäuse – Trennfläche der Kettenabdeckung	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Kettenabdeckung – Trennfläche der hinteren Abdeckung	Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig
Befestigungsschraube des vorderen Lagerhalters	3M Gewindegewissungslack Nr. 4170 oder gleichwertig
Befestigungsschraube des hinteren Lagerhalters <Super-Select-Typ> ..	3M Gewindegewissungslack Nr. 4170 oder gleichwertig
Arretierschraube	3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig
<Zuschaltbarer Allradantrieb und Super-Select-Allradantrieb>	
Verschlussschraube	3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig
<Zuschaltbarer Allradantrieb und Super-Select-Allradantrieb>	

SCHMIERMITTEL

	Vorgeschriebenes Fett
Jede Wellendichtringlippe	Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig
Reibfläche des Rückholfeder-Tauchkolbens <V5M31>	Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig
Schalthebel – Steuerfinger, Reibfläche <R5M31>	Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig
Synchronkonus-Oberfläche	Hypoid-Getriebeöl API GL-4 SAE 75W-85W oder 80W

EINSTELLUNG DER SPRENGRINGE UND DISTANZSCHEIBEN

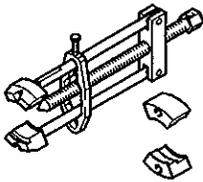
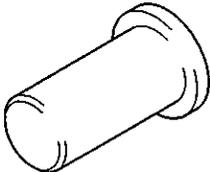
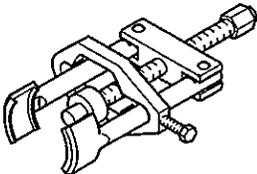
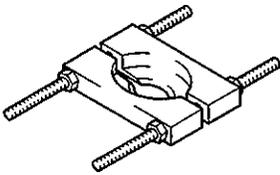
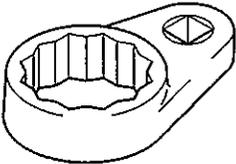
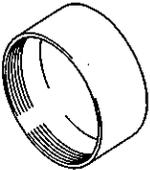
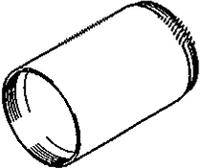
Benennung	Stärke	mm	Identifikations- symbol	Teile-Nr.
Getriebe				
Sprengring	2,32		Blau	MB919165
	2,37		–	MB919166
	2,42		Braun	MB919167
	2,47		Weiß	MB919168
Distanzscheibe	0,68		–	MB919169
	0,77		Rot	MB919170
	0,86		Gelb	MB919171
	0,95		Orange	MB919172
	1,04		Weiß	MB919173
Sprengring	2,18		Blau	MB919184
	2,25		–	MB919185
	2,32		Braun	MB919186
	2,39		Weiß	MB919187
Sprengring	1,48		Blau	MB919176
	1,62		–	MB919177
Verteilergetriebe <V5M31>				
Sprengring	2,30		–	MD704199
	2,35		Rot	MD704200
	2,40		Weiß	MD704201
	2,45		Blau	MD704202
	2,50		Grün	MD704203
Sprengring	2,18		Blau	MR110983
	2,25		–	MR110984
	2,32		Braun	MR110985
	2,39		Weiß	MR110986
Sprengring	2,18		–	MR410928
	2,25		–	MR410929
	2,32		–	MR410930
	2,39		–	MR410931

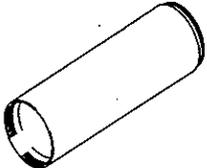
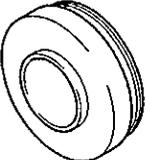
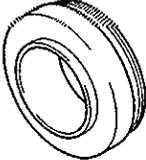
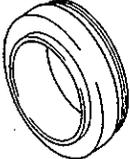
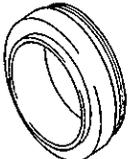
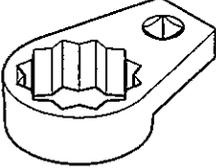
Benennung	Stärke	mm	Identifikations- symbol	Teile-Nr.
Sprengring (Für Einstellung des Axialspiels der Differenzialsper- nabe)	2,56		–	MD738386
	2,63		Rot	MD738387
	2,70		Weiß	MD738388
	2,77		Blau	MD738389
	2,84		Gelb	MD738390
	2,91		Grün	MD738391
	2,98		Braun	MD738392
Sprengring (Für Einstellung des Axialspiels der Synchronnabe für Heck-/Allradantrieb)	2,56		–	MD738393
	2,63		Rot	MD738394
	2,70		Weiß	MD738395
	2,77		Blau	MD738396
	2,84		Gelb	MD738397
Sprengring (Für Einstellung des Axialspiels des Verteilergetriebe- Vorgelegewellen-Zahnradlagers)	1,48		Blau	MB919176
	1,62		–	MB919177
Distanzscheibe (Für Einstellung des Axialspiels des Verteilergetriebe- Vorgelegewellen-Zahnradlagers)	1,77		–	MB896728
	1,91		Blau	MB896729
	2,05		Braun	MB896730
	2,19		Weiß	MB896731
	2,33		Rot	MB896732
Sprengring (Für Einstellung des Axialspiels des hinteren Ausgangs- wellenlagers)	2,26		–	MD734311
	2,33		Rot	MD734312
	2,40		Weiß	MD734313
	2,47		Blau	MD734314
Distanzscheibe <Super-Select-Allradantrieb> (Für Einstellung des Axialspiels des mittleren Differen- zials)	0,84		84	MD734326
	0,93		93	MD734327
	1,02		02	MD734328
	1,11		11	MD734329
	1,20		20	MD734330
	1,29		29	MD734331
	1,38		38	MD734332
	1,47		47	MD734333
	1,56		56	MD734334
	1,65		65	MD734335
	1,74		74	MD734336
	1,83		83	MD734337
	1,92		92	MD734338
2,01		01	MD734339	
Sprengring <Super-Select-Allradantrieb II> (Für Einstellung des Axialspiels des Zahnring-Spreng- ringes)	1,90		–	MR305024
	1,94		–	MR305025
	1,98		–	MR305026
	2,02		–	MR305027
	2,06		–	MR305028
	2,10		–	MR305029

Benennung	Stärke	mm	Identifikations- symbol	Teile-Nr.
Sprengring <Super-Select-Allradantrieb II> (Für Einstellung der hinteren Ausgangswellenlager-Vor- spannung)	1,57		–	MR486340
	1,63		–	MR486341
	1,69		–	MR486342
	1,75		–	MR486343
	1,81		–	MR486344
	1,87		–	MR486345
	1,93		–	MR486346
	1,99		–	MR486347
	2,05		–	MR477935
	2,11		–	MR477936
	2,17		–	MR477937
	2,23		–	MR477938
	2,29		–	MR477939
	2,35		–	MR477940
	2,41		–	MR477941
	2,47		–	MR477942
	2,53		–	MR477943
	2,59		–	MR477944
	Distanzscheibe <Super-Select-Allradantrieb II> (Für Einstellung des Spiels zwischen dem hinteren Aus- gangswellenlager und hinteren Deckel)	2,65		–
2,71			–	MR477946
2,57			–	MR477950
2,63			–	MR477951
2,69			–	MR477952
2,75			–	MR477953
2,81			–	MR477954
2,87			–	MR477955
2,93			–	MR477956
2,99			–	MR477957
3,05			–	MR477958
3,11			–	MR477959
3,17			–	MR477960
3,23			–	MR477961
3,29			–	MR477962
3,35			–	MR477963
3,41			–	MR477964
3,47			–	MR477965
3,53			–	MR477966
3,59		–	MR477967	
3,65		–	MR477968	
3,71		–	MR486348	
3,77		–	MR486349	
3,83		–	MR486350	
3,89		–	MR486351	
3,95		–	MR486352	

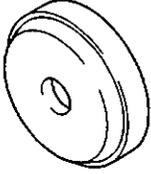
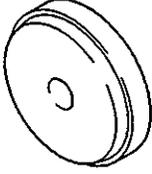
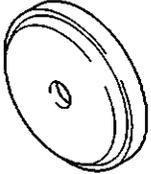
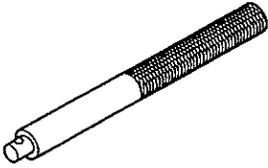
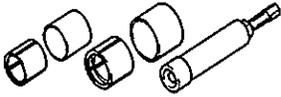
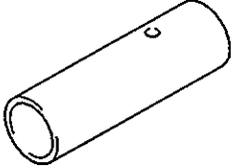
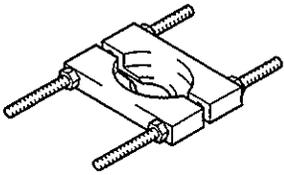
2. SPEZIALWERKZEUGE

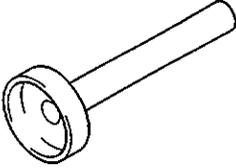
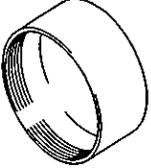
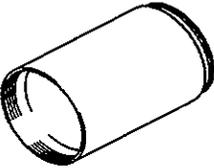
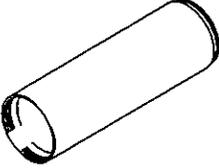
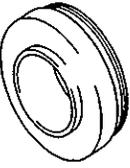
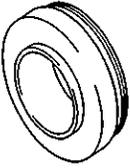
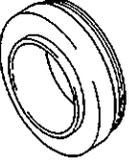
GETRIEBE

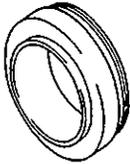
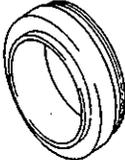
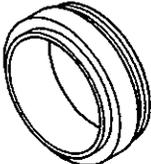
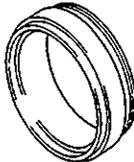
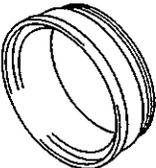
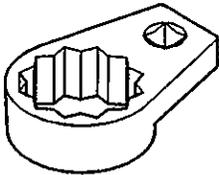
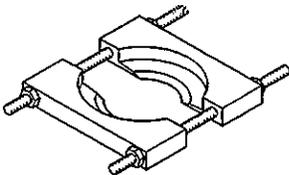
Werkzeug	Nummer	Benennung	Anwendung
	MD998020	Lager-Abziehwerkzeug	Rückwärtsgangzahnrad-Lagerhülse ausbauen
	MD998304	Wellendichtring-Treibdorn	Kupplungsgehäuse-Wellendichtring einbauen
	MD998348	Lager-Abziehwerkzeug	Vorgelegewellenlager und hinteres Hauptwellenlager ausbauen
	MD998801	Lager-Ausbauwerkzeug	Hauptantriebsritzellager, Vorgelegewellenlager und Hülse sowie Synchronnabe für 3. und 4. Gang ausbauen
	MD998809	Sicherungsmutterschlüssel	Vorgelegewellen-Sicherungsmutter ausbauen und einbauen
	MD998812	Einbaukappe	Gemeinsam mit dem Treibdorn und dem Treibdorn-Adapter verwenden
	MD998813	Treibdorn (100)	Gemeinsam mit dem Treibdorn-Adapter und der Einbaukappe verwenden

Werkzeug	Nummer	Benennung	Anwendung
	MD998814	Treibdorn (200)	Gemeinsam mit dem Treibdorn-Adapter und der Einbaukappe verwenden
	MD998817	Treibdorn-Adapter (34)	Vorgelegewellen-Kugellager einbauen
	MD998820	Treibdorn-Adapter (42)	Hinteres Hauptwellenlager, Vorgelegewellenlager und Rückwärtsgangzahnrad-Lagerhülse einbauen
	MD998823	Treibdorn-Adapter (48)	Hauptantriebsritzellager und Synchronnabe für 3. und 4. Gang einbauen
	MD998824	Treibdorn-Adapter (50)	Vorderes Hauptwellenlager und Synchronnabe für 1. und 2. Gang einbauen
	MD998835	Sicherungsmutter-schlüssel	Hauptwellen-Sicherungsmutter ausbauen und einbauen

VERTEILERGETRIEBE <V5M31>

Werkzeug	Nummer	Benennung	Anwendung
	MB990929	Treibdorn-Adapter	Wellendichtring der hinteren Abdeckung und den vorderen Ausgangswellendichtring einbauen
	MB990932	Treibdorn-Adapter	Vorderen Ausgangswellendichtring einbauen
	MB990936	Treibdorn-Adapter	Eingangswellendichtring und hinteren Abdeckungswellendichtring einbauen
	MB990938	Einbaustange	Mit Treibdorn-Adapter verwenden
	MD998192	Lager-Abziehvorrichtung	Verteilergetriebe-Antriebswellenlager einbauen
	MD998368	Lager-Einbauwerkzeug	Vorgewellenradlager ausbauen
	MD998801	Lager-Ausbauwerkzeug	Vorgelegewellenlager, hinteres Ausgangslager, vorderes Ausgangslager, Kupplungsnahe für Schnellgang/Langsamgang und Kupplungsnahe für Heck-/Allradantrieb ausbauen

Werkzeug	Nummer	Benennung	Anwendung
	MD998803	Einbauwerkzeug des Differenzial-Wellendichtring	Eingangszahnrad-Wellendichtring einbauen
	MD998812	Einbaukappe	Gemeinsam mit dem Treibdorn und Treibdorn-Adapter verwenden
	MD998813	Treibdorn (100)	Gemeinsam mit der Einbaukappe und dem Treibdorn-Adapter verwenden
	MD998814	Treibdorn (200)	Gemeinsam mit der Einbaukappe und dem Treibdorn-Adapter verwenden
	MD998818	Treibdorn-Adapter (38)	Vorgelegewellenlager und vorderes Ausgangswellenlager einbauen
	MD998819	Treibdorn-Adapter (40)	Hinteres Lager der hinteren Ausgangswelle einbauen
	MD998821	Treibdorn-Adapter (44)	Kupplungsnahe für Heck-/Allradantrieb und der Kupplungsnahe für Schnellgang/Langsamgang einbauen

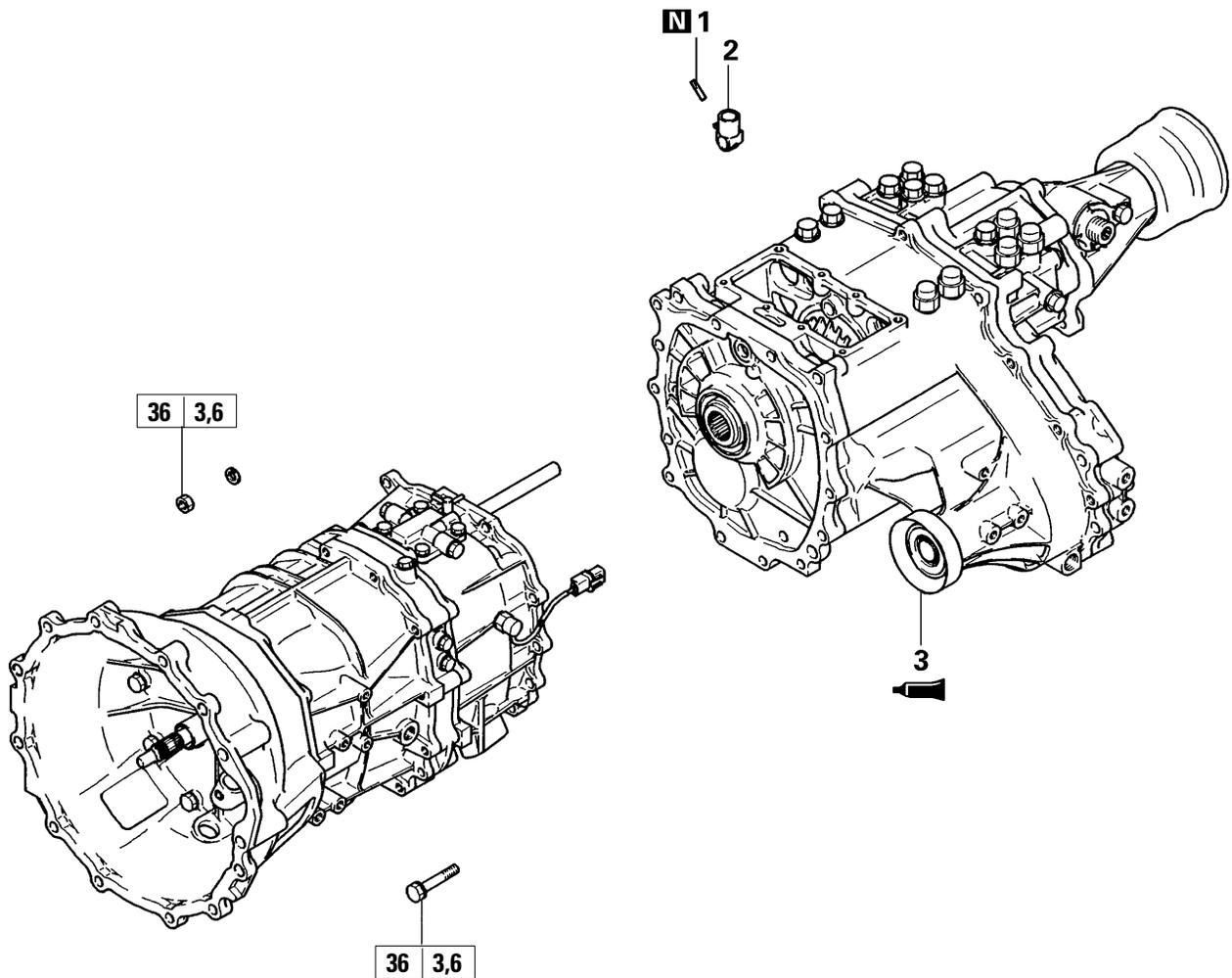
Werkzeug	Nummer	Benennung	Anwendung
	MD998823	Treibdorn-Adapter (48)	Hinteres Ausgangswellenlager einbauen
	MD998824	Treibdorn-Adapter (50)	Eingangszahnradlager und hinteres Ausgangswellenlager einbauen
	MD998826	Treibdorn-Adapter (52)	Eingangszahnradlager einbauen
	MD998829	Treibdorn-Adapter (60)	Lager der hinteren Ausgangswelle einbauen
	MD998830	Treibdorn-Adapter (66)	Verteilergetriebe-Antriebswellenlager einbauen
	MD998835	Sicherungsmutternschlüssel	Hintere Ausgangswellen-Sicherungsmutter ausbauen und einbauen
	MD998917	Lager-Ausbauwerkzeug	Hinteres Ausgangswellenlager und Verteilergetriebe-Antriebswellenlager ausbauen

NOTIZEN

3. GETRIEBE

DEMONTAGE UND MONTAGE

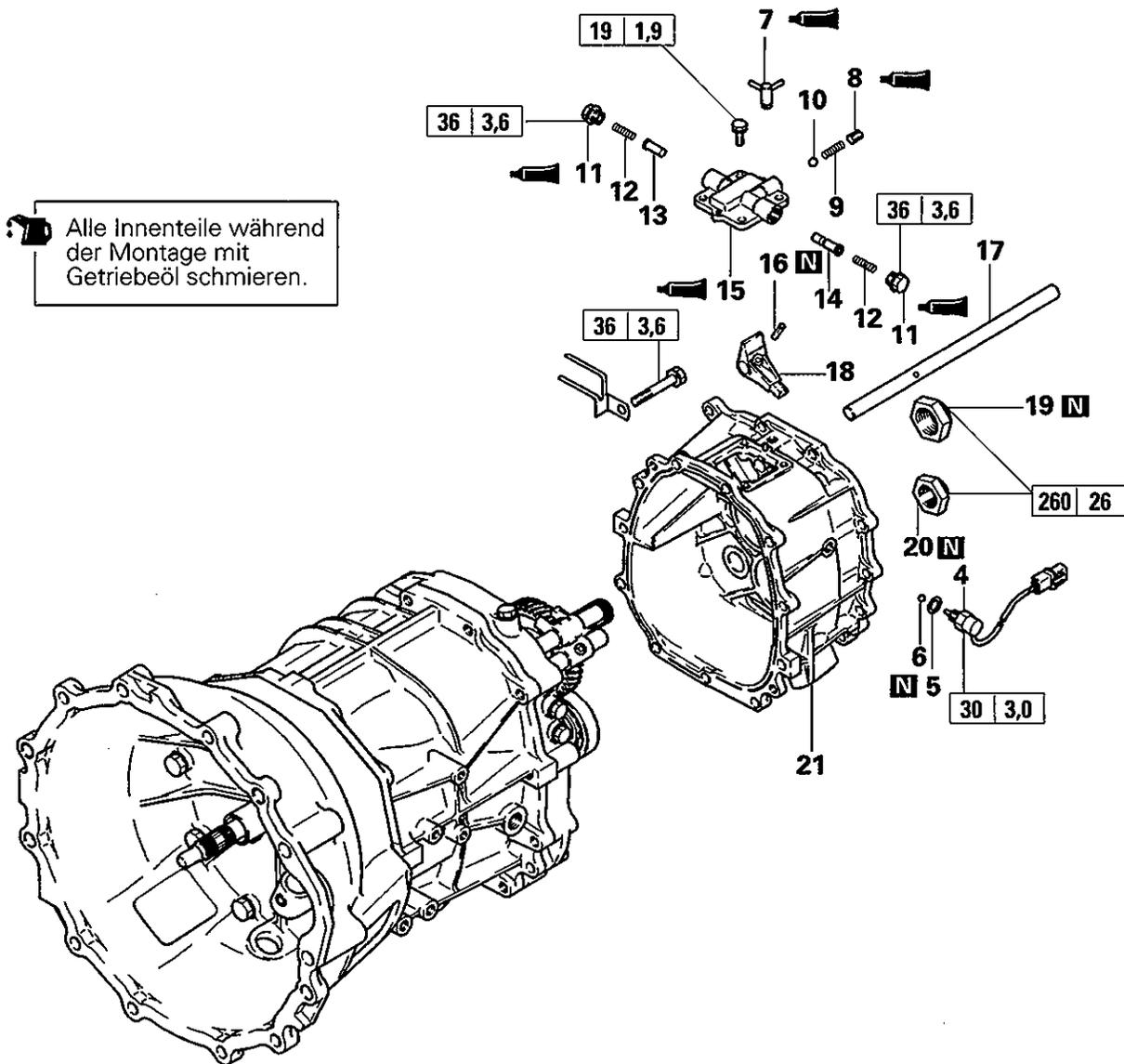
<V5M31-5, B, C>



Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

Demontageschritte

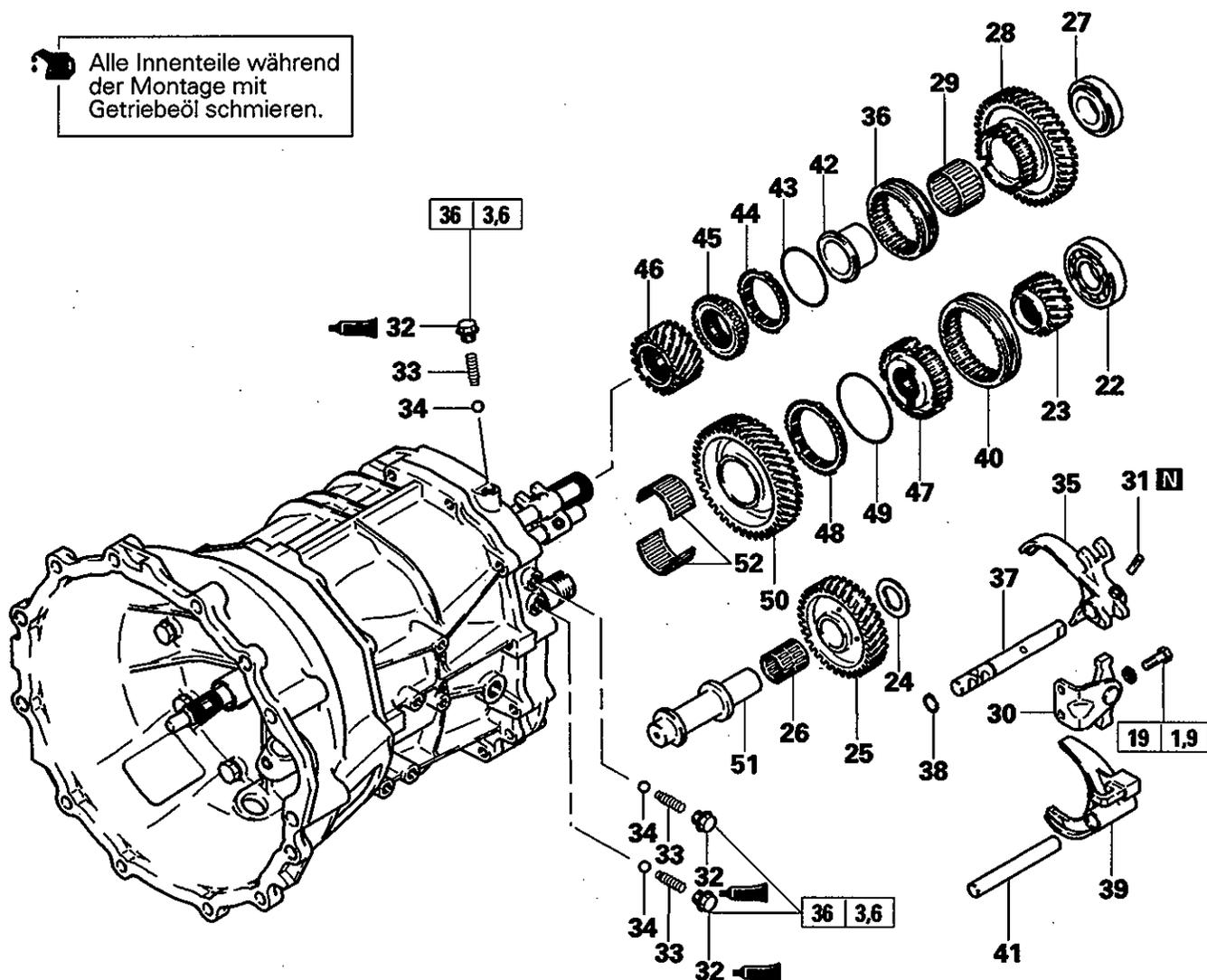
- ▶C◀ 1. Federstift
- 2. Schaltstück
- ▶AD◀ 3. Verteilergetriebe



Demontageschritte

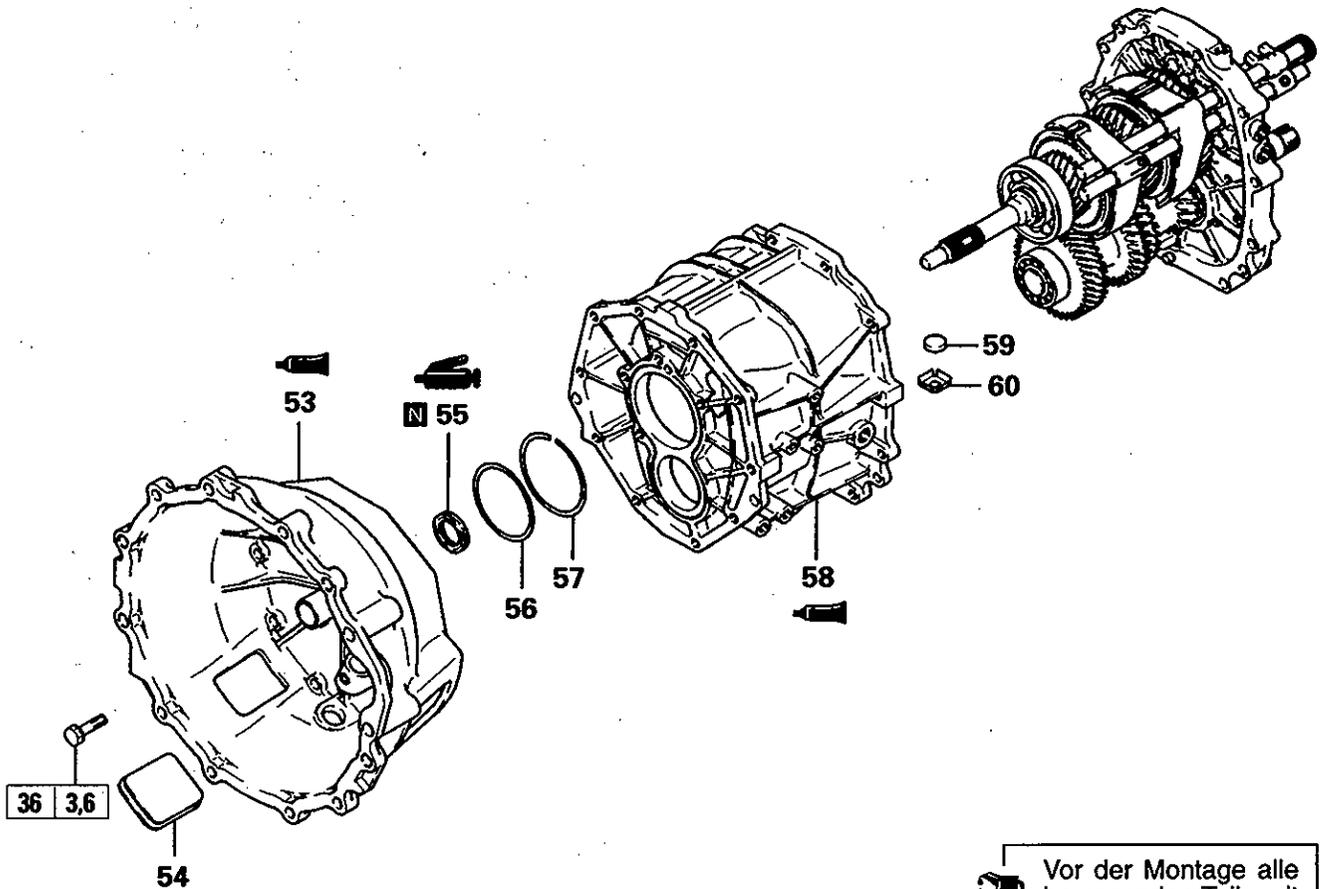
- | | | | |
|------|--|---------|-------------------------------------|
| | 4. Rückfahrleuchtschalter | | 13. Leerlauf-Rückholkolben A |
| | 5. Dichtung | | 14. Leerlauf-Rückholkolben B |
| | 6. Stahlkugel | ↗Z↖ | 15. Obere Abdeckung |
| ↗AC↖ | 7. Belüftung | ↗C↖ | 16. Federstift |
| ↗AB↖ | 8. Widerstandsfeder-Verschlusschraube | | 17. Steuerwelle |
| | 9. Widerstandsfeder | | 18. Steuerfinger |
| | 10. Stahlkugel | ↗A↖ ↗Y↖ | 19. Sicherungsmutter |
| ↗AA↖ | 11. Leerlauf-Rückholkolben-Verschlusschraube | ↗A↖ ↗Y↖ | 20. Sicherungsmutter |
| | 12. Leerlauf-Rückholfeder | ↗X↖ | 21. Verteilergetriebegehäuseadapter |

 Alle Innenteile während der Montage mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

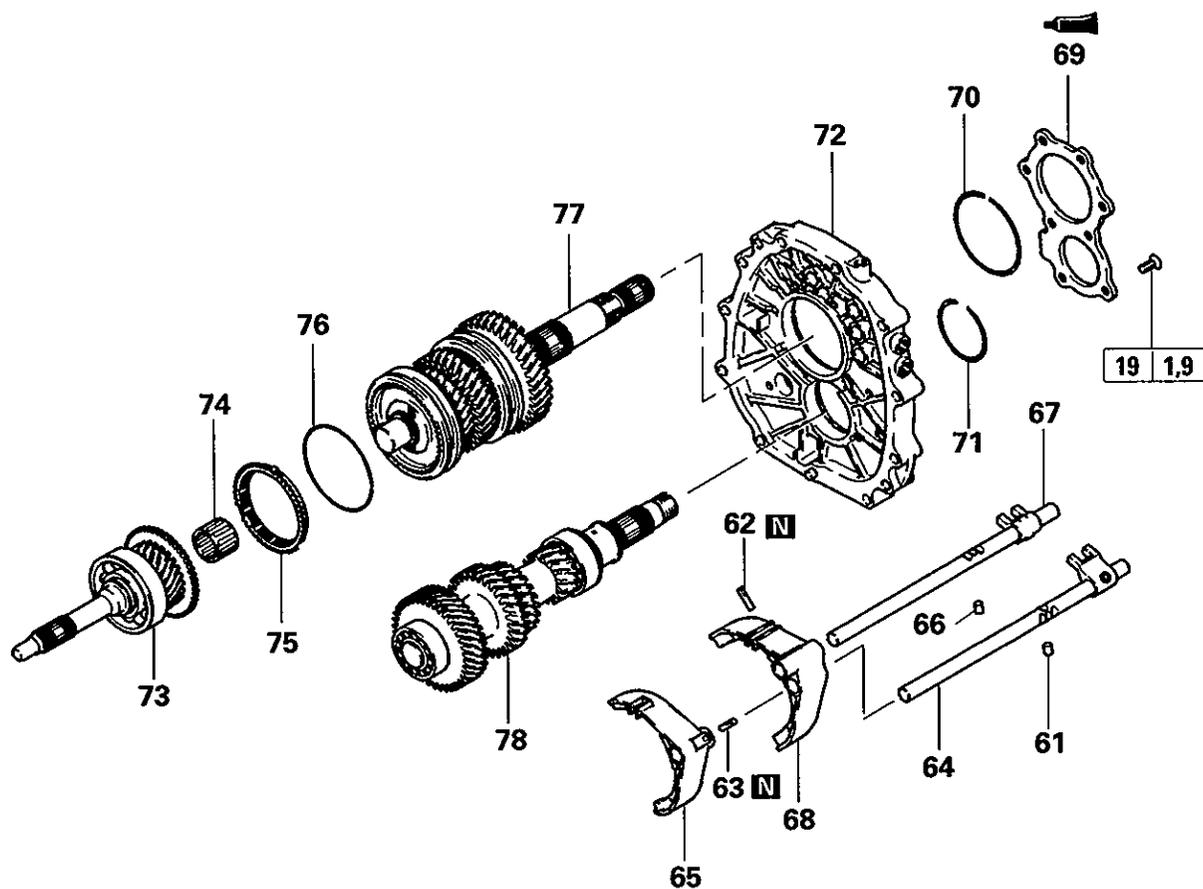
- ◊B◊ ◊W◊ 22. Kugellager
- ◊V◊ 23. Vorgelegewellen-Rückwärtsgangszahnrad
- 24. Anlaufscheibe
- ◊U◊ 25. Zwischenzahnrad für Rückwärtsgang
- 26. Nadellager
- ◊C◊ ◊T◊ 27. Kugellager
- ◊S◊ 28. Zahnrad für Rückwärtsgang
- 29. Nadellager
- 30. Schalthebel für 5. Gang
- ◊C◊ 31. Federstift
- ◊R◊ 32. Arretierschraube
- ◊Q◊ 33. Arretierfeder
- 34. Stahlkugel
- 35. Schalthebel für Rückwärtsgang
- ◊P◊ 36. Schaltmuffe für Rückwärtsgang
- 37. Schaltstange für Rückwärtsgang
- 38. Sprengring
- 39. Schalthebel für 5. Gang
- ◊O◊ 40. Schaltmuffe für 5. Gang
- 41. Schaltstange für 5. Gang
- ◊D◊ ◊N◊ 42. Rückwärtsgang-Zahnrad-Lagerhülse
- 43. Synchronfeder
- 44. Synchronring
- ◊M◊ 45. Rückwärtsgang-Bremszahnrad
- ◊L◊ 46. Zahnrad für Schnellgang
- ◊K◊ 47. Synchronnabe für 5. Gang
- 48. Synchronring
- 49. Synchronfeder
- ◊J◊ 50. Vorgelegewellen-Zahnrad für 5. Gang
- 51. Rückwärtsgang-Zwischenzahnradwelle
- 52. Nadellager



 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

Demontageschritte

- ◆ 53. Kupplungsgehäuse
- ◆ 54. Prüföffnungs-Abdeckung
- ◆ H 55. Wellendichtring
- ◆ G 56. Distanzring
- ◆ 57. Sprengring
- ◆ F 58. Getriebegehäuse
- ◆ D 59. Magnet
- ◆ D 60. Magnethalter



Demontageschritte

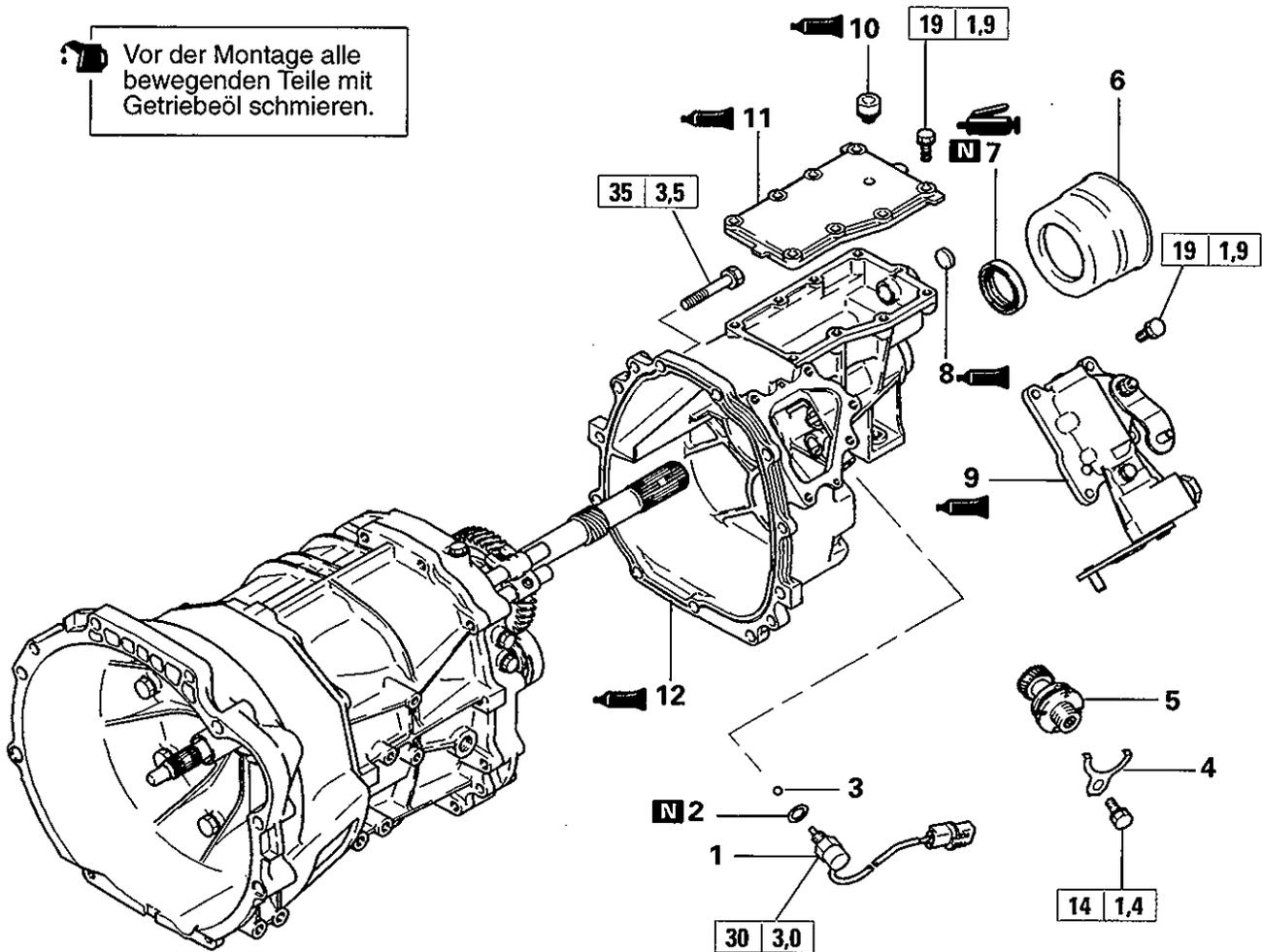
- 61. Verriegelungskolben
- ▶C▶ 62. Federstift
- ▶C▶ 63. Federstift
- 64. Schaltstange für 3. und 4. Gang
- 65. Schaltgabel für 3. und 4. Gang
- 66. Verriegelungskolben
- 67. Schaltstange für 1. und 2. Gang
- 68. Schaltgabel für 1. und 2. Gang
- ▶B▶ 69. Hinterer Lagerhalter
- ◊E◊ 70. Sprengring
- ◊E◊ 71. Sprengring
- ◊F◊ ▶A▶ 72. Zwischenplatte
- 73. Hauptantriebsritzel
- 74. Nadellager
- 75. Synchronring
- 76. Synchronfeder
- 77. Hauptwelle
- 78. Vorgelegewelle

DEMONTAGE UND MONTAGE

<R5M31-7 (Ausführung mit Lenradschaltung)>



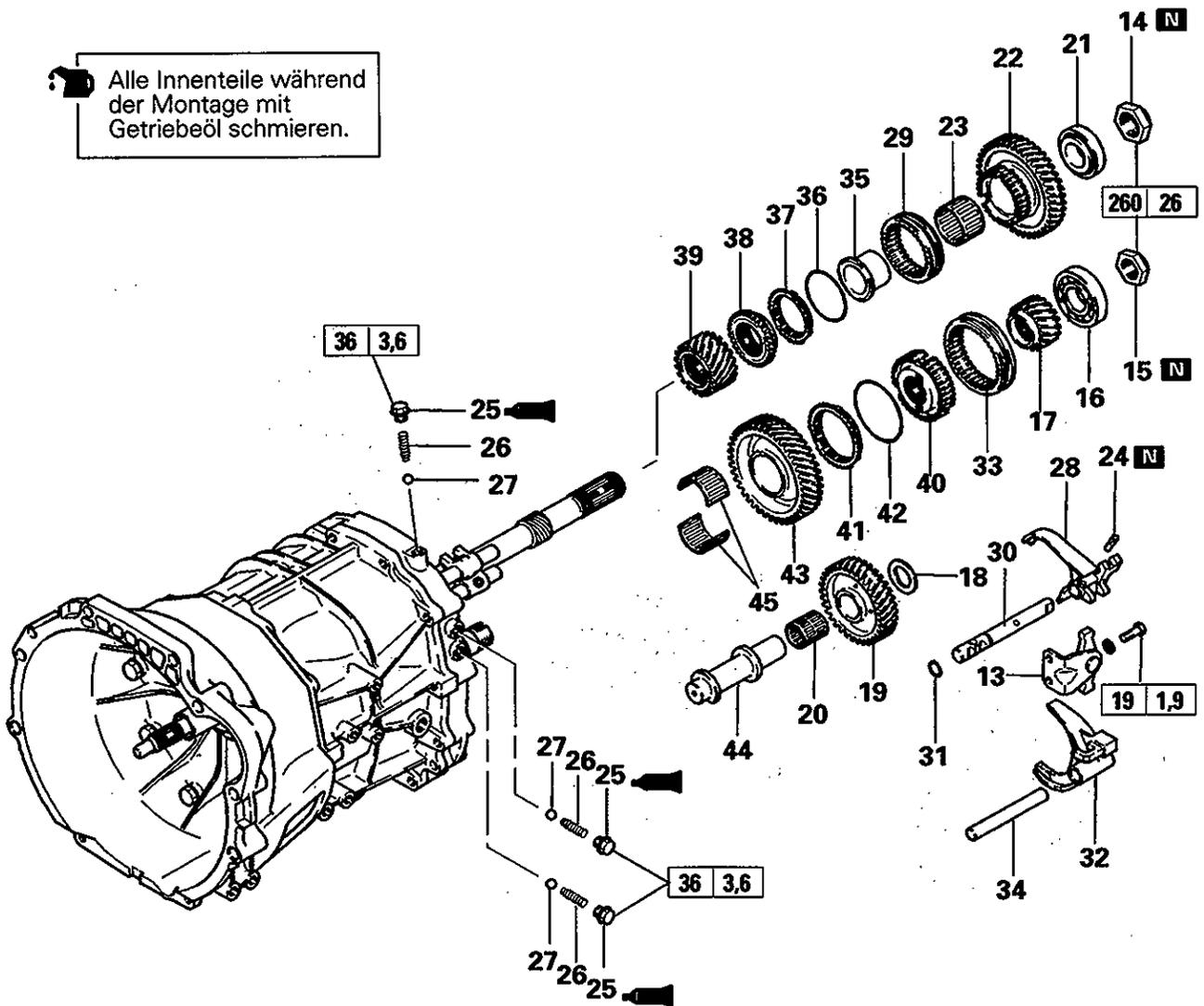
Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

1. Rückfahrleuchtschalter
2. Dichtung
3. Stahlkugel
4. Hülsenklemme
- ▶AK▶ 5. Tachometer-Zahnrad
6. Staubschutzdichtung
- ▶AJ▶ 7. Wellendichtring
- ▶AI▶ 8. Steuerwellenkappe
- ▶AH▶ 9. Steuergehäuse
- ▶AG▶ 10. Belüftung
- ▶AF▶ 11. Verlängerungsgehäusedeckel
- ▶AE▶ 12. Verlängerungsgehäuse

Alle Innenteile während der Montage mit Getriebeöl schmieren.

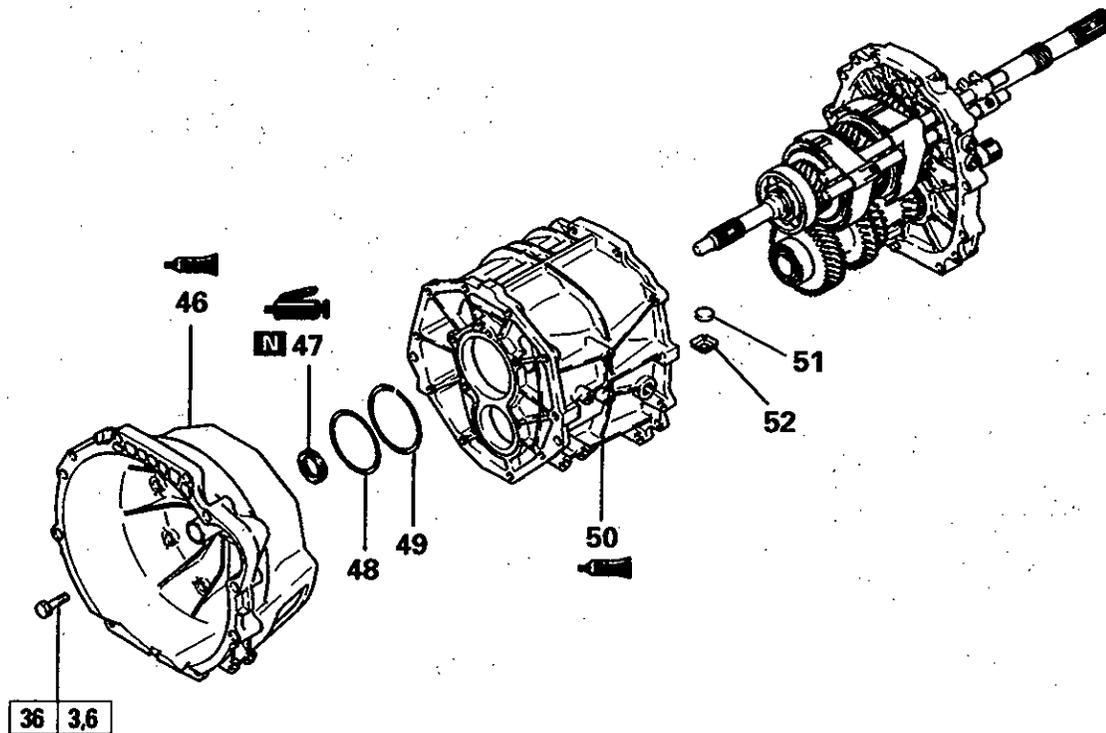


Demontageschritte

- | | | | |
|---------|---|---------|---|
| | 13. Schalthebel für 5. Gang | ▶P▶ | 29. Schaltmuffe für Rückwärtsgang |
| ◁A▶ ▶Y▶ | 14. Sicherungsmutter | ▶O▶ | 30. Schaltstange für Rückwärtsgang |
| ◁A▶ ▶Y▶ | 15. Sicherungsmutter | | 31. Sprengring |
| ◁B▶ ▶W▶ | 16. Kugellager | | 32. Schaltgabel für 5. Gang |
| ▶V▶ | 17. Vorgelegewellen-Rückwärtsgangszahnrad | ▶O▶ | 33. Schaltmuffe für 5. Gang |
| | 18. Anlaufscheibe | ◁D▶ ▶N▶ | 34. Schaltstange für 5. Gang |
| ▶U▶ | 19. Zwischenzahnrad für Rückwärtsgang | | 35. Rückwärtsgang-Zahnrad-Lagerhülse |
| | 20. Nadellager | | 36. Synchronfeder |
| ◁C▶ ▶T▶ | 21. Kugellager | | 37. Synchronring |
| ▶S▶ | 22. Zahnrad für Rückwärtsgang | ▶M▶ | 38. Rückwärtsgang-Bremss Zahnrad |
| | 23. Nadellager | ▶L▶ | 39. Zahnrad für Schnellgang |
| ▶C▶ | 24. Federstift | ▶K▶ | 40. Synchronnabe für 5. Gang |
| ▶R▶ | 25. Arretierschraube | | 41. Synchronring |
| ▶Q▶ | 26. Arretierfeder | | 42. Synchronfeder |
| | 27. Stahlkugel | ▶J▶ | 43. Vorgelegewellen-Zahnrad für 5. Gang |
| | 28. Schaltgabel für Rückwärtsgang | | 44. Rückwärtsgang-Zwischenzahnradwelle |
| | | | 45. Nadellager |

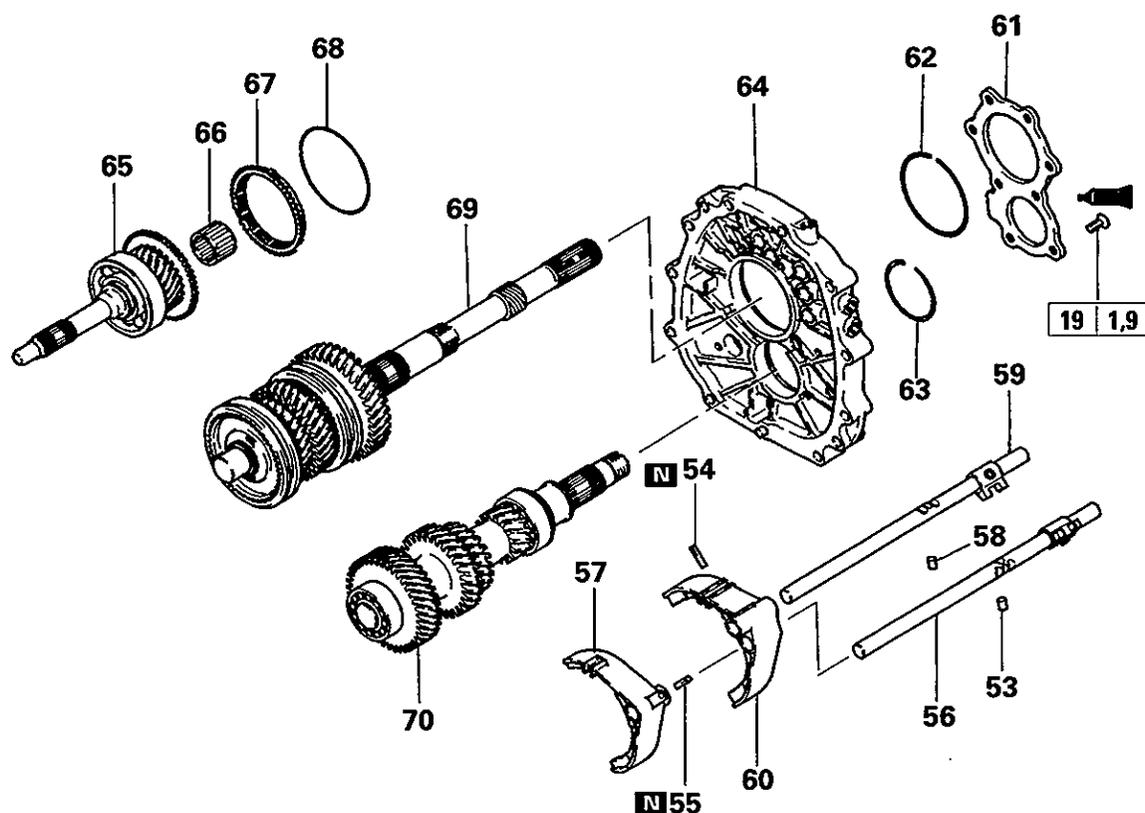
TRM0567

 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- ⚙️ 46. Kupplungsgehäuse
- ⚙️ 47. Wellendichtring
- ⚙️ 48. Distanzring
- ⚙️ 49. Sprengring
- ⚙️ 50. Getriebegehäuse
- ⚙️ 51. Magnet
- ⚙️ 52. Magnethalter



Demontageschritte

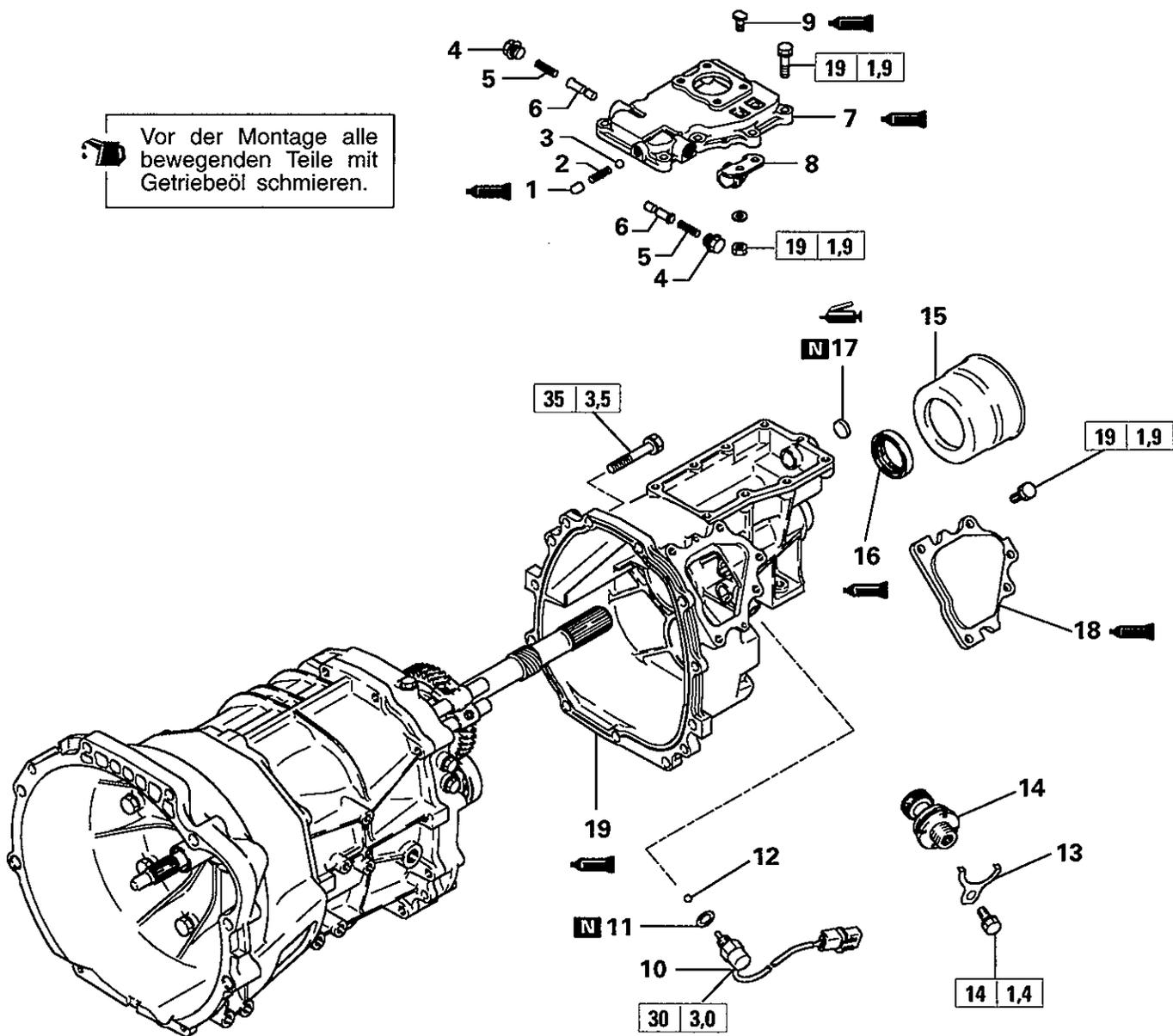
- 53. Verriegelungskolben
- ▶C▶ 54. Federstift
- ▶C▶ 55. Federstift
- 56. Schaltstange für 3. und 4. Gang
- 57. Schaltgabel für 3. und 4. Gang
- 58. Verriegelungskolben
- 59. Schaltstange für 1. und 2. Gang
- 60. Schaltgabel für 1. und 2. Gang
- ▶B▶ 61. Hinterer Lagerhalter
- ◊E▶ 62. Sprengring
- ◊E▶ 63. Sprengring
- ◊F▶ ▶A▶ 64. Zwischenplatte
- 65. Hauptantriebsritzel
- 66. Nadellager
- 67. Synchronring
- 68. Synchronfeder
- 69. Hauptwelle
- 70. Vorgelegewelle



Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

<R5M31-7 (Ausführung mit Mittelschaltung)>

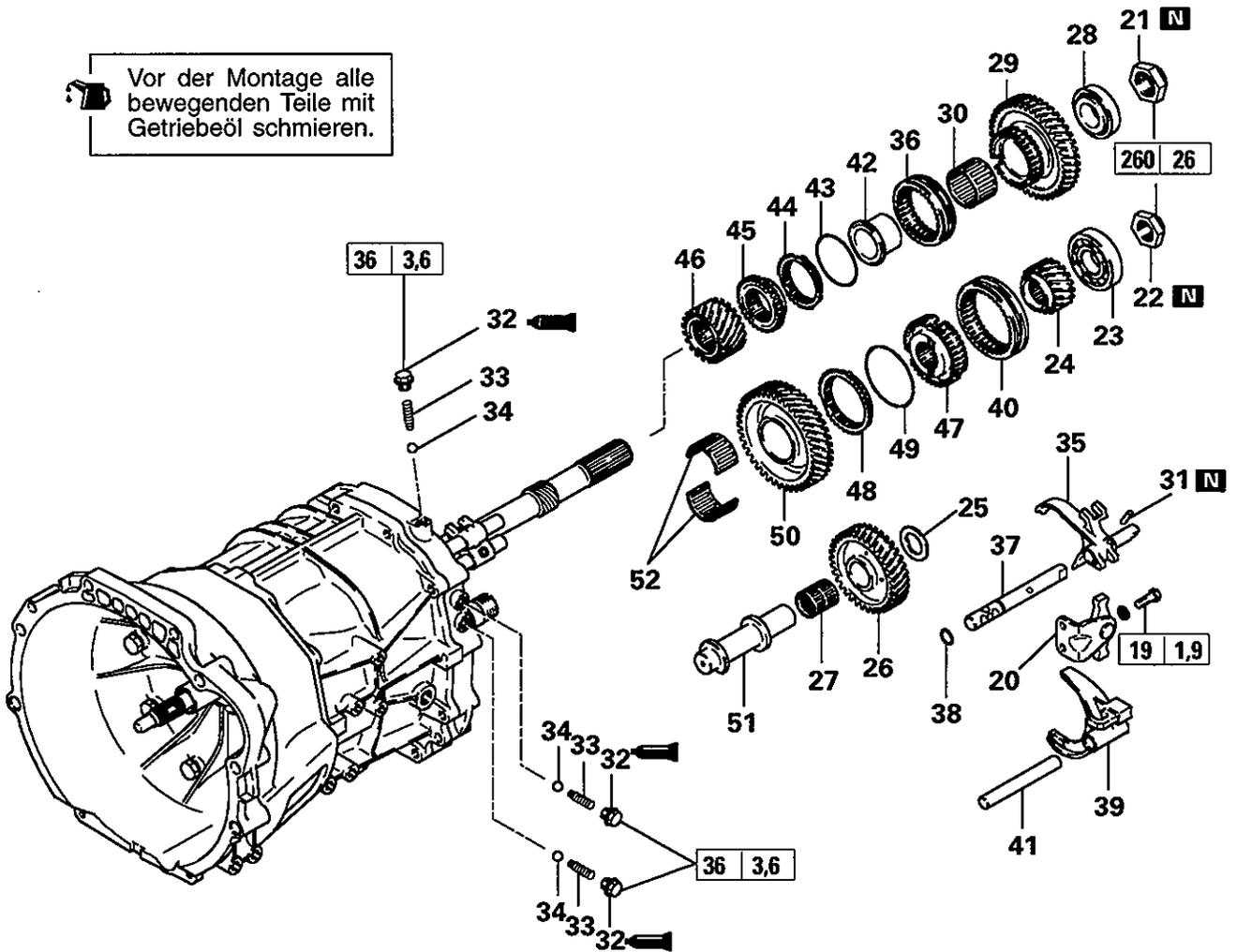
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

**Demontageschritte**

- ♦AB♦ 1. Widerstandsfeder-Verschluss-schraube
- 2. Widerstandsfeder
- 3. Stahlkugel
- ♦AA♦ 4. Leerlauf-Rückholkolben-Verschluss-schraube
- 5. Leerlauf-Rückholfeder
- 6. Leerlauf-Rückholkolben
- ♦AM♦ 7. Steuergehäuse
- 8. Anschlaghalterung

- ♦AL♦ 9. Spezialschraube
- 10. Rückfahrleuchenschalter
- 11. Dichtung
- 12. Stahlkugel
- 13. Hülsenklemme
- ♦AK♦ 14. Tachometer-Zahnrad
- 15. Staubschutzdichtung
- ♦AJ♦ 16. Wellendichtring
- ♦AI♦ 17. Steuerwellenkappe
- ♦AH♦ 18. Abdeckung
- ♦AE♦ 19. Verlängerungsgehäuse

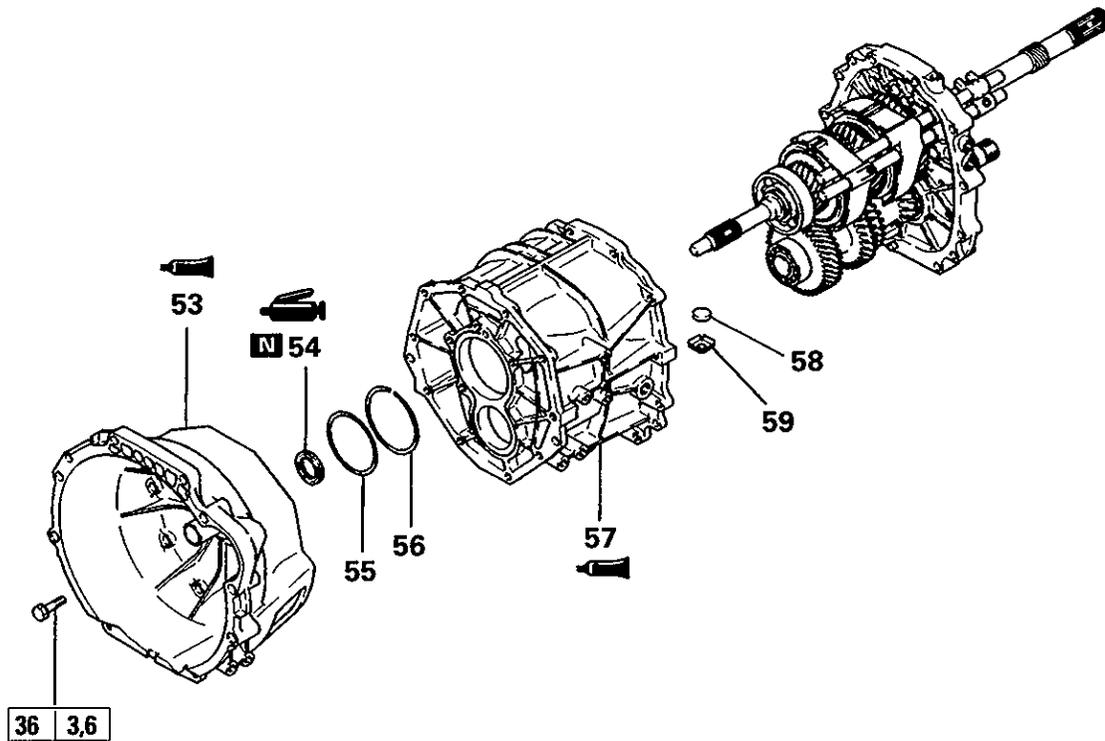
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

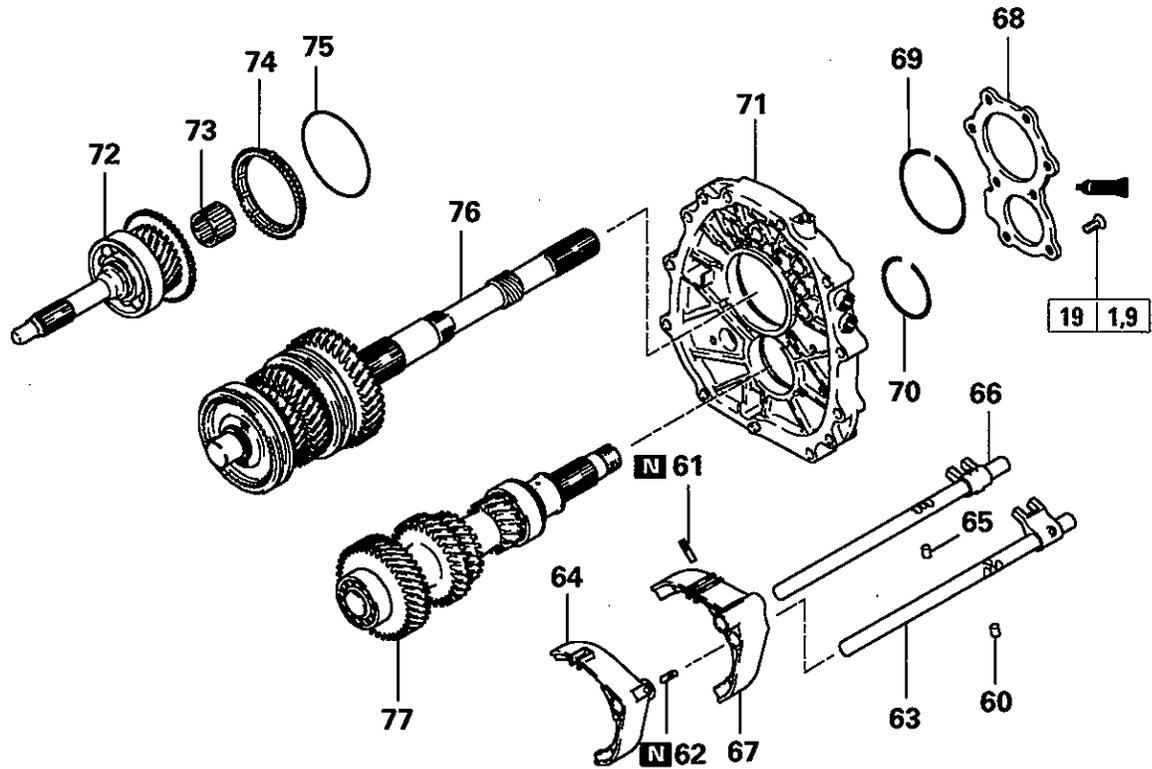
- | | | | |
|---------|---|--------------------------------------|---|
| | 20. Schalthebel für 5. Gang | 37. Schaltstange für Rückwärtsgang | |
| ◊A◊ ▶Y◊ | 21. Sicherungsmutter | 38. Sprengring | |
| ◊A◊ ▶Y◊ | 22. Sicherungsmutter | 39. Schaltgabel für 5. Gang | |
| ◊B◊ ▶W◊ | 23. Kugellager | ▶O◊ | 40. Schaltmuffe für 5. Gang |
| ▶V◊ | 24. Vorgelegewellen-Rückwärtsgangszahnrad | ◊D◊ ▶N◊ | 41. Schaltstange für 5. Gang |
| | 25. Anlaufscheibe | 42. Rückwärtsgang-Zahnrad-Lagerhülse | |
| ▶U◊ | 26. Zwischenzahnrad für Rückwärtsgang | 43. Synchronfeder | |
| | 27. Nadellager | 44. Synchronring | |
| ◊C◊ ▶T◊ | 28. Kugellager | ▶M◊ | 45. Rückwärtsgang-Bremss Zahnrad |
| ▶S◊ | 29. Zahnrad für Rückwärtsgang | ▶L◊ | 46. Zahnrad für Schnellgang |
| | 30. Nadellager | ▶K◊ | 47. Synchronnabe für 5. Gang |
| ▶C◊ | 31. Federstift | 48. Synchronring | |
| ▶R◊ | 32. Arretierschraube | 49. Synchronfeder | |
| ▶Q◊ | 33. Arretierfeder | ▶J◊ | 50. Vorgelegewellen-Zahnrad für 5. Gang |
| | 34. Stahlkugel | | 51. Rückwärtsgang-Zwischenzahnradwelle |
| ▶P◊ | 35. Schaltgabel für Rückwärtsgang | | 52. Nadellager |
| | 36. Schaltmuffe für Rückwärtsgang | | |

 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- ▶ 53. Kupplungsgehäuse
- ▶ 54. Wellendichtring
- ▶ 55. Distanzring
- ▶ 56. Sprengring
- ▶ 57. Getriebegehäuse
- ▶ 58. Magnet
- ▶ 59. Magnethalter



Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

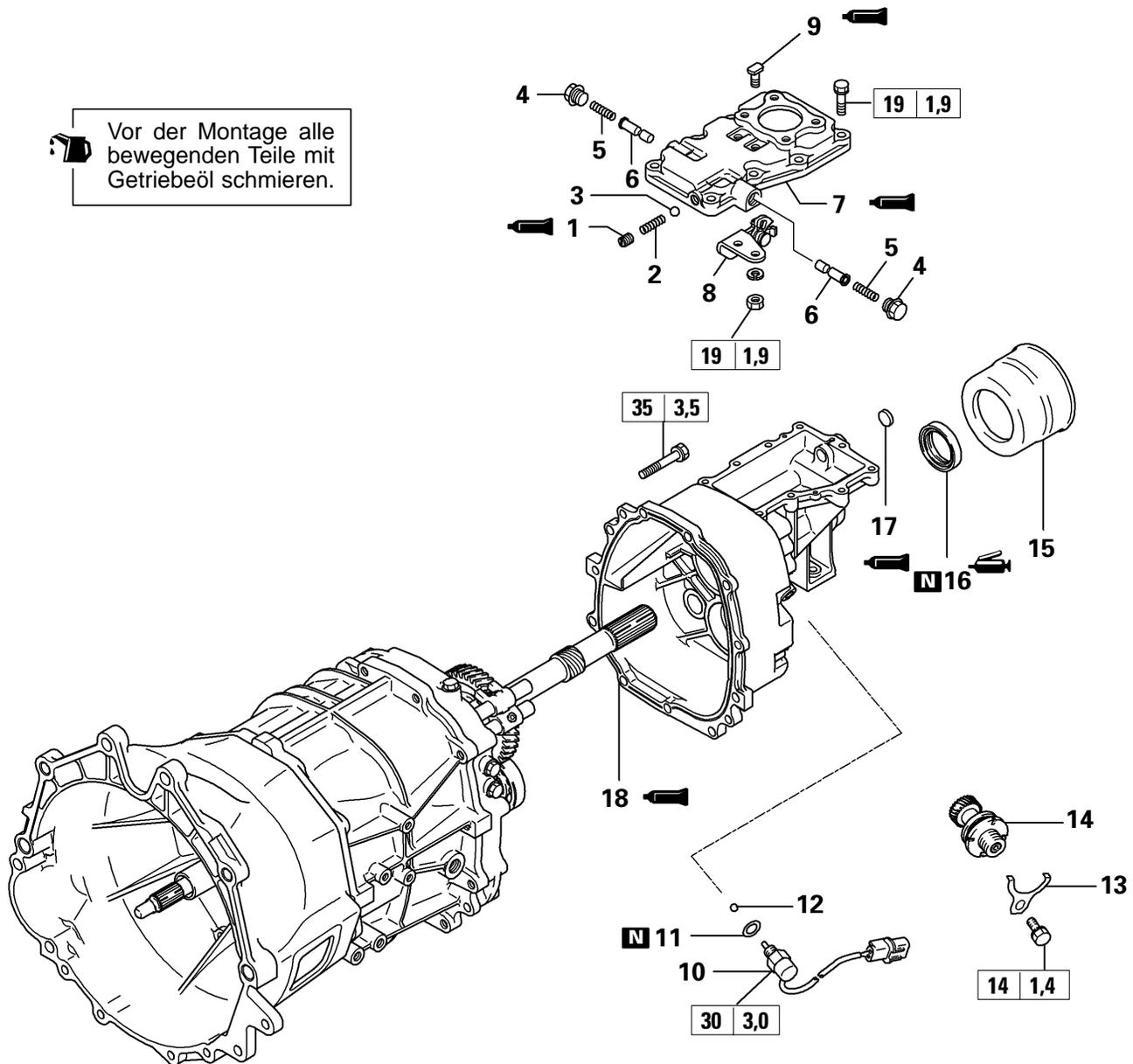
Demontageschritte

- 60. Verriegelungskolben
- ▶C▶ 61. Federstift
- ▶C▶ 62. Federstift
- 63. Schaltstange für 3. und 4. Gang
- 64. Schaltgabel für 3. und 4. Gang
- 65. Verriegelungskolben
- 66. Schaltstange für 1. und 2. Gang
- 67. Schaltgabel für 1. und 2. Gang
- ▶B▶ 68. Hinterer Lagerhalter
- ◊E◊ 69. Sprengring
- ◊E◊ 70. Sprengring
- ◊F◊ ▶A▶ 71. Zwischenplatte
- 72. Hauptantriebsritzel
- 73. Nadellager
- 74. Synchronring
- 75. Synchronfeder
- 76. Hauptwelle
- 77. Vorgelegewelle

<R5M31-4, B (Ausführung mit Mittelschaltung)>



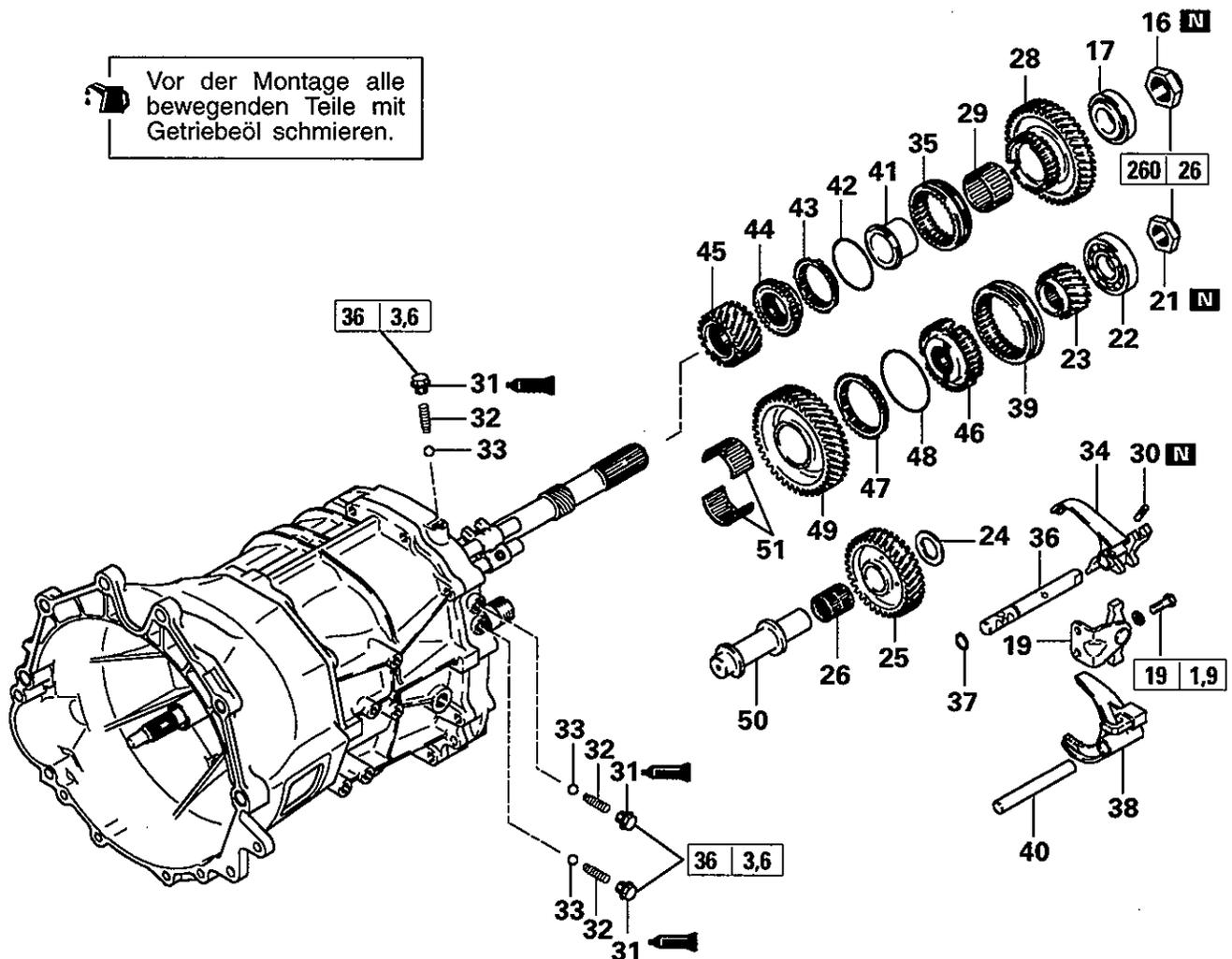
Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- | | |
|--|--|
| <p>▶AB 1. Widerstandsfeder-Verschluss-schraube
2. Widerstandsfeder
3. Stahlkugel</p> <p>▶AA 4. Leerlauf-Rückholkolben-Verschluss-schraube
5. Leerlauf-Rückholfeder
6. Leerlauf-Rückholkolben</p> <p>▶AM 7. Steuergehäuse
8. Anschlaghalterung</p> | <p>▶AL 9. Spezialschraube
10. Rückfahrleuchtschalter
11. Dichtung
12. Stahlkugel
13. Hülsenklemme</p> <p>▶AK 14. Tachometer-Zahnrad
15. Staubschutzdichtung</p> <p>▶AJ 16. Wellendichtring
▶AI 17. Steuerwellenkappe
▶AE 18. Verlängerungsgehäuse</p> |
|--|--|

 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

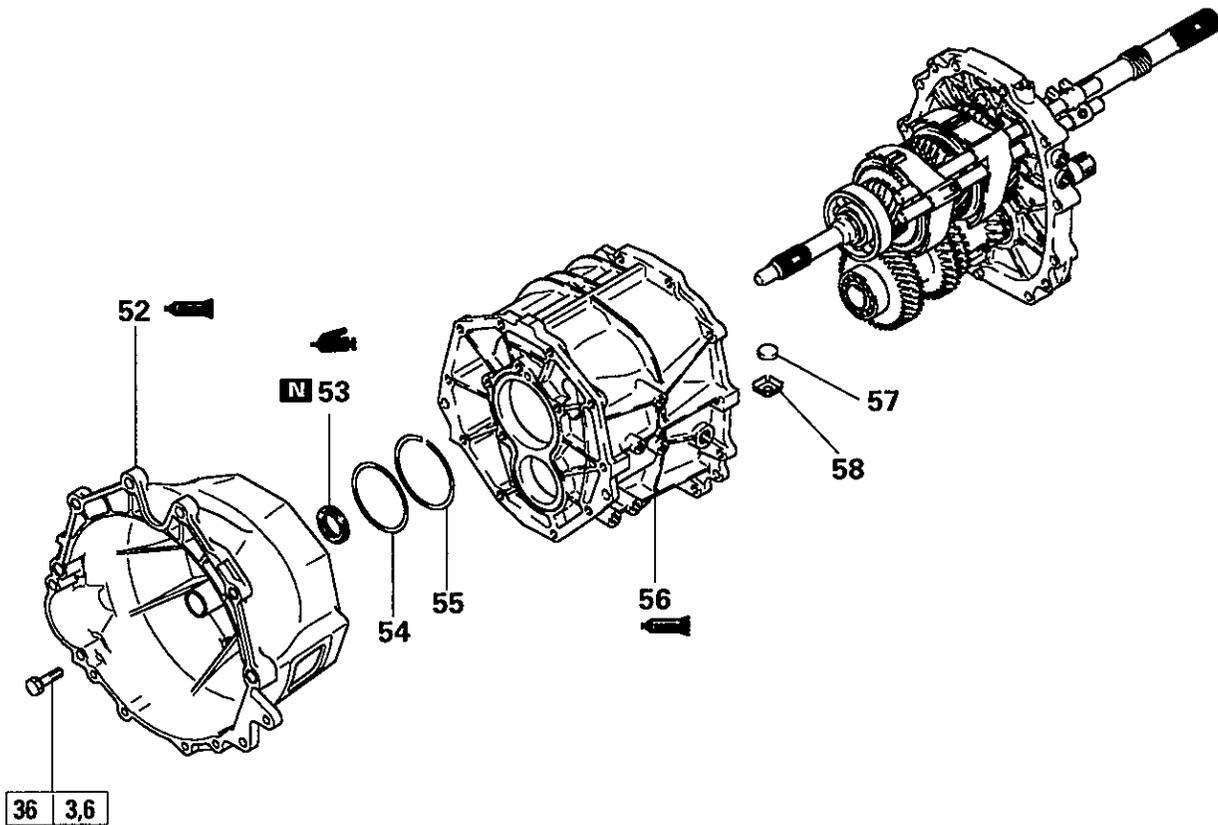


Demontageschritte

- | | | | |
|--------|---|--------|---|
| | 19. Schalthebel für 5. Gang | | ▶P▶ 35. Schaltmuffe für Rückwärtsgang |
| ◊A◊▶Y◊ | 20. Sicherungsmutter | | 36. Schaltstange für Rückwärtsgang |
| ◊A◊▶Y◊ | 21. Sicherungsmutter | | 37. Sprengring |
| ◊B◊▶W◊ | 22. Kugellager | | 38. Schaltgabel für 5. Gang |
| ▶V▶ | 23. Vorgelegewellen-Rückwärtsgangszahnrad | | ▶O▶ 39. Schaltmuffe für 5. Gang |
| | 24. Anlaufscheibe | | 40. Schaltstange für 5. Gang |
| ▶U▶ | 25. Zwischenzahnrad für Rückwärtsgang | ◊D◊▶N◊ | 41. Rückwärtsgang-Zahnrad-Lagerhülse |
| | 26. Nadellager | | 42. Synchronfeder |
| ◊C◊▶T◊ | 27. Kugellager | | 43. Synchronring |
| ▶S▶ | 28. Zahnrad für Rückwärtsgang | ▶M▶ | 44. Rückwärtsgang-Bremszahnrad |
| | 29. Nadellager | ▶L▶ | 45. Zahnrad für Schnellgang |
| ▶C▶ | 30. Federstift | ▶K▶ | 46. Synchronnabe für 5. Gang |
| ▶R▶ | 31. Arretierschraube | | 47. Synchronring |
| ▶Q▶ | 32. Arretierfeder | | 48. Synchronfeder |
| | 33. Stahlkugel | ▶J▶ | 49. Vorgelegewellen-Zahnrad für 5. Gang |
| | 34. Schaltgabel für Rückwärtsgang | | 50. Rückwärtsgang-Zwischenzahnradwelle |
| | | | 51. Nadellager |

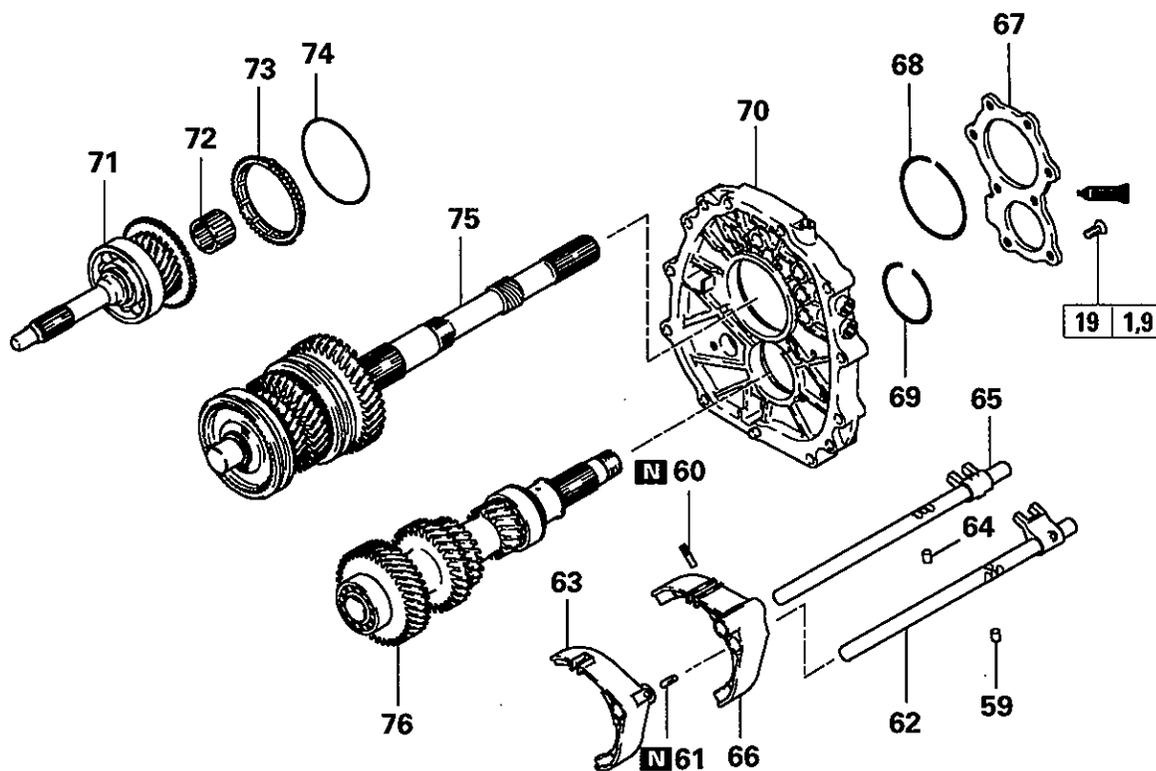


Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- ◆ 52. Kupplungsgehäuse
- ◆ H 53. Wellendichtring
- ◆ G 54. Distanzring
- 55. Sprengring
- ◆ F 56. Getriebegehäuse
- ◆ D 57. Magnet
- ◆ D 58. Magnethalter



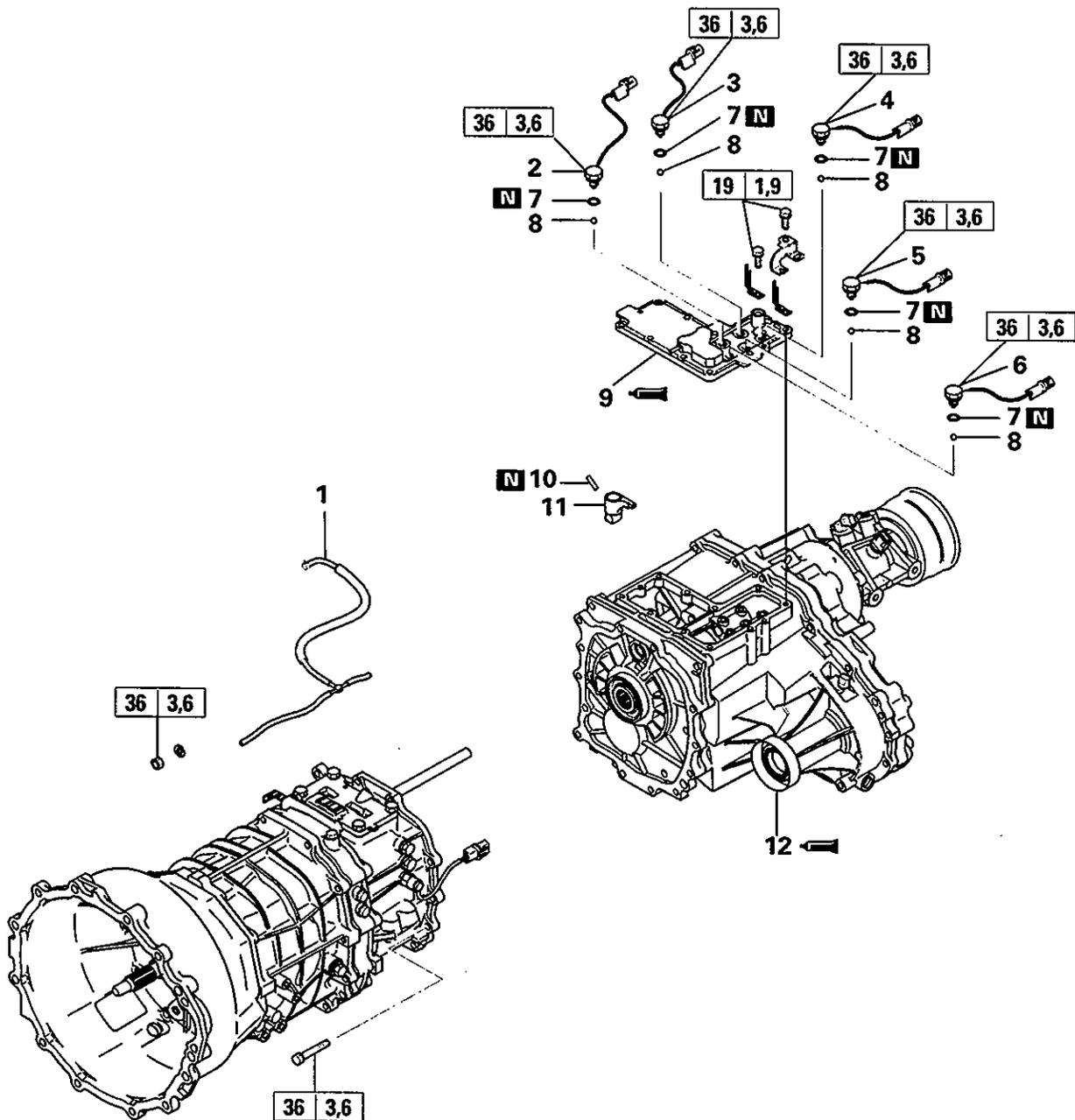
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

Demontageschritte

- 59. Verriegelungskolben
- ▶C▶ 60. Federstift
- ▶C▶ 61. Federstift
- 62. Schaltstange für 3. und 4. Gang
- 63. Schaltgabel für 3. und 4. Gang
- 64. Verriegelungskolben
- 65. Schaltstange für 1. und 2. Gang
- 66. Schaltgabel für 1. und 2. Gang
- ▶B▶ 67. Hinterer Lagerhalter
- ◊E◊ 68. Sprengring
- ◊E◊ 69. Sprengring
- ◊F◊ ▶A▶ 70. Zwischenplatte
- 71. Hauptantriebsritzel
- 72. Nadellager
- 73. Synchronring
- 74. Synchronfeder
- 75. Hauptwelle
- 76. Vorgelegewelle

DEMONTAGE UND MONTAGE

<V5M31-6 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>

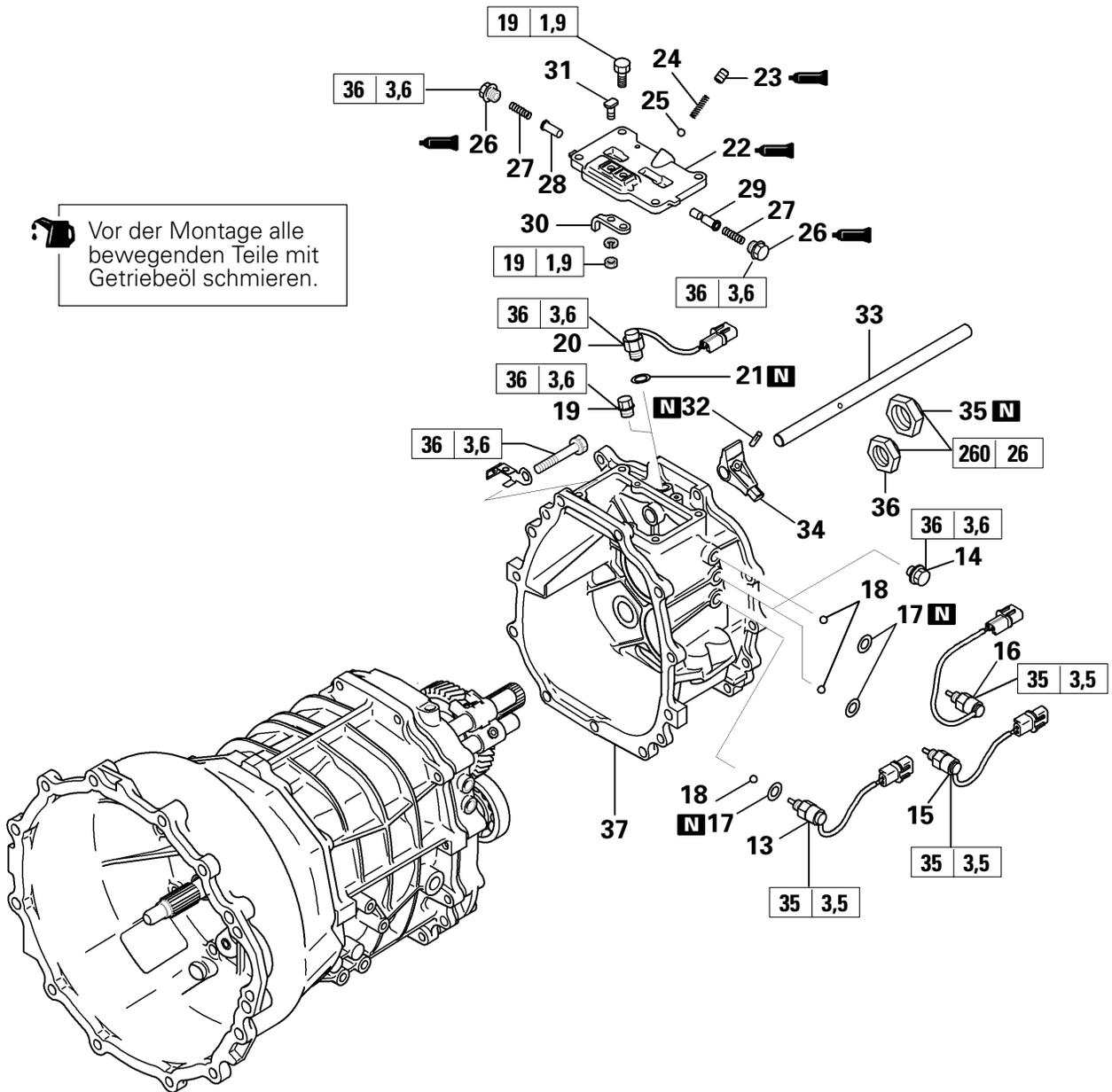


Demontageschritte

- 1. Unterdruckpumpe
- ♦AT♦ 2. 4LLC-Schalter
- ♦AT♦ 3. Schalter für Heckantrieb
- ♦AT♦ 4. Schalter für mittlere Differenzialsperre
- ♦AT♦ 5. 4H-Schalter
- ♦AT♦ 6. Schalter für Heck-/Allradantrieb
- 7. Dichtung
- 8. Stahlkugel
- ♦AS♦ 9. Steuergehäuse
- ♦C♦ 10. Federstift
- 11. Schaltstück
- ♦AD♦ 12. Verteilergetriebe

 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

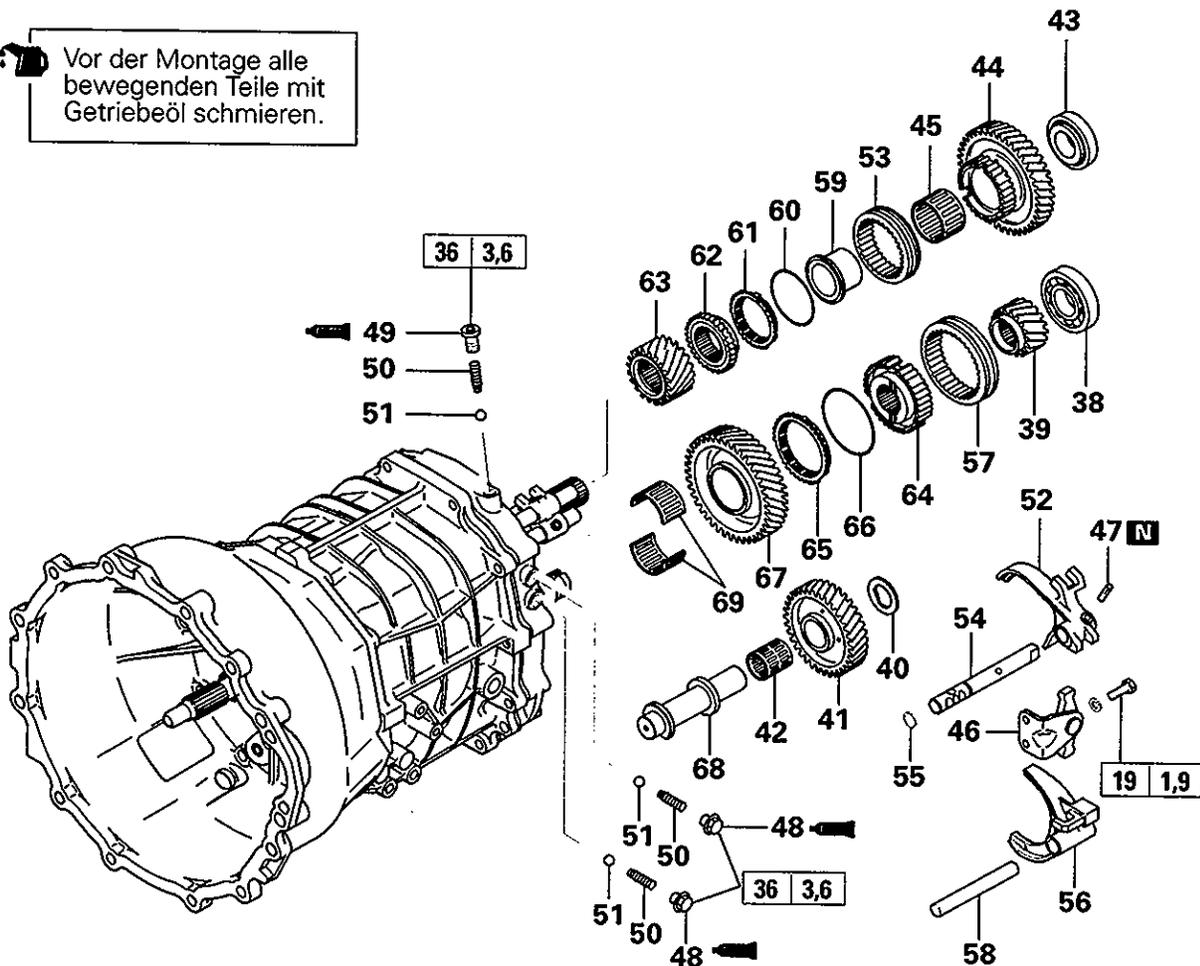


Demontageschritte

- | | | | |
|------|--|---|-------------------------------------|
| ▶AR▶ | 13. Rückfahrleuchtenschalter | ▶AB▶ | 23. Verschlusschraube |
| ▶R▶ | 14. Arretierschraube „B“
(V5M31-6-M, N, S, W, Y) | | 24. Widerstandsfeder |
| ▶AR▶ | 15. Rückfahrleuchtenschalter
(V5M31-6-X für 4M41-Motor) | ▶AO▶ | 25. Stahlkugel |
| ▶AR▶ | 16. Rückfahrleuchtenschalter
(V5M31-6-X für 4M41-Motor) | | 26. Dichtschaube |
| | 17. Dichtung | | 27. Leerlauf-Rückholfeder |
| ▶AQ▶ | 18. Stahlkugel | | 28. Leerlauf-Rückholkolben A |
| | ▶AQ▶ | 19. Dichtverschlusschraube
(V5M31-6-M, N, S, W, Y) | 29. Leerlauf-Rückholkolben B |
| | 20. Schalter für Allradantrieb
(V5M31-6-X für 4M41-Motor) | | 30. Anschlagshalterung |
| | 21. Dichtung
(V5M31-6-X für 4M41-Motor) | ▶AM▶ | 31. Spezialschraube |
| ▶AP▶ | 22. Obere Abdeckung | ▶C▶ | 32. Federstift |
| | | | 33. Steuerwelle |
| | | ◁A▶ ▶Y▶ | 34. Steuerfinger |
| | | ◁A▶ ▶Y▶ | 35. Sicherungsmutter |
| | | ▶X▶ | 36. Sicherungsmutter |
| | | | 37. Verteilergetriebegehäuseadapter |



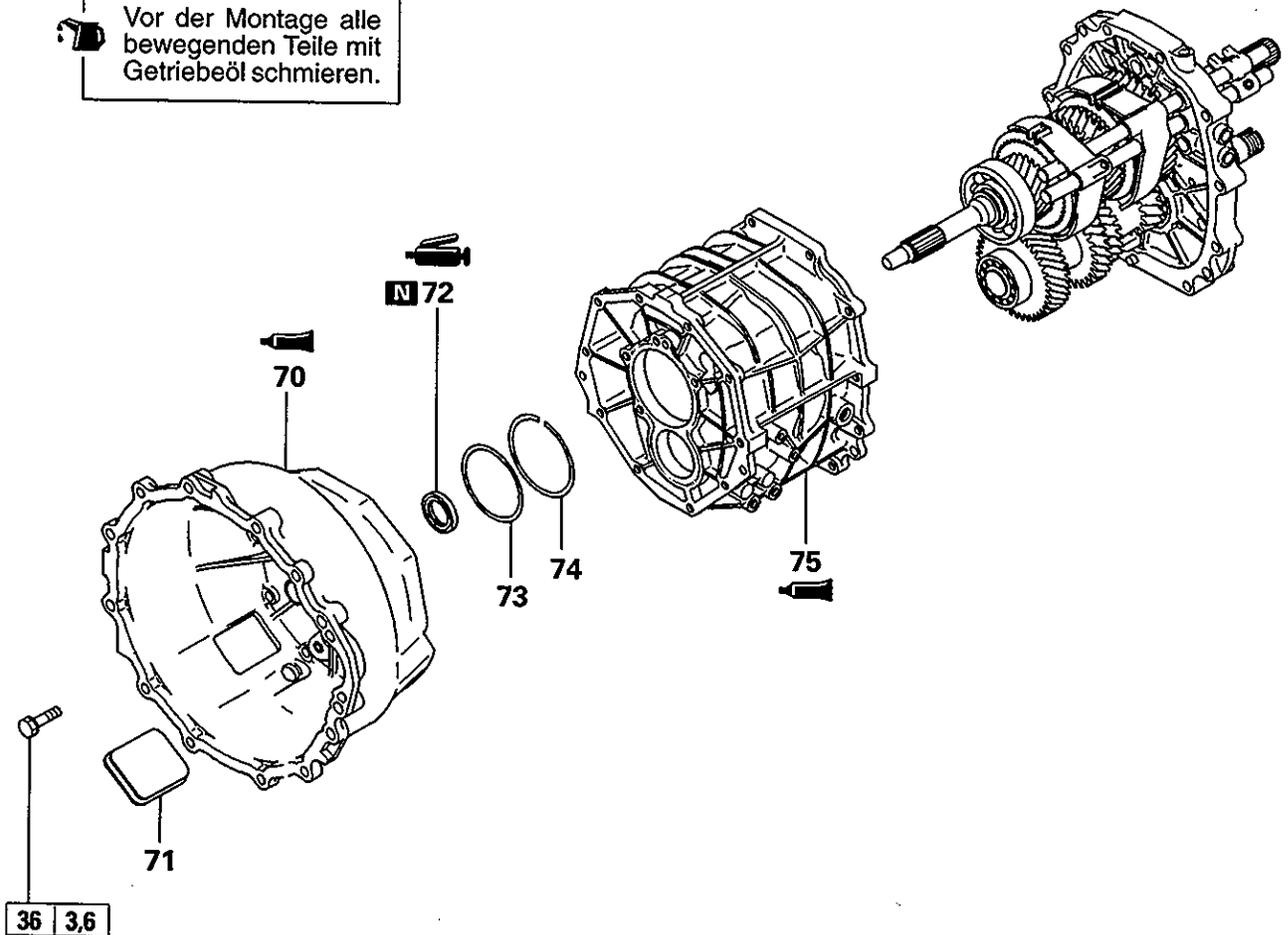
Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- | | | | | | | |
|-----|------|---|------------------------------|-----|--------------------------------------|---|
| ◊B◊ | ◊W◊ | 38. Kugellager | 55. Sprengring | | | |
| ◊V◊ | | 39. Vorgelegewellen-Rückwärtsgangszahnrad | 56. Schaltgabel für 5. Gang | | | |
| | ◊U◊ | 40. Anlaufscheibe | 57. Schaltmuffe für 5. Gang | | | |
| | | 41. Zwischenzahnrad für Rückwärtsgang | 58. Schaltstange für 5. Gang | | | |
| ◊C◊ | ◊T◊ | 42. Nadellager | ◊D◊ | ◊N◊ | 59. Rückwärtsgang-Zahnrad-Lagerhülse | |
| | ◊S◊ | 43. Kugellager | | | 60. Synchronfeder | |
| | | 44. Zahnrad für Rückwärtsgang | | | 61. Synchronring | |
| | | 45. Nadellager | | | ◊M◊ | 62. Rückwärtsgang-Bremszahnrad |
| | ◊C◊ | 46. Schalthebel für 5. Gang | | | ◊L◊ | 63. Zahnrad für Schnellgang |
| | | 47. Federstift | | | ◊K◊ | 64. Synchronnabe für 5. Gang |
| | ◊R◊ | 48. Arretierschraube „B“ | | | | 65. Synchronring |
| | ◊AN◊ | 49. Arretierschraube „A“ | | | | 66. Synchronfeder |
| | ◊Q◊ | 50. Arretierfeder | | | ◊J◊ | 67. Vorgelegewellen-Zahnrad für 5. Gang |
| | | 51. Stahlkugel | | | | 68. Rückwärtsgang-Zwischenzahnradwelle |
| | ◊P◊ | 52. Schaltgabel für Rückwärtsgang | | | | 69. Nadellager |
| | | 53. Schaltmuffe für Rückwärtsgang | | | | |
| | | 54. Schaltstange für Rückwärtsgang | | | | |

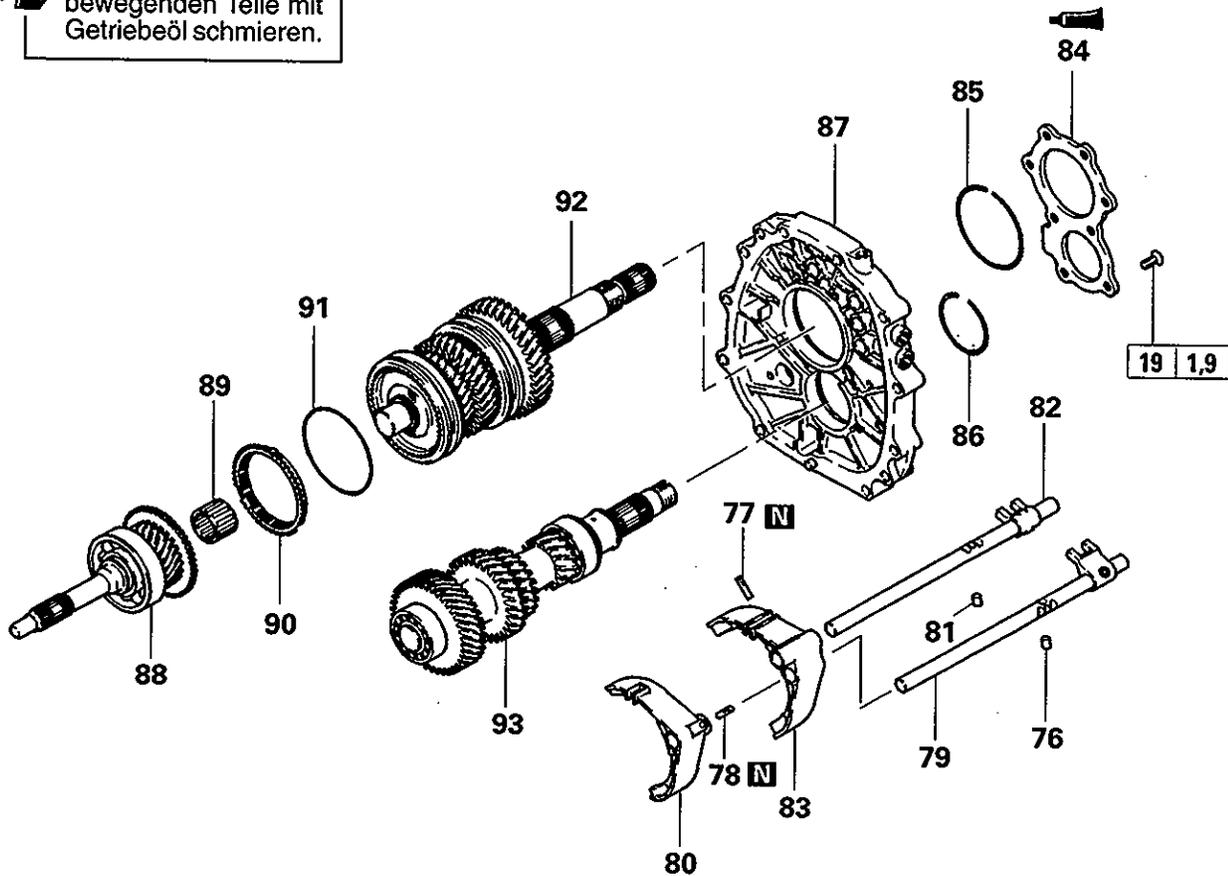
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- ▶I 70. Kupplungsgehäuse
- ▶71. Prüföffnungs-Abdeckung
- ▶H 72. Wellendichtring
- ▶G 73. Distanzring
- ▶74. Sprengring
- ▶F 75. Getriebegehäuse

 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

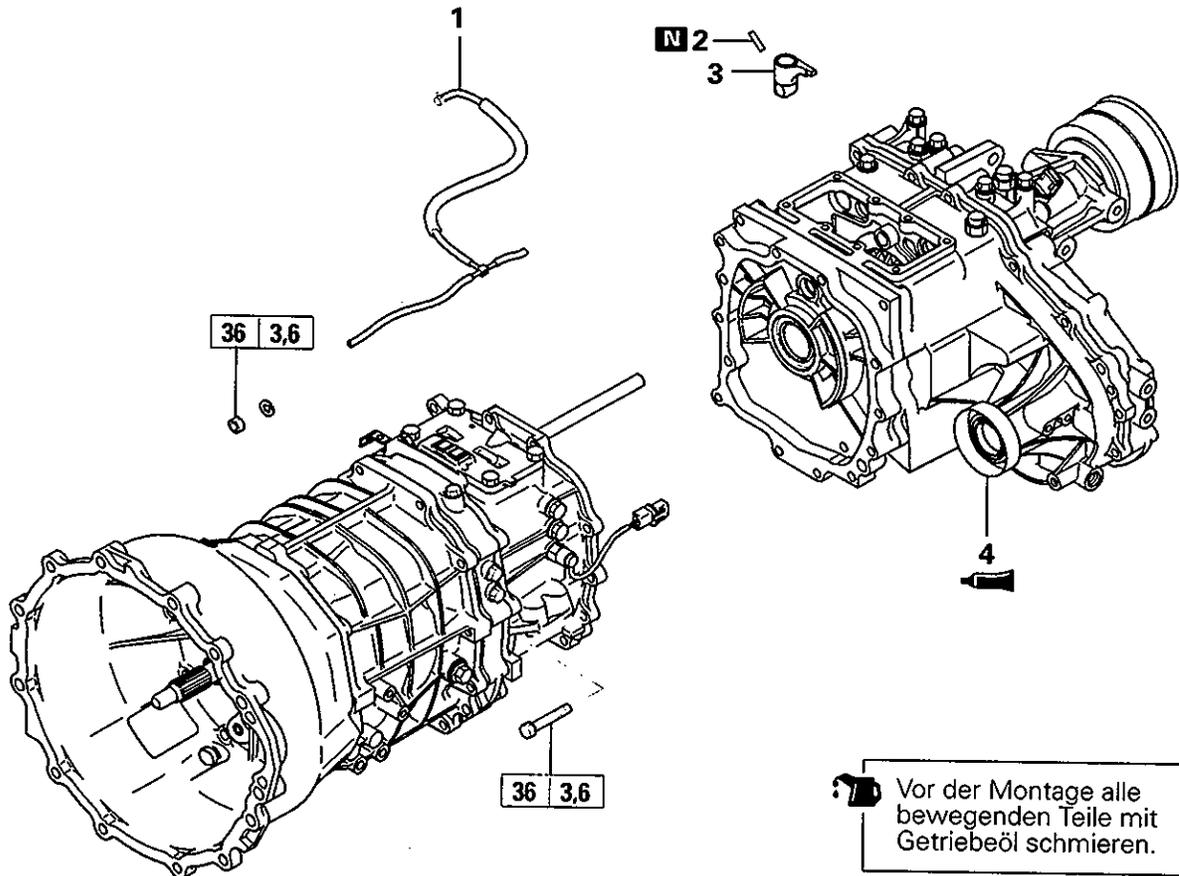


Demontageschritte

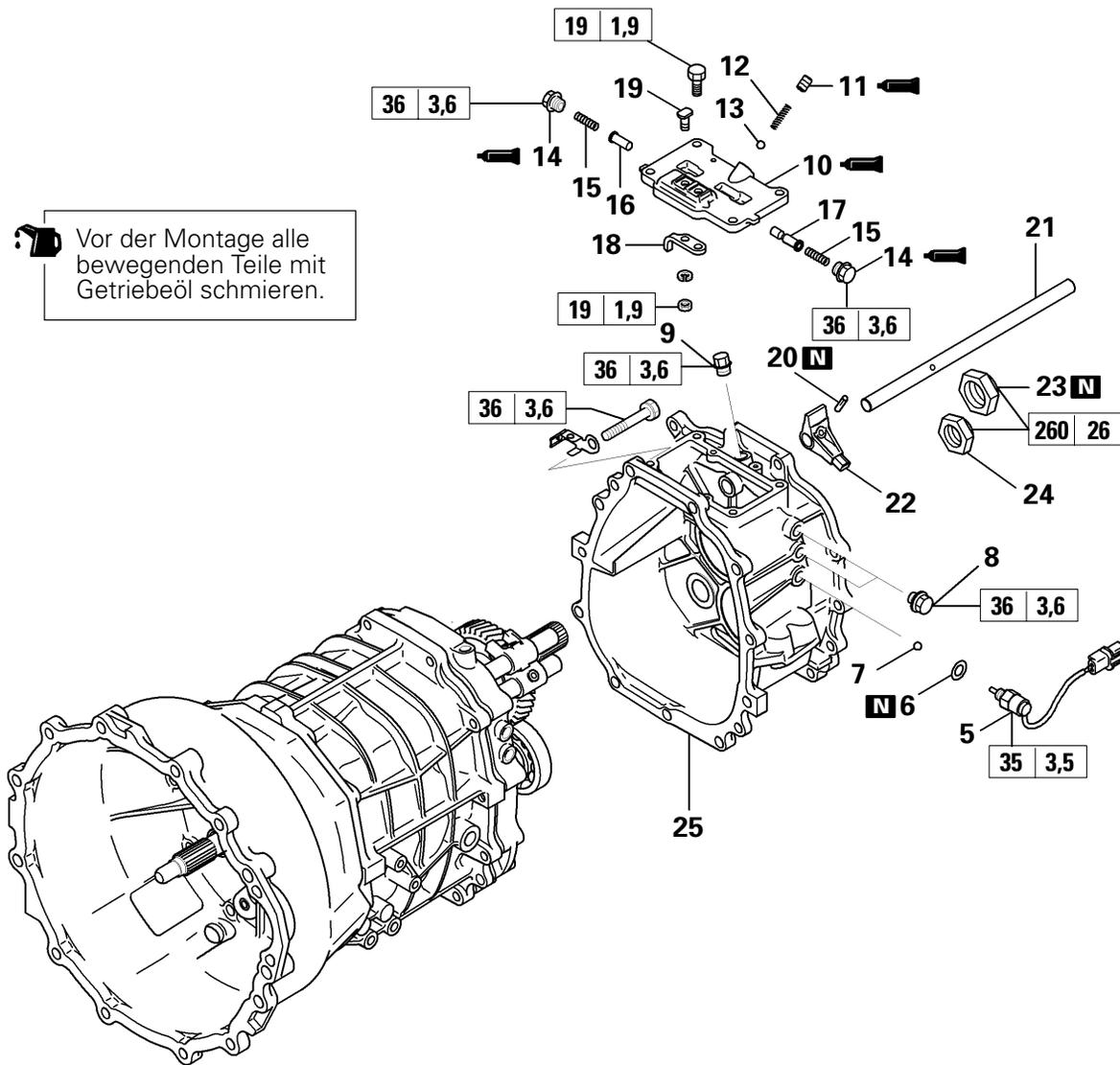
- 76. Verriegelungskolben
- ▶C 77. Federstift
- ▶C 78. Federstift
- 79. Schaltstange für 3. und 4. Gang
- 80. Schaltgabel für 3. und 4. Gang
- 81. Verriegelungskolben
- 82. Schaltstange für 1. und 2. Gang
- 83. Schaltgabel für 1. und 2. Gang
- ▶B 84. Hinterer Lagerhalter
- ◊E 85. Sprengring
- ◊E 86. Sprengring
- ◊F ▶A 87. Zwischenplatte
- 88. Hauptantriebsritzel
- 89. Nadellager
- 90. Synchronring
- 91. Synchronfeder
- 92. Hauptwelle
- 93. Vorgelegewelle

DEMONTAGE UND MONTAGE

<V5M31-6 ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB>

**Demontageschritte**

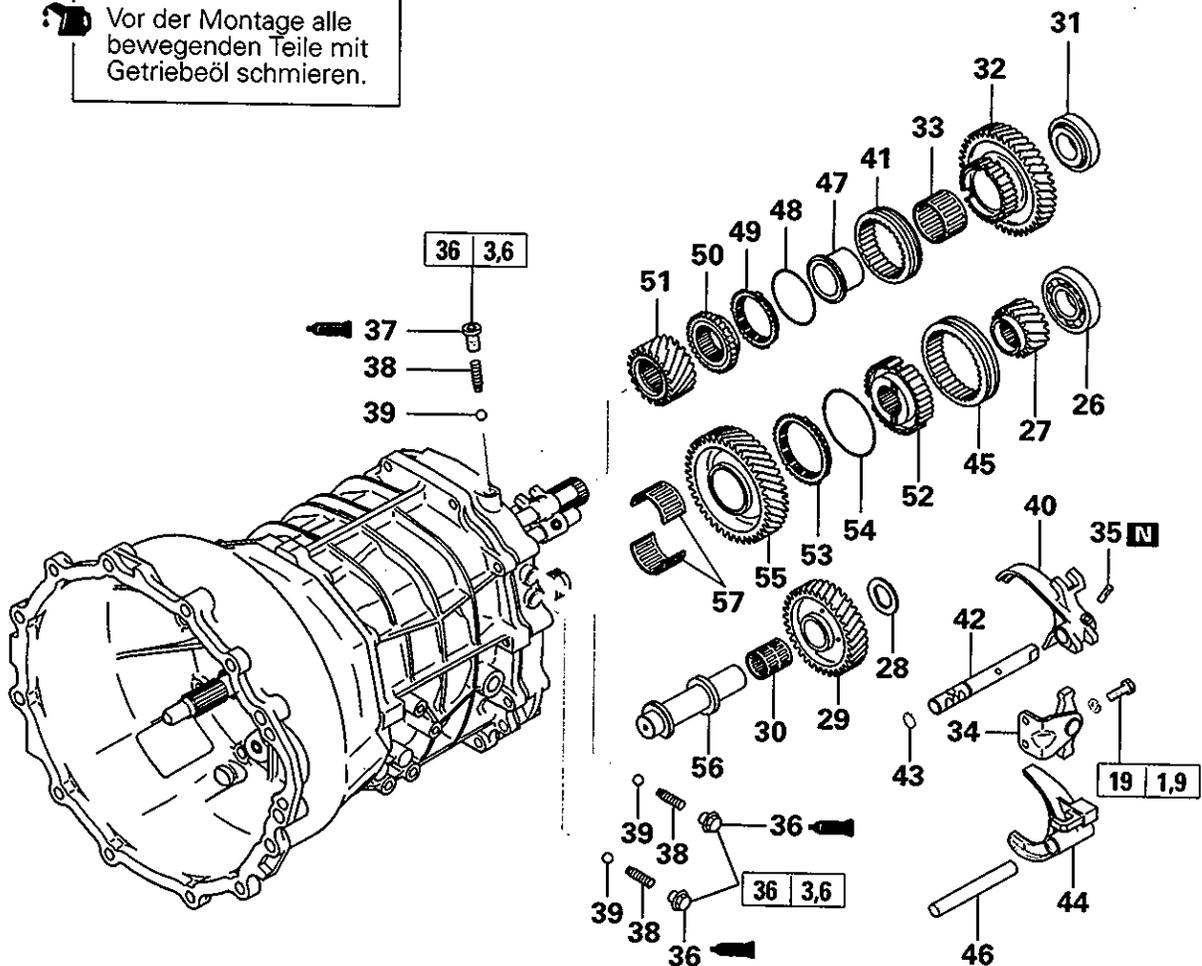
- 1. Unterdruckschlauch
- ↗C↖ 2. Federstift
- 3. Schaltstück
- ↗AD↖ 4. Verteilergetriebe



Demontageschritte

- | | | |
|------|--|---|
| ↔AR↔ | 5. Rückfahrleuchtenschalter | 15. Leerlauf-Rückholfeder |
| | 6. Dichtung | 16. Leerlauf-Rückholkolben A |
| | 7. Stahlkugel | 17. Leerlauf-Rückholkolben B |
| ↔R↔ | 8. Arretierschraube „B“ | 18. Anschlagshalterung |
| ↔AQ↔ | 9. Dichtverschlusschraube
(V5M31-6-M, N, S, W, Y) | ↔AM↔ 19. Spezialschraube |
| ↔AP↔ | 10. Obere Abdeckung | ↔C↔ 20. Federstift |
| ↔AB↔ | 11. Verschlusschraube | 21. Steuerwelle |
| | 12. Widerstandsfeder | 22. Steuerfinger |
| | 13. Stahlkugel | ↔A↔ ↔Y↔ 23. Sicherungsmutter |
| ↔AO↔ | 14. Dichtschaube | ↔A↔ ↔Y↔ 24. Sicherungsmutter |
| | | ↔X↔ 25. Verteilergetriebegehäuseadapter |

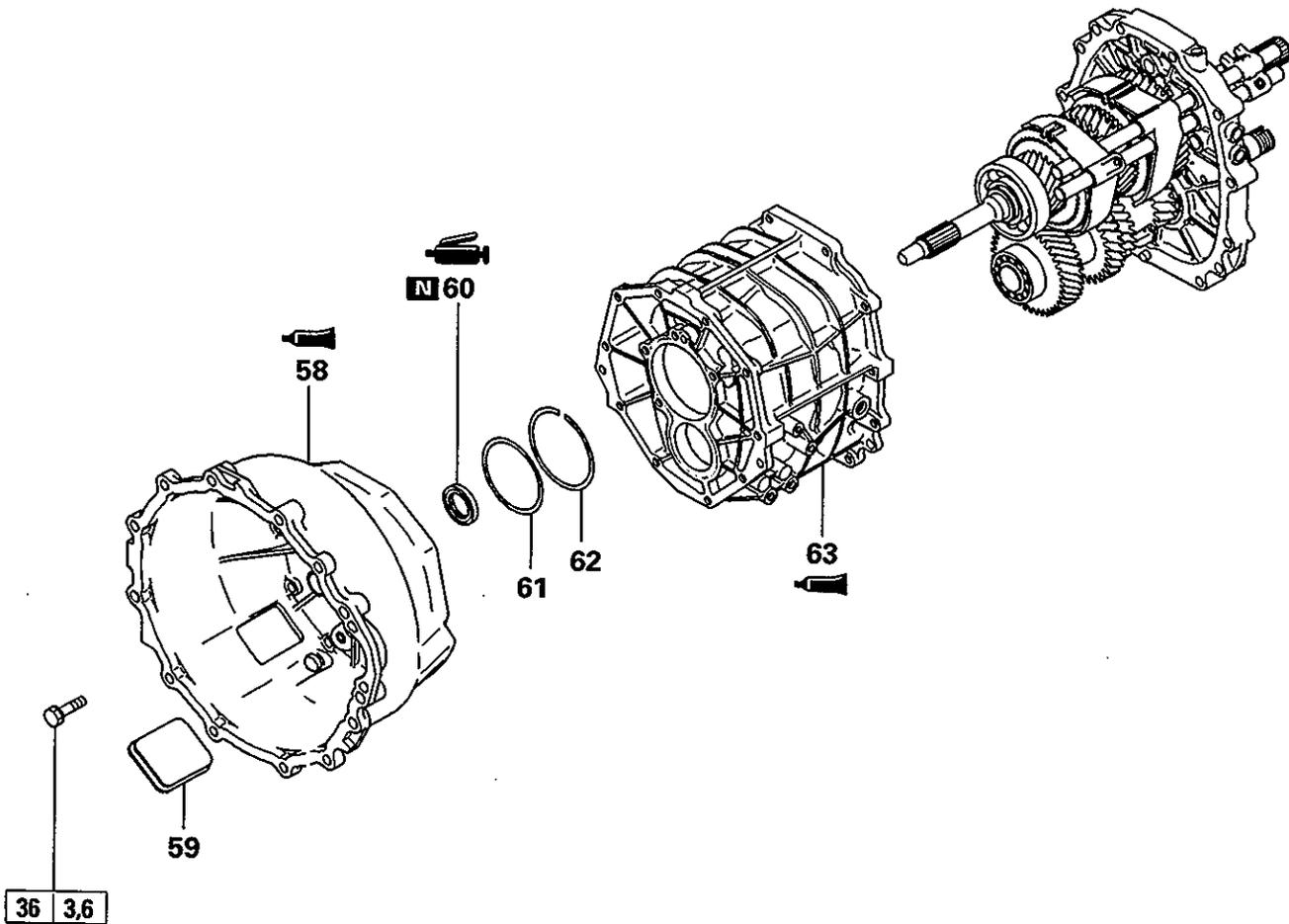
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

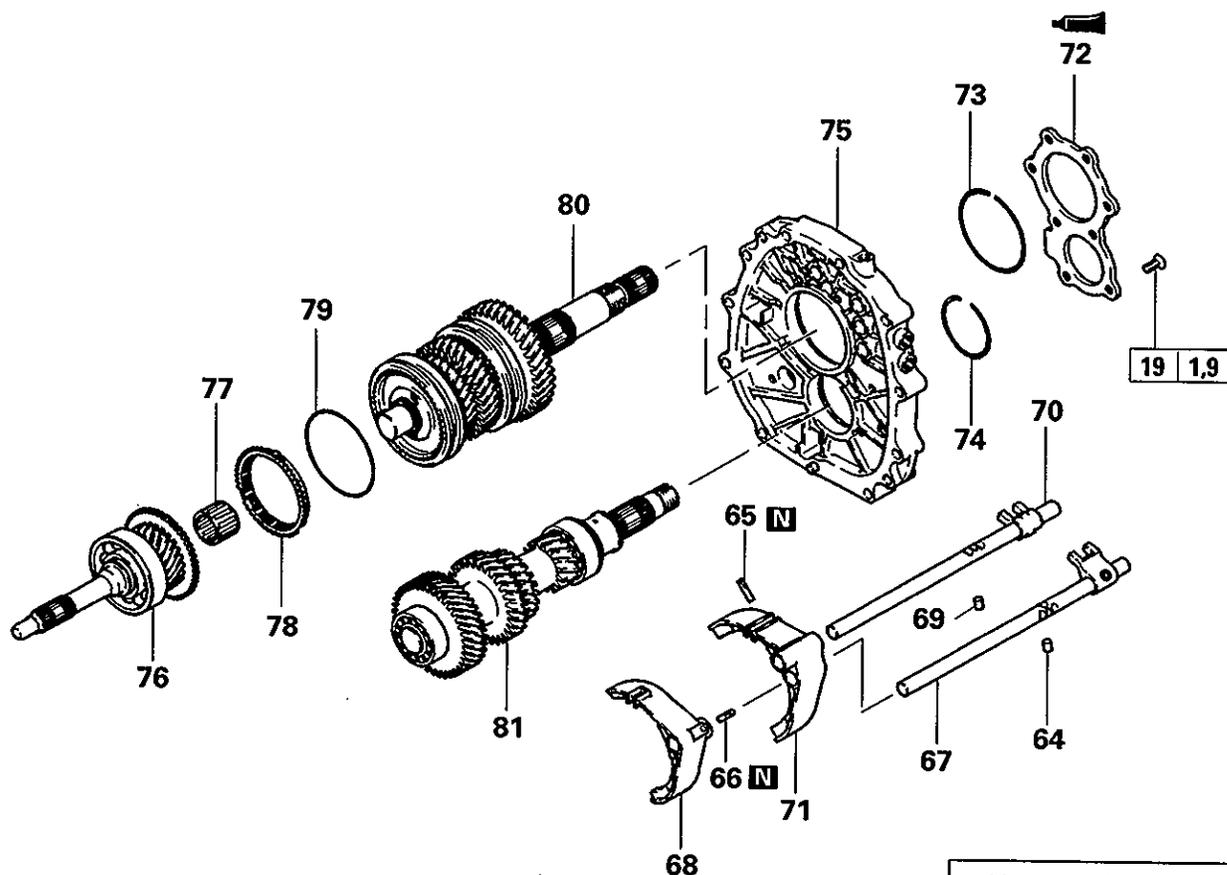
- ◁B▷ ↗W↖ 26. Kugellager
- ↗V↖ 27. Vorgelegewellen-Rückwärtsgangszahnrad
- 28. Anlaufscheibe
- ↗U↖ 29. Zwischenzahnrad für Rückwärtsgang
- 30. Nadellager
- ◁C▷ ↗T↖ 31. Kugellager
- ↗S↖ 32. Zahnrad für Rückwärtsgang
- 33. Nadellager
- 34. Schalthebel für 5. Gang
- ↗C↖ 35. Federstift
- ↗R↖ 36. Arretierschraube „B“
- ↗AN↖ 37. Arretierschraube „A“
- ↗Q↖ 38. Arretierfeder
- 39. Stahlkugel
- ↗P↖ 40. Schaltgabel für Rückwärtsgang
- 41. Schaltmuffe für Rückwärtsgang
- 42. Schaltstange für Rückwärtsgang
- 43. Sprengring
- 44. Schaltgabel für 5. Gang
- ↗O↖ 45. Schaltmuffe für 5. Gang
- ◁D▷ ↗N↖ 46. Schaltstange für 5. Gang
- 47. Rückwärtsgang-Zahnrad-Lagerhülse
- 48. Synchronfeder
- 49. Synchronring
- ↗M↖ 50. Rückwärtsgang-Bremszahnrad
- ↗L↖ 51. Zahnrad für Schnellgang
- ↗K↖ 52. Synchronnabe für 5. Gang
- 53. Synchronring
- 54. Synchronfeder
- ↗J↖ 55. Vorgelegewellen-Zahnrad für 5. Gang
- 56. Rückwärtsgang-Zwischenzahnradwelle
- 57. Nadellager

 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- ◆I 58. Kupplungsgehäuse
- 59. Prüföffnungs-Abdeckung
- ◆H 60. Wellendichtring
- ◆G 61. Distanzring
- 62. Sprengring
- ◆F 63. Getriebegehäuse



Demontageschritte

- 64. Verriegelungskolben
- ▶C▶ 65. Federstift
- ▶C▶ 66. Federstift
- 67. Schaltstange für 3. und 4. Gang
- 68. Schaltgabel für 3. und 4. Gang
- 69. Verriegelungskolben
- 70. Schaltstange für 1. und 2. Gang
- 71. Schaltgabel für 1. und 2. Gang
- ▶B▶ 72. Hinterer Lagerhalter
- ◊E◊ 73. Sprengring
- ◊E◊ 74. Sprengring
- ◊F◊ ▶A▶ 75. Zwischenplatte
- 76. Hauptantriebsritzel
- 77. Nadellager
- 78. Synchronring
- 79. Synchronfeder
- 80. Hauptwelle
- 81. Vorgelegewelle

 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

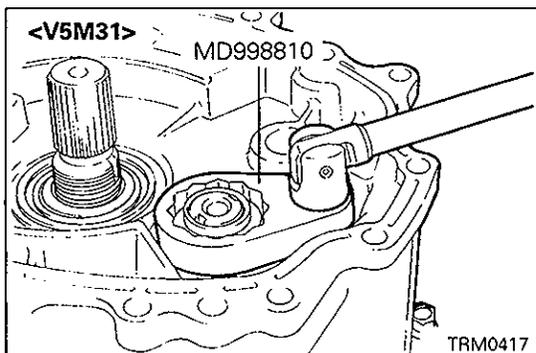
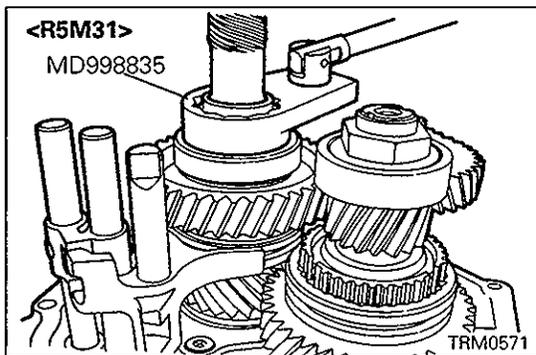
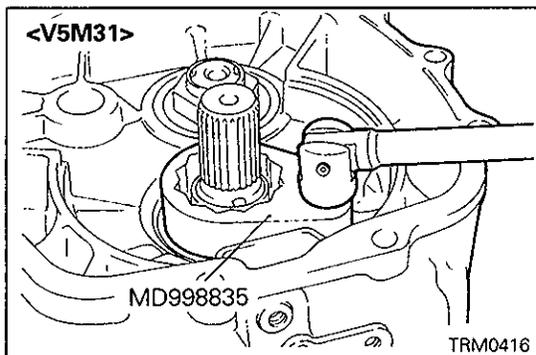
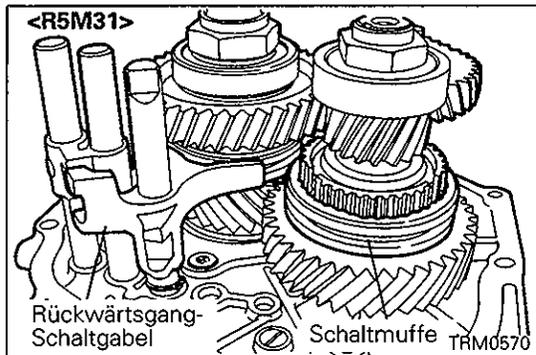
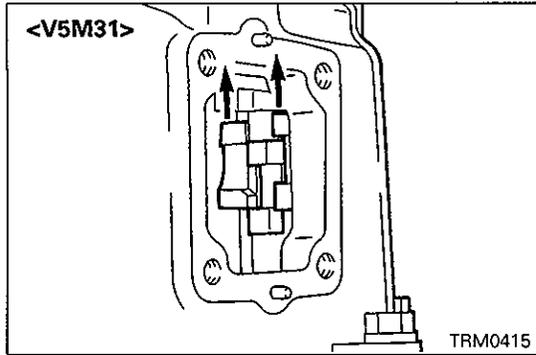
HINWEISE ZUR DEMONTAGE**⚠ A ⚠ Sicherungsmutter ausbauen**

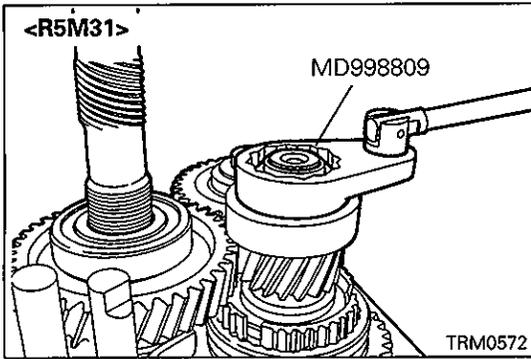
(1) Die Schaltgabeln gemäß Abbildung verschieben, um die beiden Gangzahnräder in Eingriff zu bringen. <V5M31>

(2) Die Rückwärtsgang-Schaltgabel und die Schaltmuffe für den 5. Gang gemäß Abbildung schalten, um die Zahnräder in Eingriff zu bringen und die Welle zu fixieren. <R5M31>

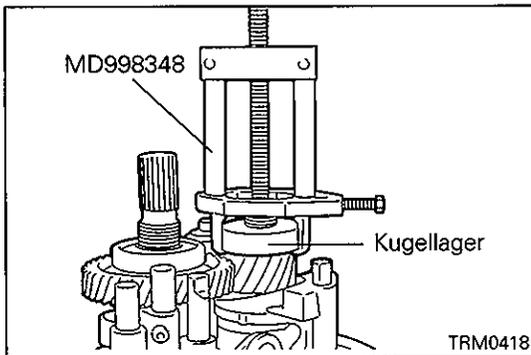
(3) Die Hauptwellen-Sicherungsmutter unter Verwendung des Spezialwerkzeuges entfernen.

(4) Die Sicherungsmutter der Vorgelegewelle unter Verwendung des Spezialwerkzeuges entfernen.

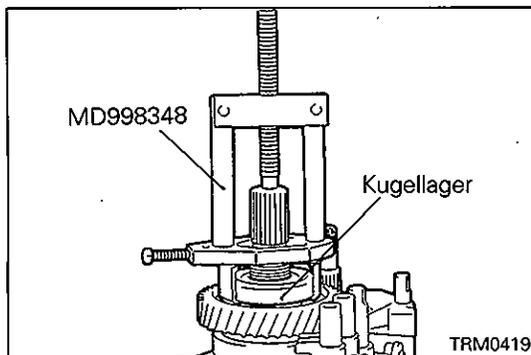




◊B◊ **Kugellager ausbauen**

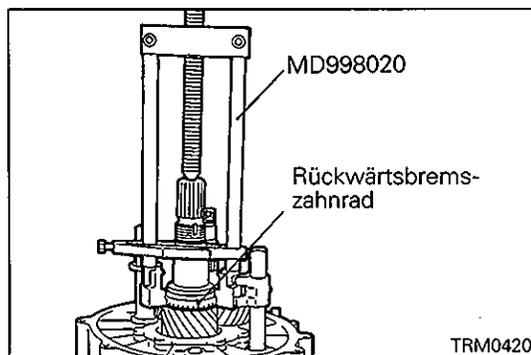


◊C◊ **Kugellager ausbauen**



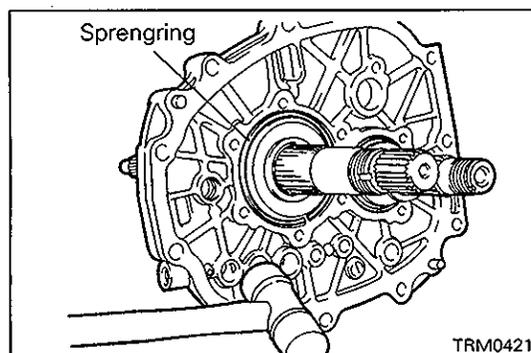
◊D◊ **Rückwärtsgangzahnrad-Lagerhülse ausbauen**

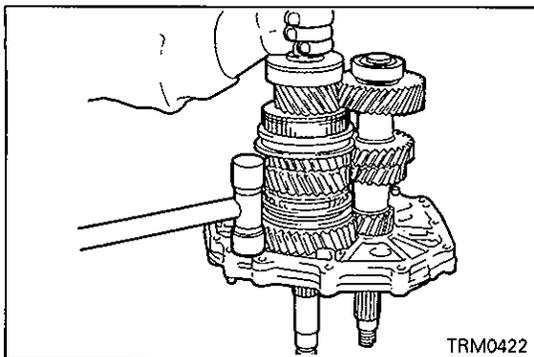
- (1) Das Spezialwerkzeug an dem Rückwärtsgang-Bremszahnrad anbringen, und danach die Rückwärtsgangzahnrad-Lagerhülse gemeinsam mit der Synchronfeder und dem Ring entfernen.



◊E◊ **Sprengring ausbauen**

- (1) Die Hauptwelle und die Vorgelegewelle gegen die Zwischenplatte drücken, und die Sprengringe von der Anbaufläche des hinteren Lagerhalters abnehmen.

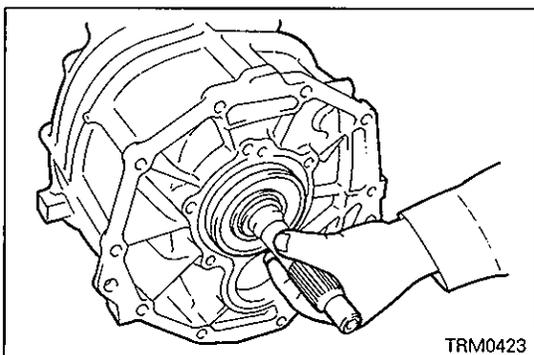




◊F◊ Zwischenplatte ausbauen

Vorsicht

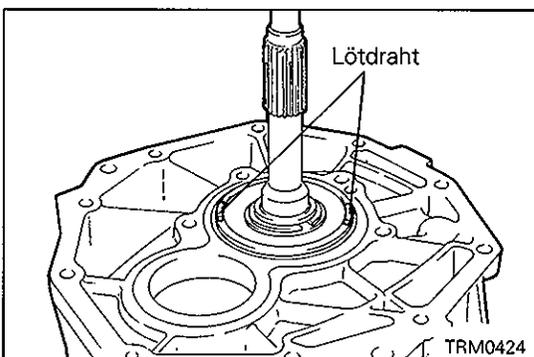
- Durch das Entfernen der Zwischenplatte werden die Hauptwelle, die Vorgelegewelle und das Hauptantriebsritzel gleichzeitig freigesetzt.



EINSTELLUNG VOR DER MONTAGE

DISTANZRING FÜR EINSTELLUNG DES HAUPTANTRIEBS- RITZEL-AXIALSPIELS AUSWÄHLEN

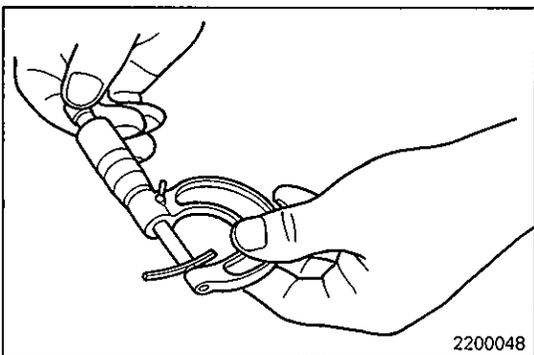
- (1) Das Hauptantriebsritzel in das Getriebegehäuse einbauen.



- (2) Zwei Stücke Lötdraht (Durchmesser etwa 1,6 mm und Länge etwa 10 mm) gemäß Abbildung auf dem Kugellager anbringen.

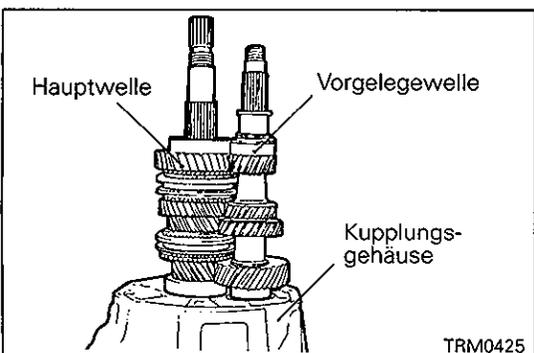
- (3) Das Kupplungsgehäuse einbauen und die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.

- (4) Falls die Lötdrähte nicht flachgedrückt wurden, die Schritte (2) und (3) mit Lötdraht-Stücken mit einem größeren Durchmesser wiederholen.



- (5) Die Dicke der zusammengedrückten Lötdrähte mit einem Mikrometer messen und einen Distanzring auswählen, die das Sollwert-Axialspiel ergibt.

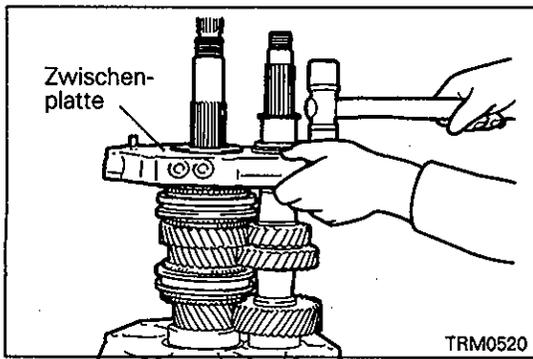
Sollwert: 0 – 0,1 mm



HINWEISE ZUR MONTAGE

◊A◊ Zwischenplatte einbauen

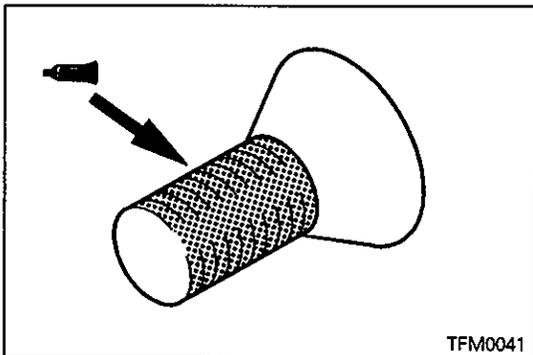
- (1) Die Hauptwelle und die Vorgelegewelle in das Kupplungsgehäuse einbauen.



- (2) Einen Plastikhammer verwenden, und die Zwischenplatte einbauen.

HINWEIS

Die Zwischenplatte andrücken, bis die Sprengtringnuten für die Hauptwellen- und Vorgelegewellenlager an der Anbaufläche des hinteren Lagerhalters überstehen.

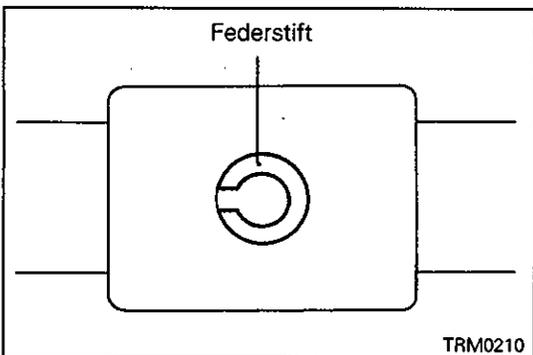


▶B◀ Hinteren Lagerhalter einbauen

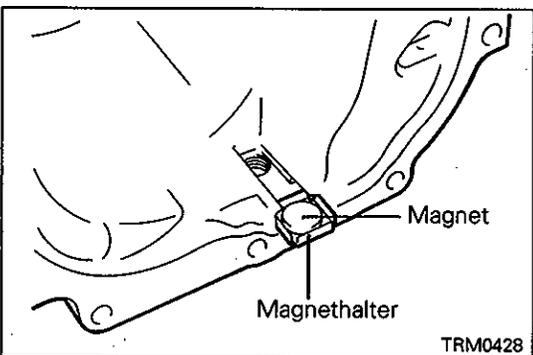
- (1) Die Befestigungsschraube des hinteren Lagerhalters ist mit Dichtmittel behandelt. Wenn sie wiederverwendet wird, vorher ein Dichtmittel auf der Verschlusschraube auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

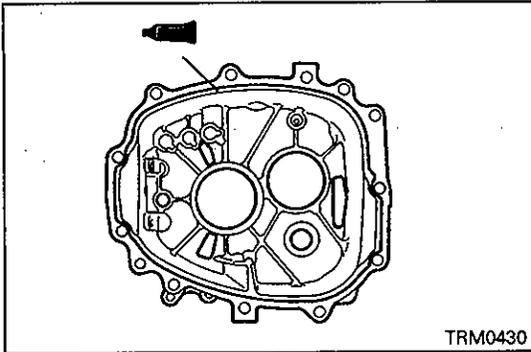
3M Gewindesicherungslack Nr. 4170 oder gleichwertig



▶C◀ Federstift einbauen



▶D◀ Magnet und Magnethalter einbauen



▶F◀ Getriebegehäuse einbauen

- (1) Dichtmittel auf das Getriebegehäuse auftragen, wie in der Abbildung gezeigt.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

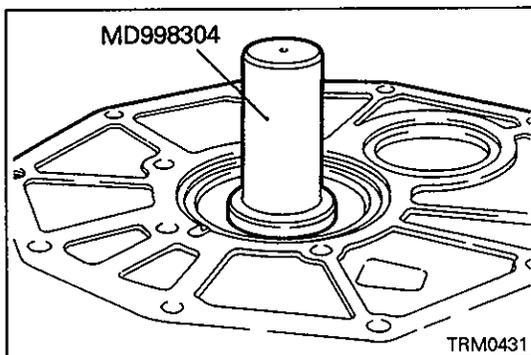
Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, daß es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.

▶G◀ Distanzring einbauen

- (1) Die vorher ausgesuchte Distanzring einbauen. (siehe „EINSTELLUNG VOR DER MONTAGE“)

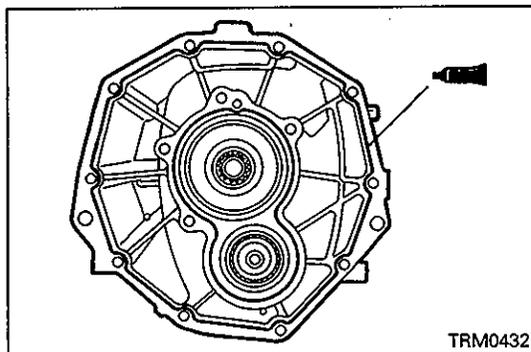


▶H◀ Wellendichtring einbauen

- (1) Nach dem Einpressen Fett auf der Lippe des Wellendichtringes auftragen.

Vorgeschriebenes Fett:

Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig



▶I◀ Kupplungsgehäuse einbauen

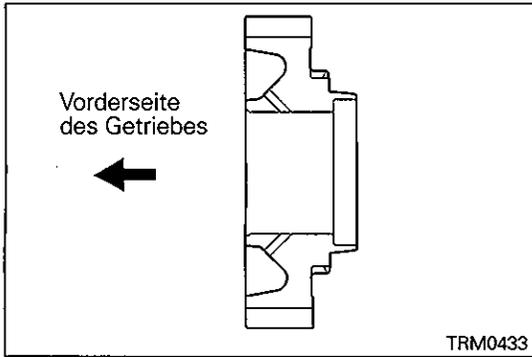
- (1) Dichtmittel auf das Getriebegehäuse auftragen, wie in der Abbildung gezeigt.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

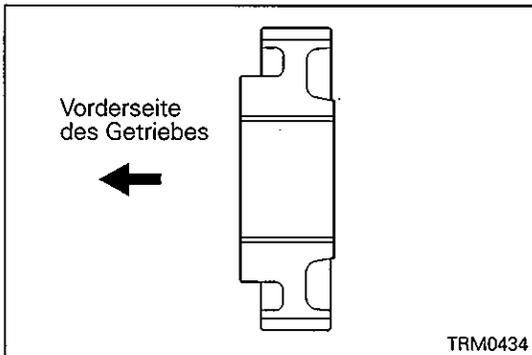
Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

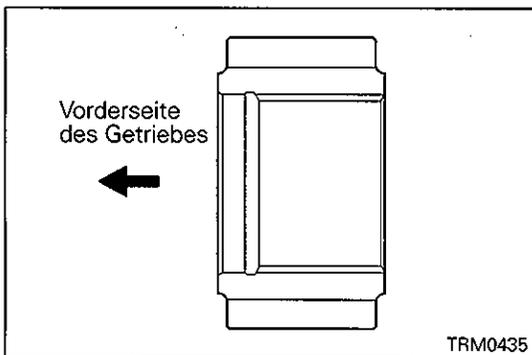
- Das Dichtmittel gleichmäßig und ohne Unterbrechung auftragen.
- Darauf achten, daß der Wellendichtung durch die Korbverzahnung des Hauptantriebsritzels nicht beschädigt wird.



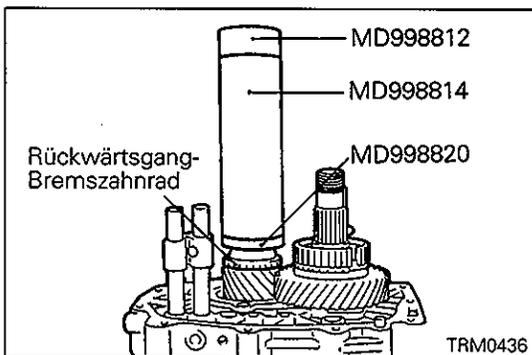
▶J◀ Vorgelegewellen-Zahnrad für 5. Gang einbauen



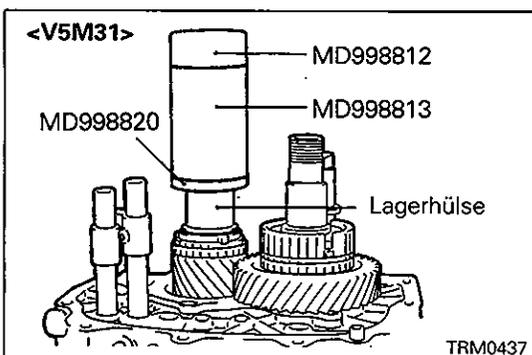
▶K◀ Synchronnabe für 5. Gang einbauen



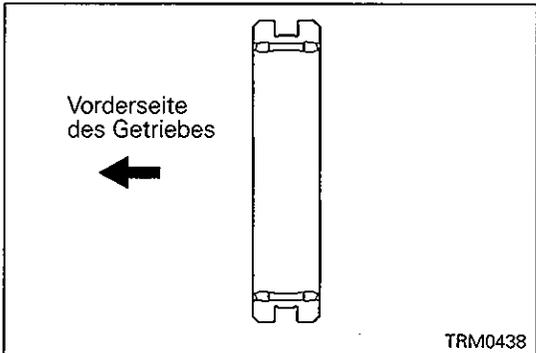
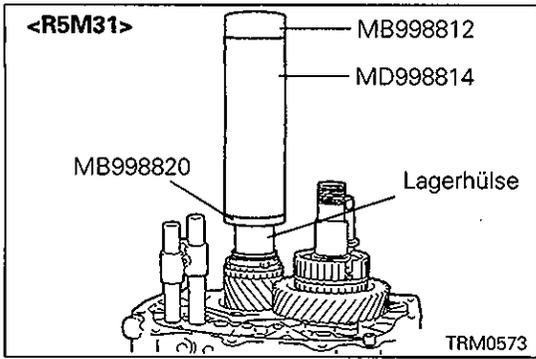
▶L◀ Zahnrad für Schnellgang einbauen



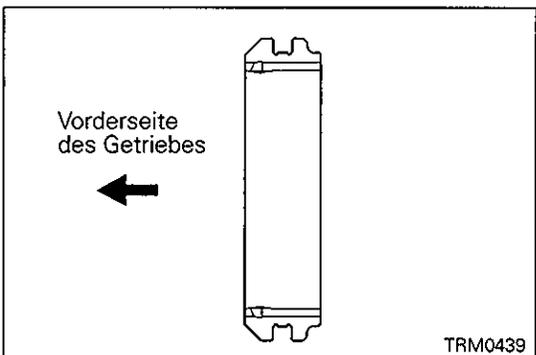
▶M◀ Rückwärtsgang-Bremszahnrad einbauen



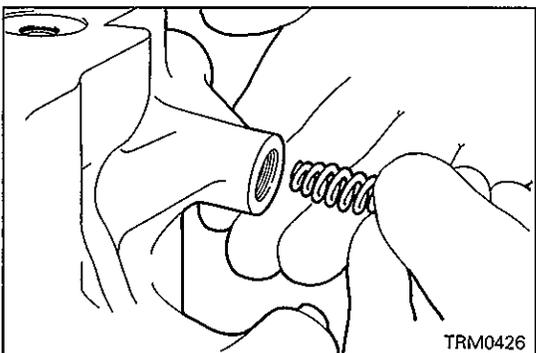
▶N◀ Rückwärtsgang-Zahnrad-Lagerhülle einbauen



▶◀ **Schaltmuffe für 5. Gang einbauen**

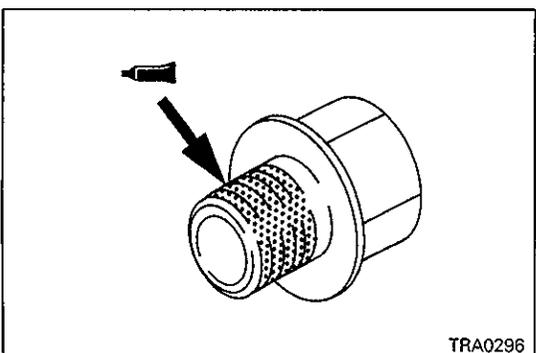


▶◀ **Schaltmuffe für Rückwärtsgang einbauen**



▶◀ **Arretierfeder einbauen**

- (1) Die Arretierfeder mit dem kleinen Ende gegen die Stahlkugel gerichtet einbauen.

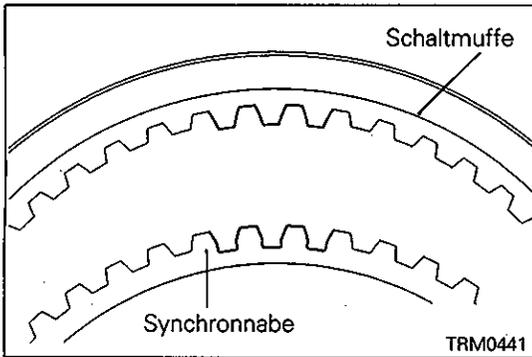


▶◀ **Arretierschraube einbauen**

- (1) Die Arretierschraube ist mit Dichtmittel behandelt. Wenn sie wiederverwendet wird, vorher ein Dichtmittel auf der Schraube auftragen.

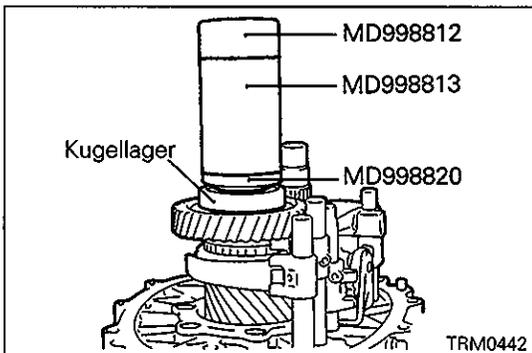
Vorgeschriebenes Dichtmittel:

3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig

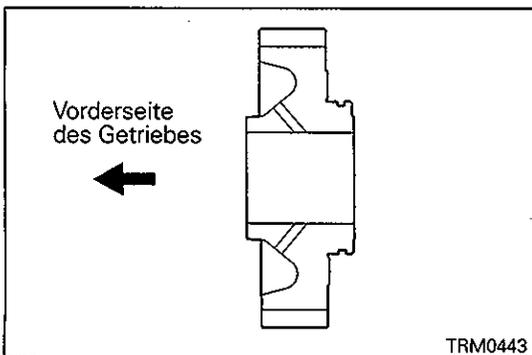


▶S◀ Zahnrad für Rückwärtsgang einbauen

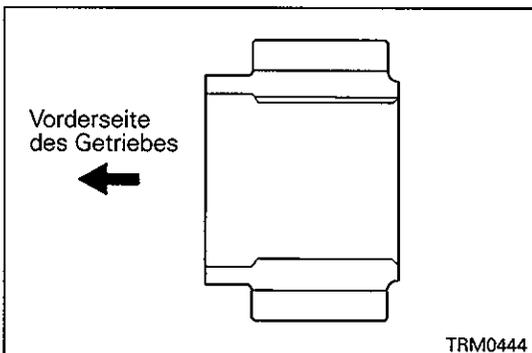
- (1) Das Zahnrad für Rückwärtsgang einbauen, während die tiefen Nuten in der Synchronnabe mit den Überständen am inneren Umfang der Schaltmuffe ausgerichtet werden.



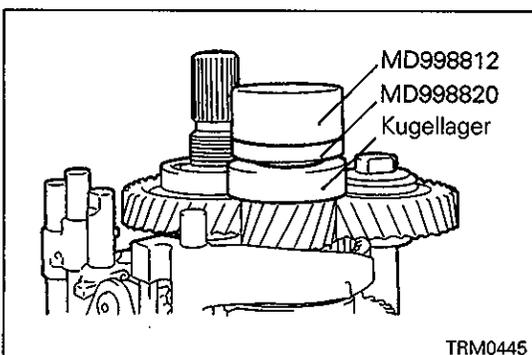
▶T◀ Kugellager einbauen



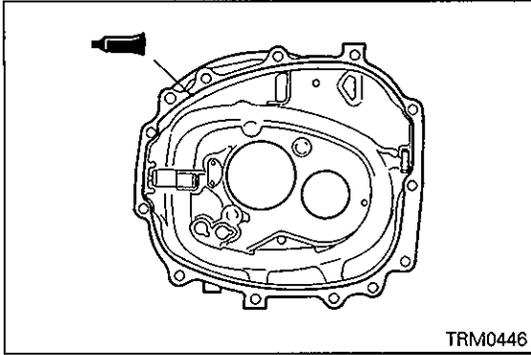
▶U◀ Zwischenzahnrad für Rückwärtsgang einbauen



▶V◀ Vorgelegewellen-Rückwärtsgang-Zahnrad einbauen



▶W◀ Kugellager einbauen



❖X❖ Verteilergewerbegehäuseadapter einbauen

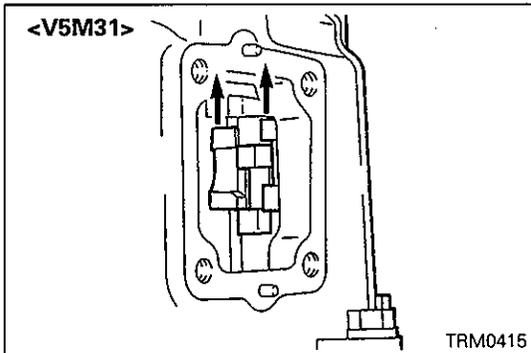
- (1) Dichtmittel auf den Verteilergewerbegehäuseadapter auftragen, wie in der Abbildung gezeigt.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

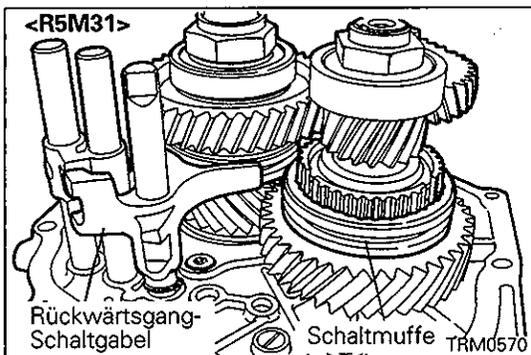
Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, daß es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.

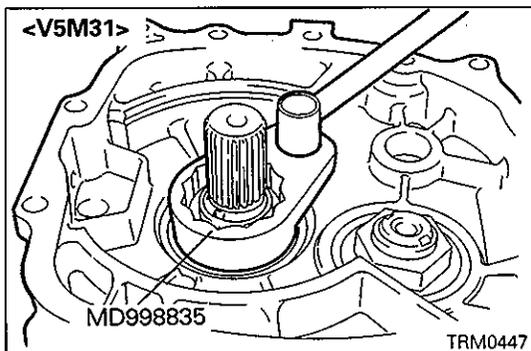


❖Y❖ Sicherungsmutter einbauen

- (1) Die Schaltmuffen gemäß Abbildung verschieben, um die beiden Gangzahnräder in Eingriff zu bringen. <V5M31>

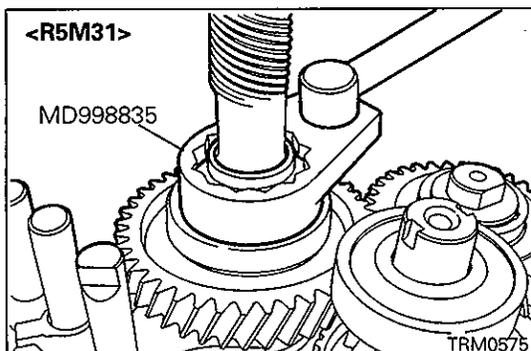


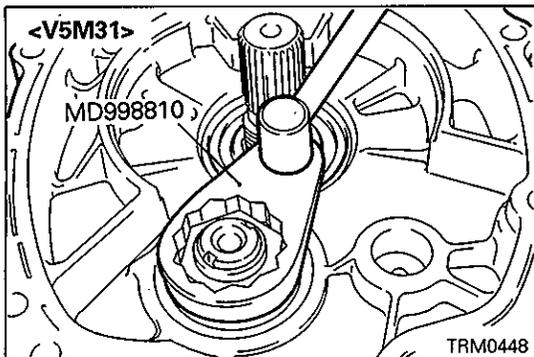
- (2) Die Rückwärtsgang-Schaltgabel und die Schaltmuffe für den 5. Gang gemäß Abbildung schalten, um die Zahnräder in Eingriff zu bringen und die Welle zu fixieren. <R5M31>



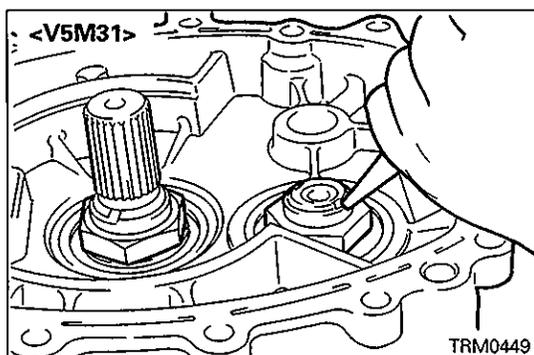
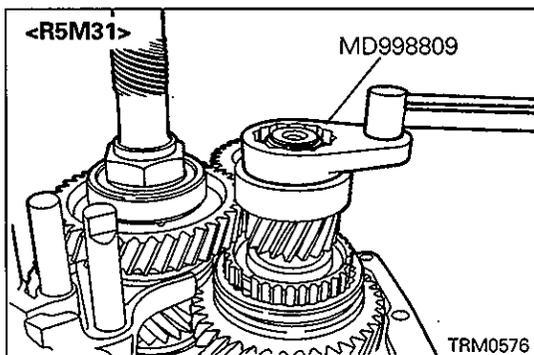
- (3) Das Spezialwerkzeug verwenden, und die Hauptwellen-Sicherungsmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.

- (4) Die Sicherungsmutter entfernen und danach erneut mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.

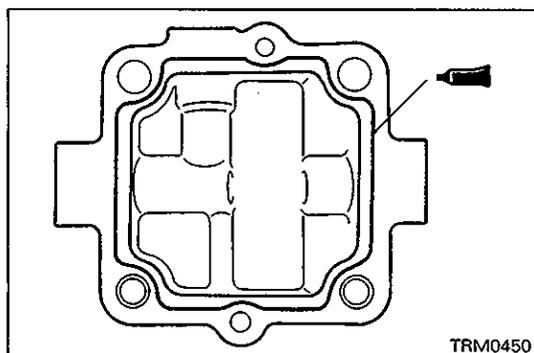
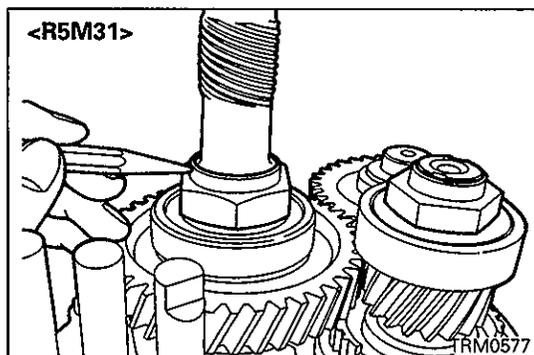




- (5) Das Spezialwerkzeug verwenden, und die Vorgelegewellen-Sicherungsmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.
- (6) Die Sicherungsmutter wieder entfernen und erneut mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.



- (7) Die zwei Muttern mit einem Körner oder einem ähnlichen Werkzeug an zwei Stellen verstemmen.



⇨⇩ Obere Abdeckung einbauen

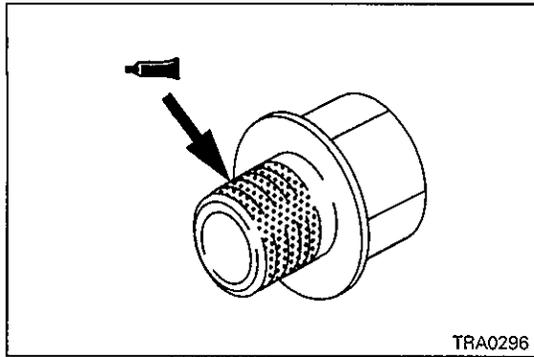
- (1) Dichtmittel auf den Verteilergetriebeadapter auftragen, wie in der Abbildung gezeigt.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, daß es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.

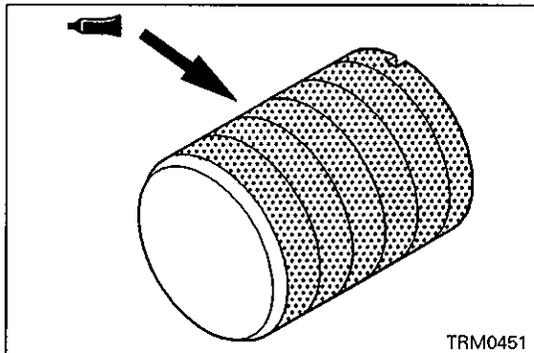


▶AA▶ Leerlauf-Rückholkolben-Verschlußschraube einbauen

- (1) Die Verschlußschraube ist mit Dichtmittel behandelt. Wenn sie wiederverwendet wird, vorher ein Dichtmittel auf der Verschlußschraube auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi 3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig

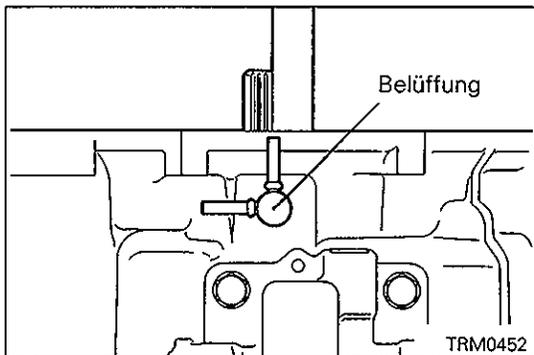


▶AB▶ Widerstandsfeder-Verschlußschraube einbauen

- (1) Die Verschlußschraube ist mit Dichtmittel behandelt. Wenn sie wiederverwendet wird, vorher ein Dichtmittel auf der Verschlußschraube auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi 3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig



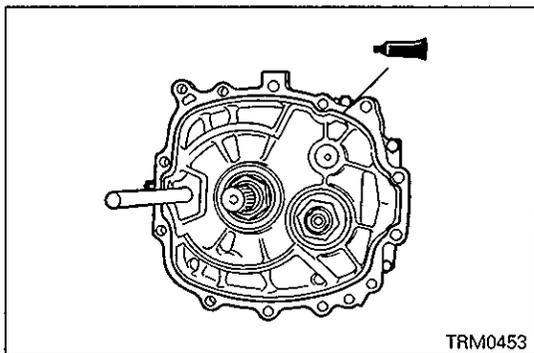
▶AC▶ Belüftung einbauen

- (1) Dichtmittel auf der Fläche der Belüftung auftragen, die in den Verteilergetriebegehäuseadapter eingeführt wird.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

- (2) Die Belüftung gemäß Abbildung in den Verteilergetriebegehäuseadapter einbauen.



▶AD▶ Verteilergetriebe einbauen

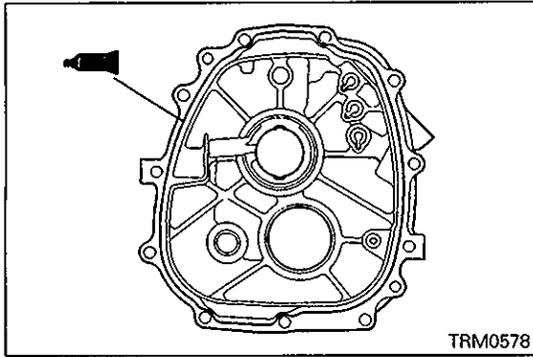
- (1) Dichtmittel auf den Verteilergetriebegehäuseadapter auftragen, wie in der Abbildung gezeigt.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig und ohne Unterbrechung auftragen.
- Nicht vergessen, daß das Schaltstück über die Schaltwelle geschoben wird.



▶AE▶ Verlängerungsgehäuse einbauen

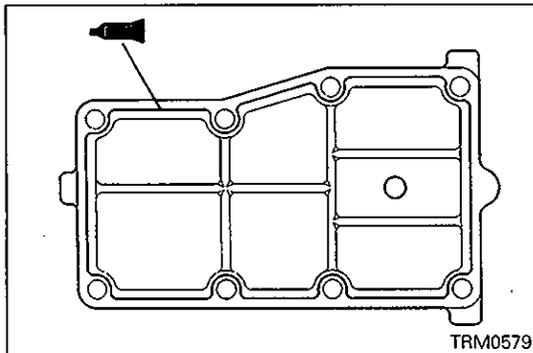
- (1) Ein Dichtmittel an der Stelle wie in der Abbildung gezeigt auf dem Verlängerungsgehäuse auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, daß es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.



▶AF▶ Verlängerungsgehäusedeckel einbauen

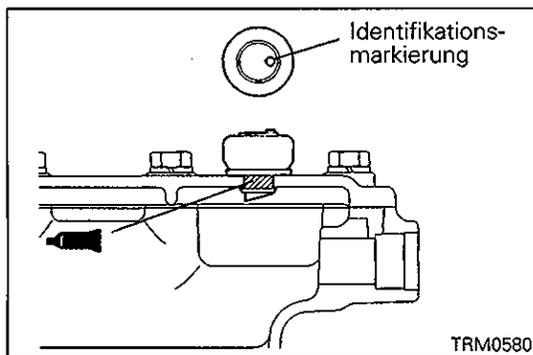
- (1) Ein Dichtmittel an der Stelle wie in der Abbildung gezeigt auf dem Verlängerungsgehäuse auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, daß es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.

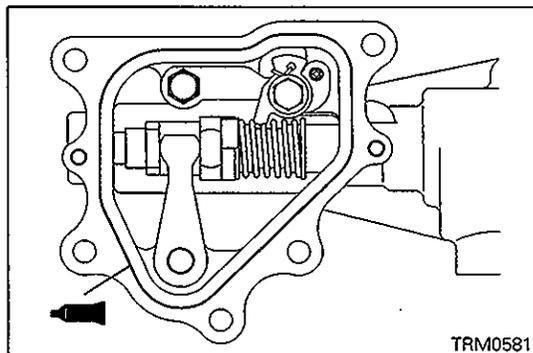


▶AG▶ Belüftung einbauen

- (1) Dichtmittel gemäß Abbildung auftragen und die Belüftung mit ihrer Identifikationsmarkierung gegen die Rückseite des Getriebes gerichtet einbauen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig



▶AH▶ Steuergehäuse einbauen

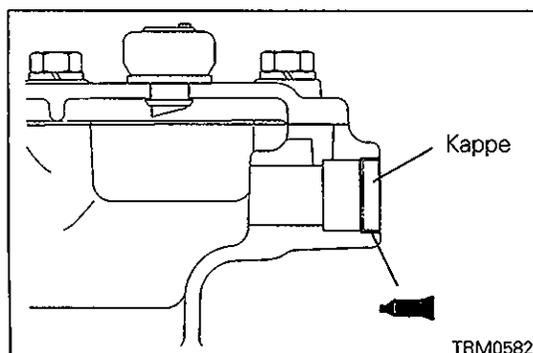
- (1) Ein Dichtmittel an der Stelle wie in der Abbildung gezeigt auf dem Steuergehäuse auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, daß es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.

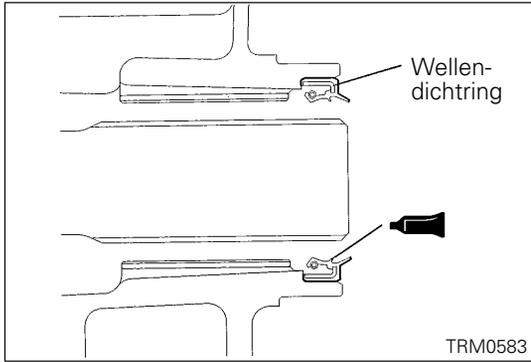


▶AI▶ Steuerwellenkappe einbauen

- (1) Dichtmittel am äußeren Umfang der Steuerwellenkappe auftragen und die Kappe einpressen, bis sie bündig mit der Verlängerungsgehäusefläche abschließt.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

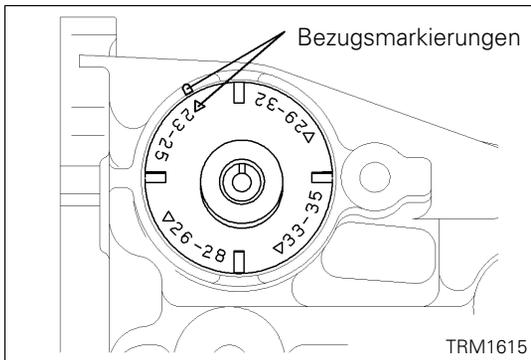


▶AJ▶ Wellendichtring einbauen

- (1) Nach dem Einpressen Fett auf der Lippe des Wellendichtringes auftragen.

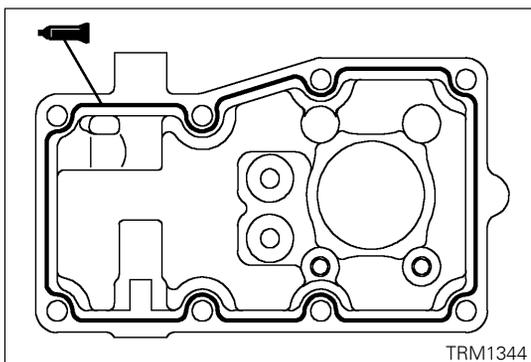
Vorgeschriebenes Fett:

Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig



▶AK▶ Tachometer-Zahnrad einbauen

- (1) Von den Dreiecksmarkierungen an vier Stellen des Tachometer-Zahnrades, diejenige aufsuchen, deren Nummernbereich (der Nummernbereich der Anzahl der Abtriebszahnradzähne) eine Markierung aufweist. Danach die Hülse einbauen, während die Dreiecksmarkierung mit der Markierung auf dem Verlängerungsgehäuse ausgerichtet wird.



▶AL▶ Steuergehäuse einbauen

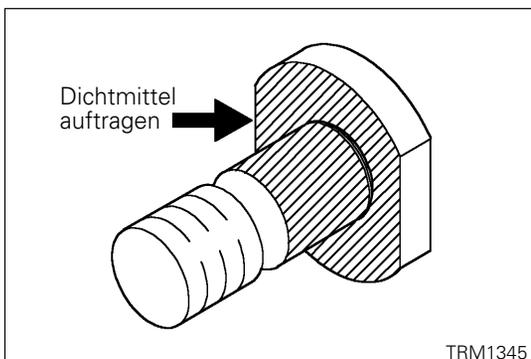
- (1) Dichtmittel auf den gezeigten Positionen des Steuergehäuses auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig aus der Tube drücken und dabei darauf achten, dass es nicht unterbrochen oder übermäßig aufgetragen wird.

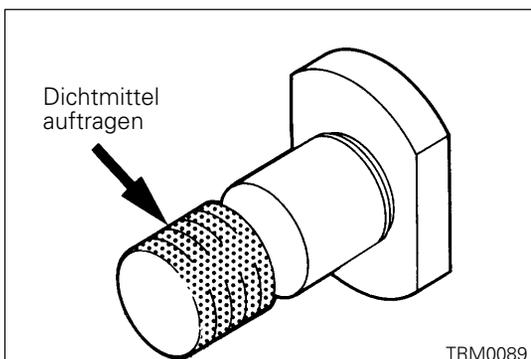


▶AM▶ Spezialschraube einbauen

- (1) Dichtmittel auf der Spezialschraube auftragen, wie in der Abbildung gezeigt.

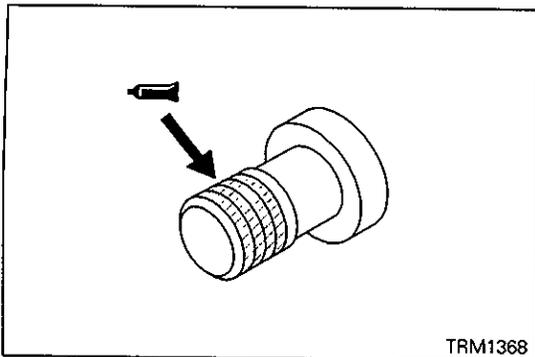
Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi 3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig



Vorgeschriebenes Dichtmittel:

3M Scotch Grip Nr. 2353 oder gleichwertig



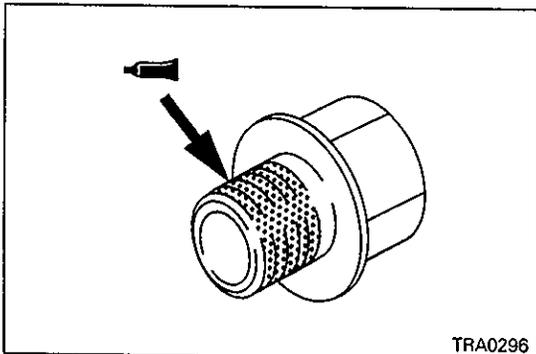
TRM1368

◆AN◆ ARRETIERSCHRAUBE „A“ EINBAUEN

- (1) Die Arretierschraube „A“ ist mit Dichtmittel behandelt. Wenn sie wiederverwendet wird, vorher ein Dichtmittel auf der Schraube auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig



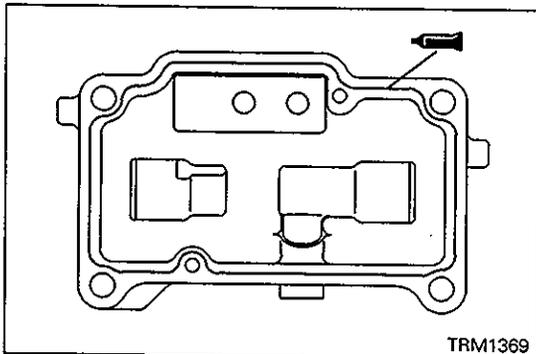
TRA0296

◆AO◆ DICHTSCHRAUBE EINBAUEN

- (1) Die Dichtschraube ist mit Dichtmittel behandelt. Wenn sie wiederverwendet wird, vorher ein Dichtmittel auf der Schraube auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig



TRM1369

◆AP◆ OBERE ABDECKUNG EINBAUEN

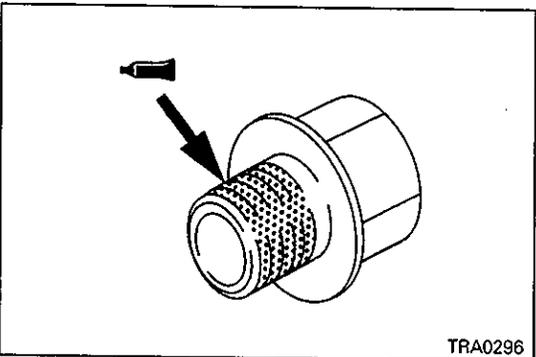
- (1) Dichtmittel auf die obere Abdeckung auftragen, wie in der Abbildung gezeigt.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, dass es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.



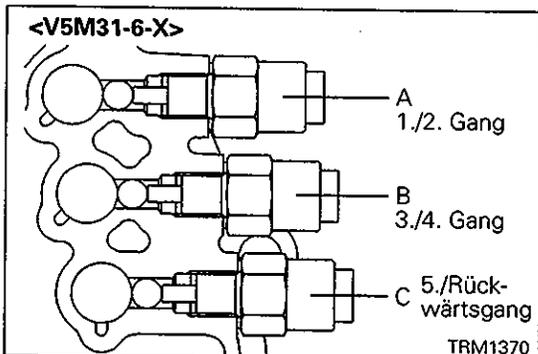
TRA0296

◆AQ◆ DICHTVERSCHLUSSSCHRAUBE EINBAUEN

- (1) Die Verschlusschraube ist mit Dichtmittel behandelt. Wenn sie wiederverwendet wird, vorher ein Dichtmittel auf der Schraube auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

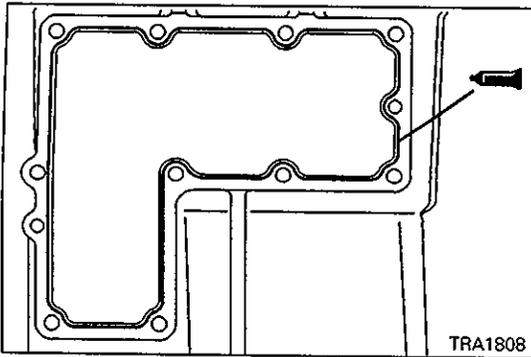
3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig



TRM1370

◆AR◆ RÜCKFAHRLEUCHTENSCHALTER EINBAUEN <V5M31-6-X>

Schalter	Identifikationsbandfarbe
A	Rot
B	Blau
C	Weiß



AS STEUERGEHÄUSE EINBAUEN

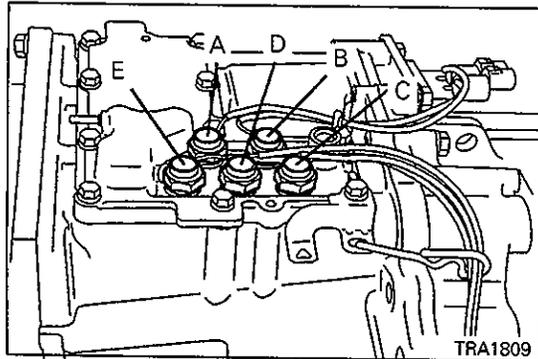
- (1) Dichtmittel auf dem Verteilergetriebegehäuse auftragen, wie in der Abbildung gezeigt.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, dass es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.

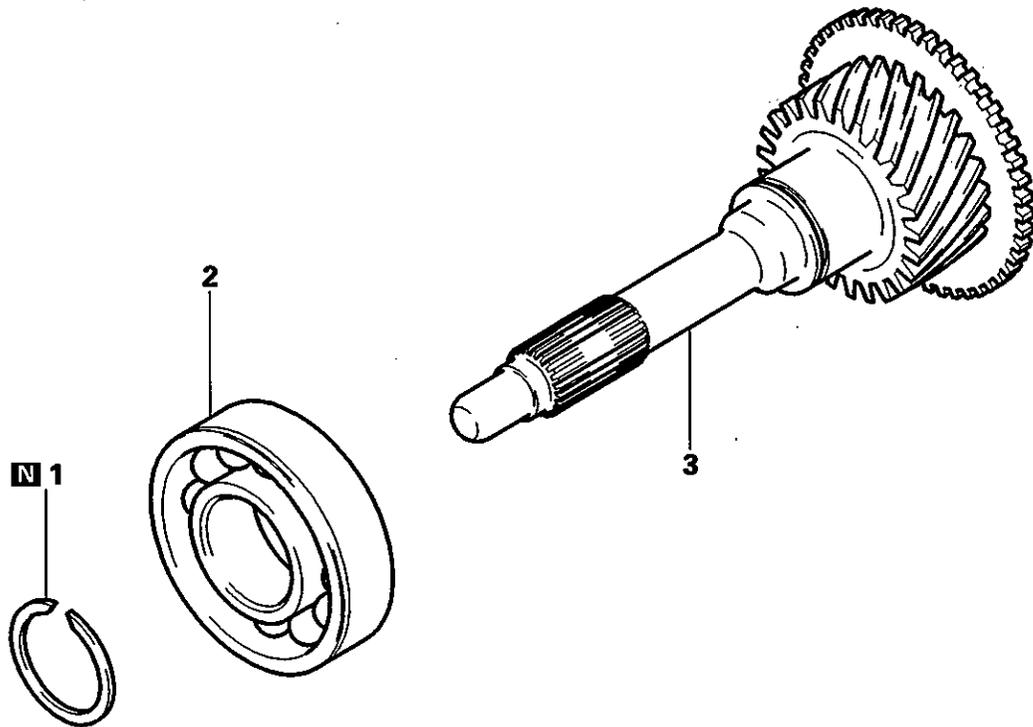


AT SCHALTER EINBAUEN

- (1) Die Schalter in den richtigen Positionen einbauen.

Einbauposition	Schalterbezeichnung	Schlauchfarbe	Steckerfarbe
A	4LLC-Schalter	Schwarz	Braun
B	Schalter für Heckantrieb	Schwarz	Schwarz
C	Verriegelungsschalter des mittleren Differenzials	Blau	Braun
D	4H-Schalter	Blau	Weiß
E	Schalter für Heck-/Allradantrieb	Blau	Schwarz

4. HAUPTANTRIEBSRITZEL DEMONTAGE UND MONTAGE

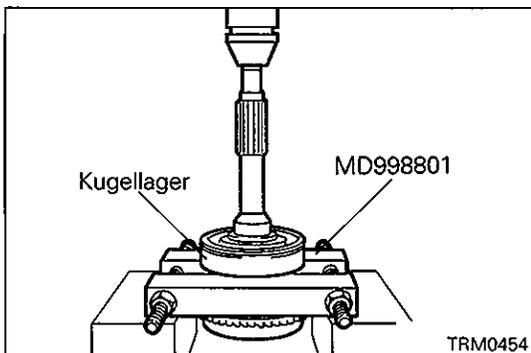


Demontageschritte

- ▶B◀ 1. Sprengring
- ◊A◊▶A◊ 2. Kugellager
- 3. Hauptantriebsritzel

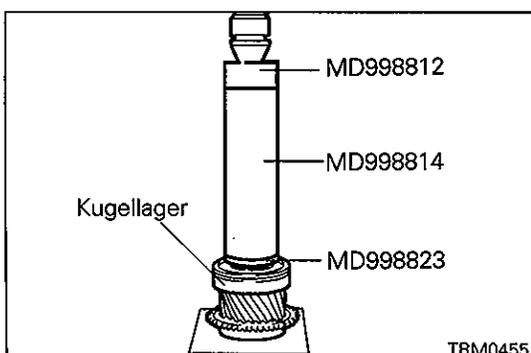
Alle Innenteile während der Montage mit Getriebeöl schmieren.

TRM0511



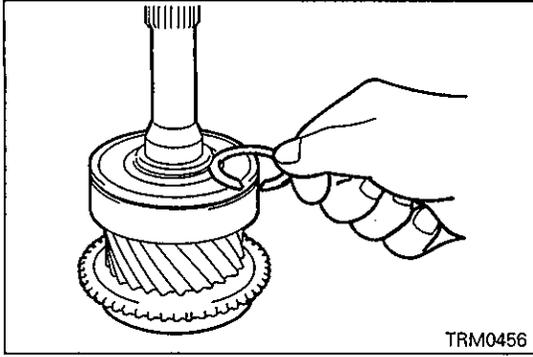
HINWEIS ZUR DEMONTAGE

- ◊A◊ Kugellager ausbauen



HINWEISE ZUR MONTAGE

- ▶A◊ Kugellager einbauen

**▶B◀ Sprengring einbauen**

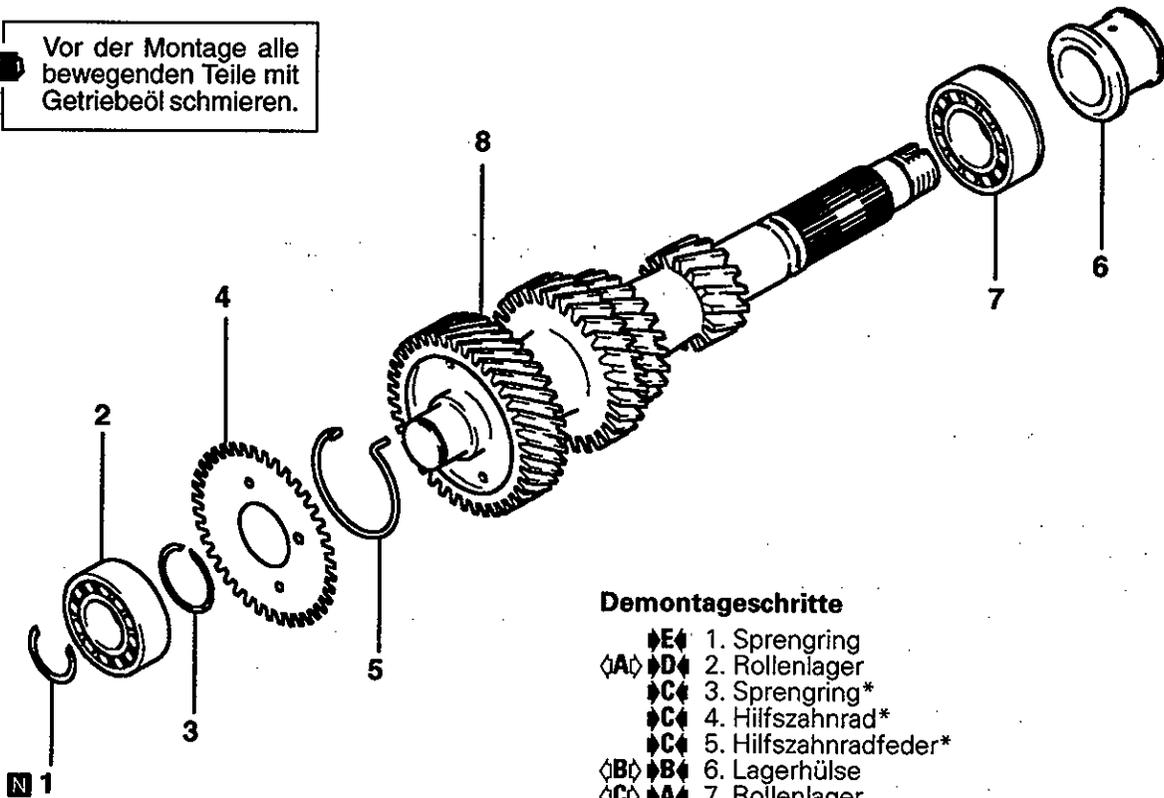
- (1) Einen Sprengring auswählen, der dafür sorgt, daß das Axialspiel des Hauptantriebsritzellagers dem Sollwert entspricht.

Sollwert: 0 – 0,06 mm

5. VORGELEGEWELLE DEMONTAGE UND MONTAGE



Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



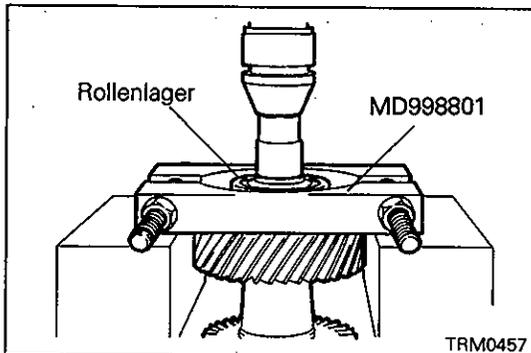
Demontageschritte

- ⇨E⇨ 1. Sprengring
- ⇨A⇨ ⇨D⇨ 2. Rollenlager
- ⇨C⇨ 3. Sprengring*
- ⇨C⇨ 4. Hilfszahnrad*
- ⇨C⇨ 5. Hilfszahnradfeder*
- ⇨B⇨ ⇨B⇨ 6. Lagerhülse
- ⇨C⇨ ⇨A⇨ 7. Rollenlager
- 8. Vorgelegewelle

HINWEIS

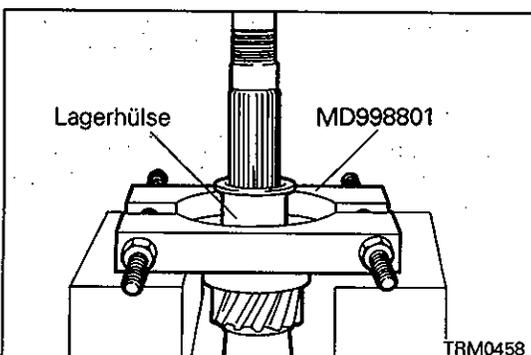
*: An manchen Modellen nicht vorhanden.

TRM0512

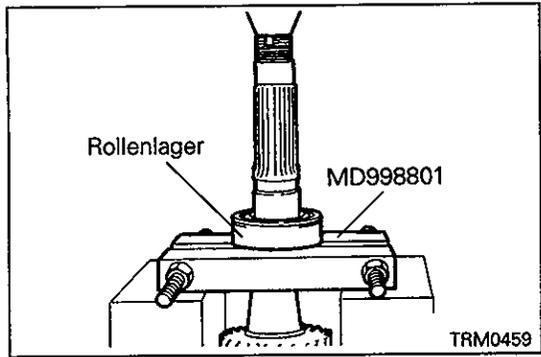


HINWEISE ZUR DEMONTAGE

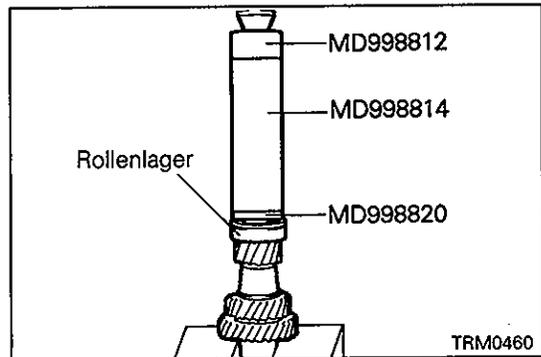
⇨A⇨ **Rollenlager ausbauen**



⇨B⇨ **Lagerhülse ausbauen**

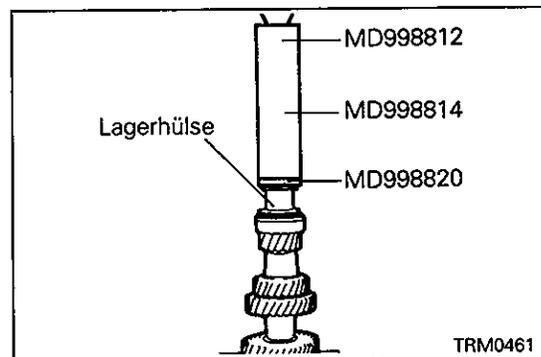


⇄C⇄ **Rollenlager ausbauen**

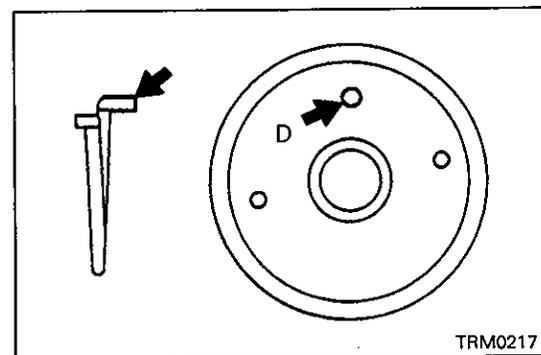


HINWEISE ZUR MONTAGE

⇄A⇄ **Rollenlager einbauen**

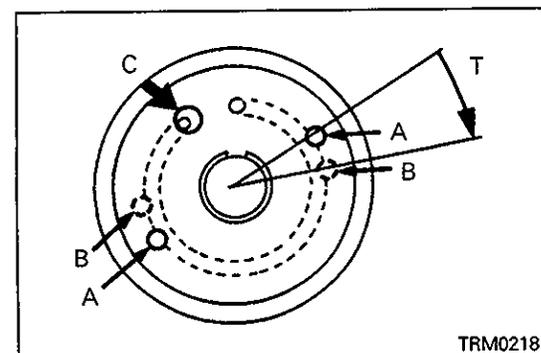


⇄B⇄ **Lagerhülse einbauen**



⇄C⇄ **Hilfszahnradfeder, Hilfszahnrad und Sprengring einbauen**

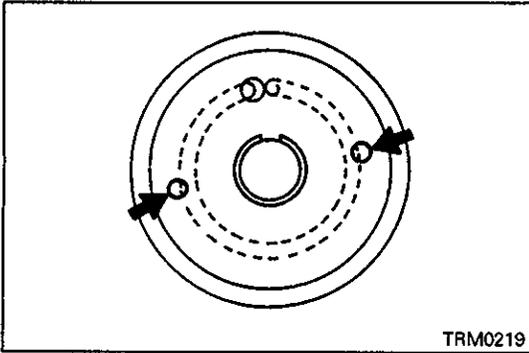
(1) Das lange Ende der Feder in die Bohrung D der Vorgelegewelle einsetzen.



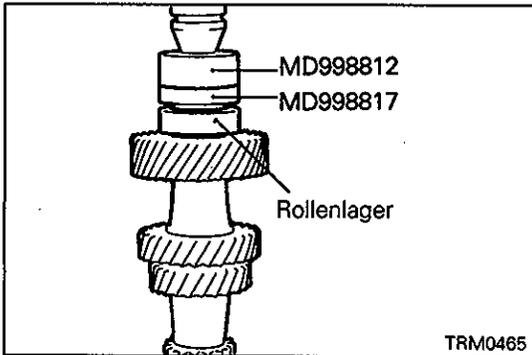
(2) Das Hilfszahnrad auf der Vorgelegewelle anbringen, wobei das kurze Ende der Feder in die Bohrung C des Hilfszahnrades einzusetzen ist.

(3) Den Sprengring anbringen.

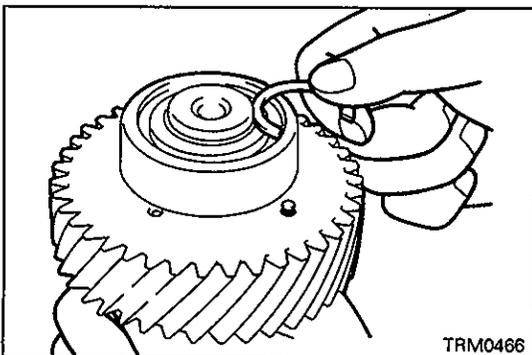
(4) Das Hilfszahnrad im Uhrzeigersinn (T) drehen, bis die Bohrung A des Hilfszahnrades mit der Bohrung B der Vorgelegewelle ausgerichtet ist.



- (5) Eine Schraube ($\phi 5 \times 50$ mm) in die ausgerichteten Bohrungen A und B einsetzen.
- (6) Die Schraube eingesetzt belassen, bis die Vorgelegewelle in das Getriebegehäuse eingebaut wurde.



◆D◆ Rollenlager einbauen



◆E◆ Sprengring einbauen

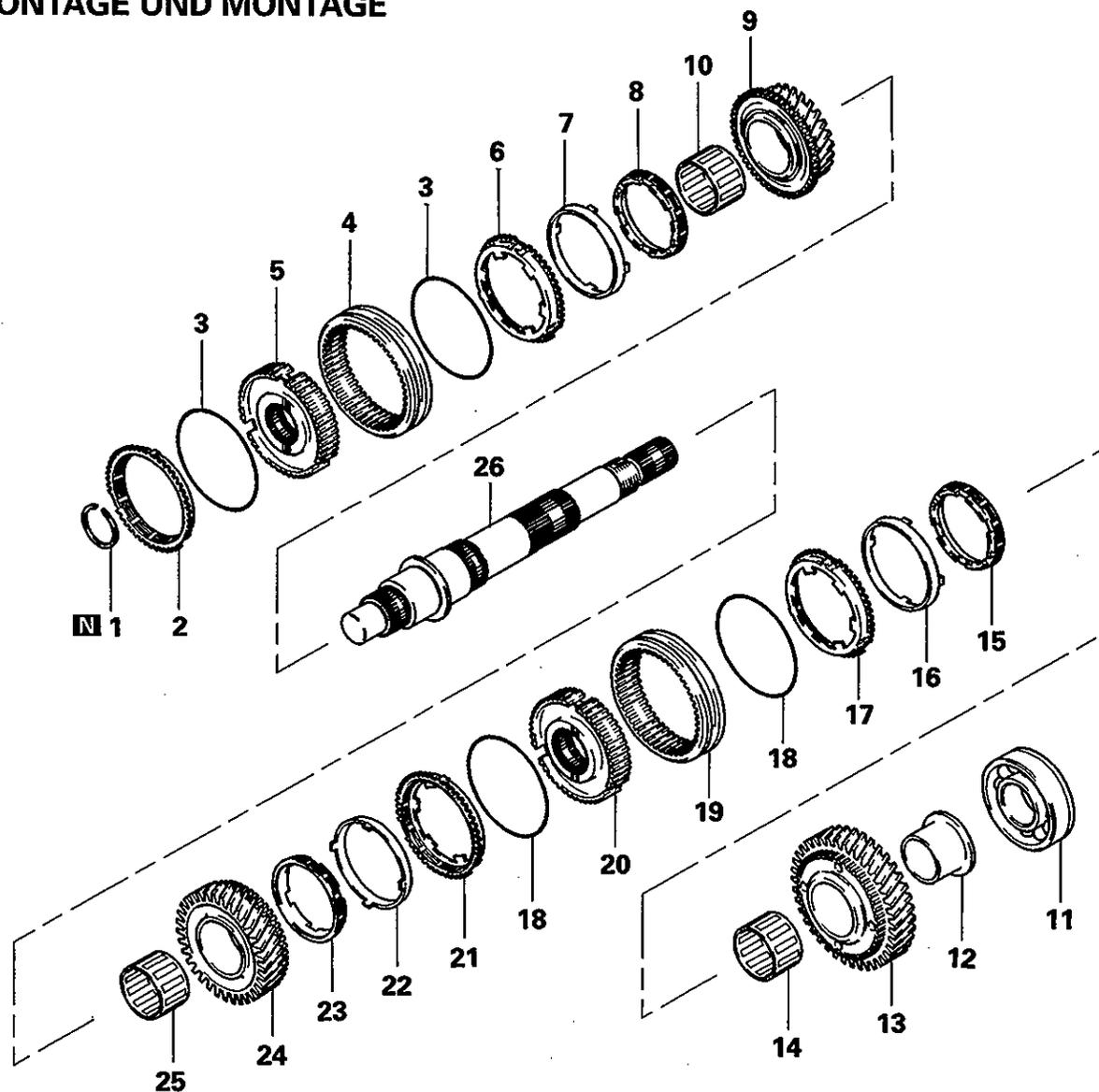
- (1) Einen Sprengring auswählen, der dafür sorgt, daß das Axialspiel des Vorgelegewellenlagers dem Sollwert entspricht.

Sollwert: 0 – 0,15 mm

NOTIZEN

6. HAUPTWELLE

DEMONTAGE UND MONTAGE

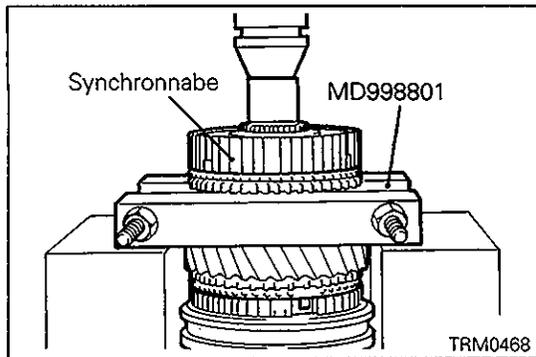


 Alle Innenteile während der Montage mit Getriebeöl schmieren.

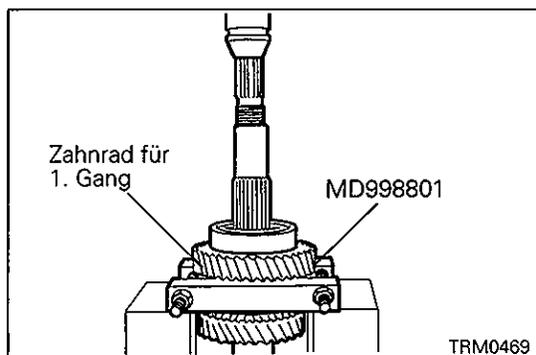
Demontageschritte

- ◆◆ 1. Sprengring
- ◆◆ 2. Synchronring
- ◆D 3. Synchronfeder
- ◆H 4. Schaltmuffe für 3. und 4. Gang
- ◆A◆◆G 5. Synchronnabe für 3. und 4. Gang
- ◆A 6. Äußerer Synchronring
- ◆A 7. Synchronkonus
- ◆A 8. Innerer Synchronring
- ◆B◆◆F 11. Kugellager
- ◆B◆◆E 12. Lagerhülse

- 14. Nadellager
- ◆A◆ 15. Innerer Synchronring
- ◆A◆ 16. Synchronkonus
- ◆A◆ 17. Äußerer Synchronring
- ◆D 18. Synchronfeder
- ◆C◆ 19. Schaltmuffe für 1. und 2. Gang
- ◆C◆◆B 20. Synchronnabe für 1. und 2. Gang
- ◆A◆ 21. Äußerer Synchronring
- ◆A◆ 22. Synchronkonus
- ◆A◆ 23. Innerer Synchronring
- 24. Zahnrad für 2. Gang
- 25. Nadellager
- 26. Hauptwelle

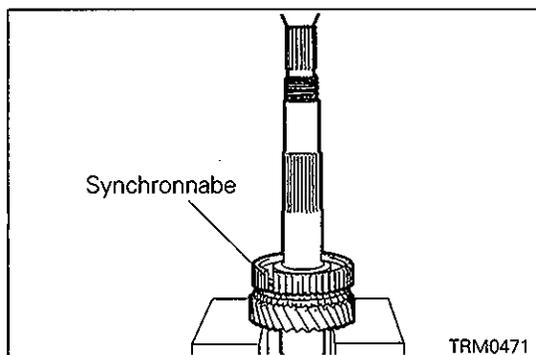
**HINWEISE ZUR DEMONTAGE**

◊A◊ **Synchronnabe für 3. und 4. Gang ausbauen**

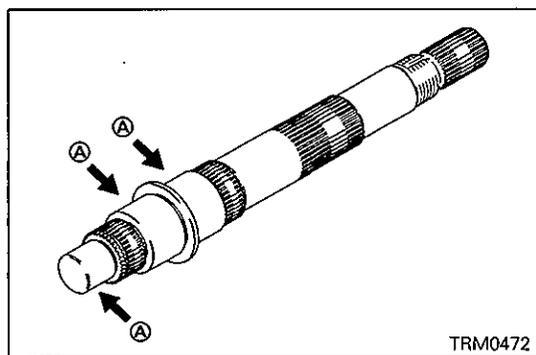


◊B◊ **Kugellager und Lagerhülse ausbauen**

(1) Das Zahnrad für 1. Gang mit dem Spezialwerkzeug abstützen, um das Kugellager und die Lagerhülse auszubauen.



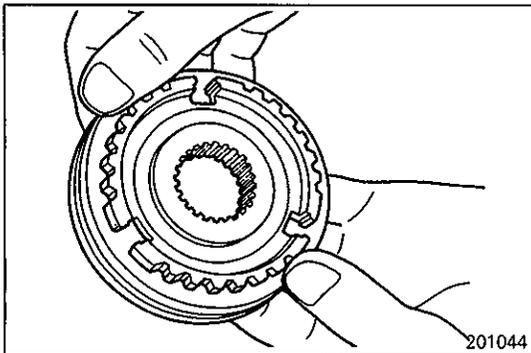
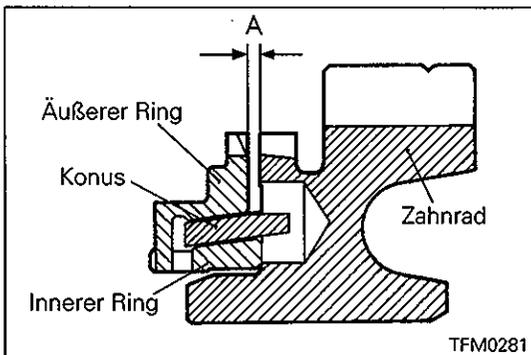
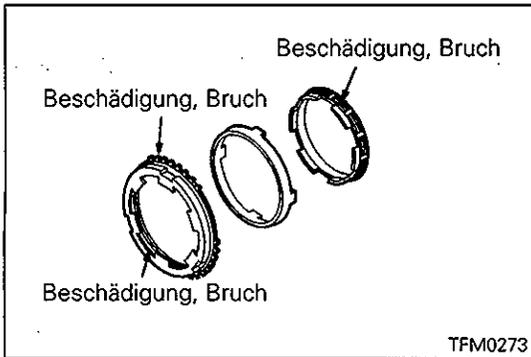
◊C◊ **Synchronnabe für 1. und 2. Gang ausbauen**

**PRÜFUNG****HAUPTWELLE**

- (1) Die Nadellager-Einbaufäche (Fläche A) auf Beschädigung, abnormalen Verschleiß und Grübchenfraß kontrollieren.
- (2) Die Kerbverzahnung auf Beschädigung und Verschleiß prüfen.

NADELLAGER

- (1) Darauf achten, daß das Nadellager, kombiniert mit der Welle oder der Lagerhülse und dem Zahnrad, glatt und ohne ungewöhnliche Geräusche dreht.
- (2) Sicherstellen, daß der Käfig nicht verformt ist.



ÄUSSERER SYNCHRONRING, INNERER RING UND KONUS

- (1) Die Zähne des Kupplungs-Zahnrades und den Konus auf Beschädigung prüfen.

- (2) Den äußeren Ring, den inneren Ring und den Konus zusammensetzen. Diese Teile in das Gangzahnrad drücken und das Spiel „A“ messen. Falls das Spiel „A“ den Grenzwert unterschreitet, die Teile erneuern.

Grenzwert: 0,3 mm

Vorsicht

- Wenn erforderlich, müssen der äußere Ring, der innere Ring und der Konus als Satz erneuert werden.

SCHALTMUFFE UND SYNCHRONNABE

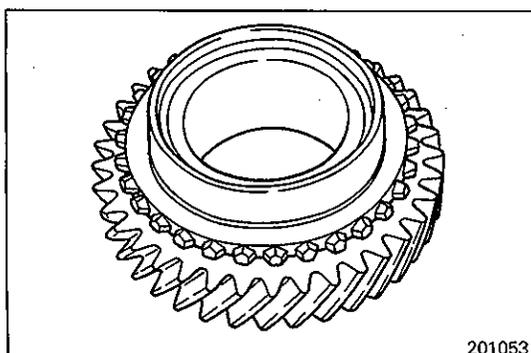
- (1) Die Schaltmuffe und Synchronnabe zusammensetzen und auf glattes Gleiten überprüfen.
- (2) Darauf achten, daß das vordere und hintere innere Ende der Hülse nicht beschädigt ist.

Vorsicht

- Die Schaltmuffe und Synchronnabe als Satz erneuern, wenn erforderlich.

SYNCHRONFEDER

- (1) Darauf achten, daß die Feder nicht ermüdet, verformt oder gebrochen ist.

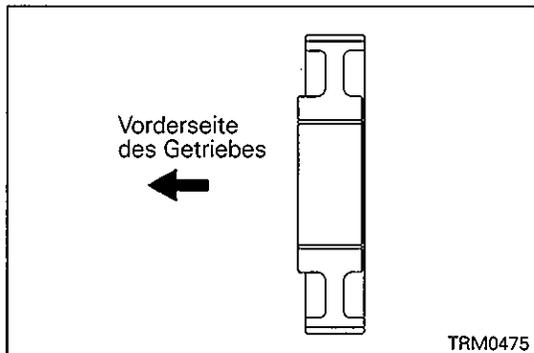


GANGZAHNRÄDER

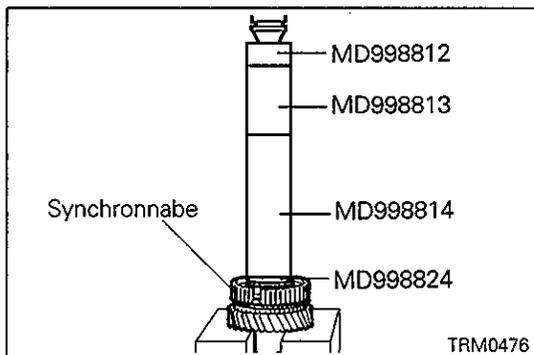
- (1) Darauf achten, daß die Zahnflanken des Schrägzahnrades und des Kupplungs-Zahnrades frei von Beschädigungen und Verschleiß sind.
- (2) Darauf achten, daß die Oberfläche des Synchronkonus nicht rau ist und keine Beschädigung bzw. keinen Verschleiß aufweist.
- (3) Sicherstellen, daß die inneren, vorderen und hinteren Flächen frei von Beschädigung und Verschleiß sind.

HINWEISE ZUR MONTAGE**▶A◀ Inneren Synchronring, Konus und äußeren Ring einbauen**

- (1) Den inneren Ring, den äußeren Ring und den Konus zusammensetzen und diese Einheit in die Synchronnabe einsetzen.

**▶B◀ Synchronnabe für 1. und 2. Gang einbauen**

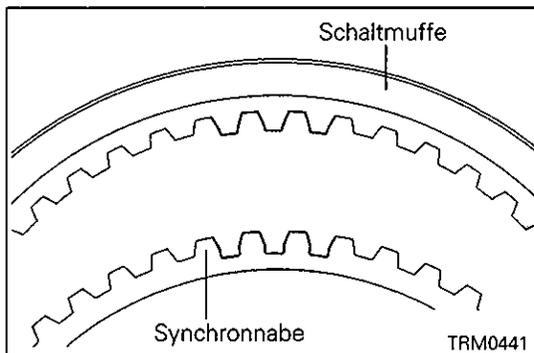
- (1) Die Nabe in richtiger Richtung einbauen, wie es in der Abbildung dargestellt ist.

**▶C◀ Schaltmuffe für 1. und 2. Gang einbauen**

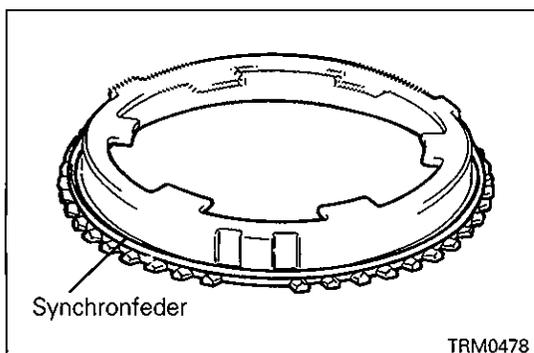
- (1) Die Schaltmuffe so einbauen, daß ihre Überstände mit den tiefen Nuten in der Synchronnabe ausgerichtet sind.

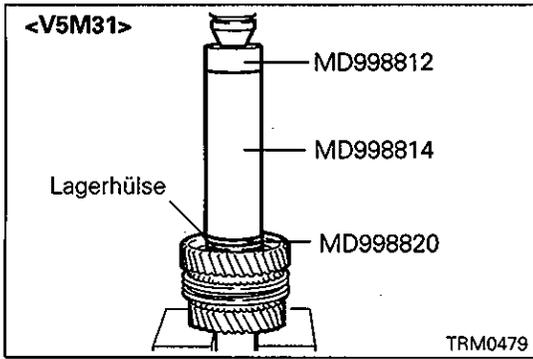
HINWEIS

Die Schaltmuffe kann in beliebiger Richtung eingebaut werden.

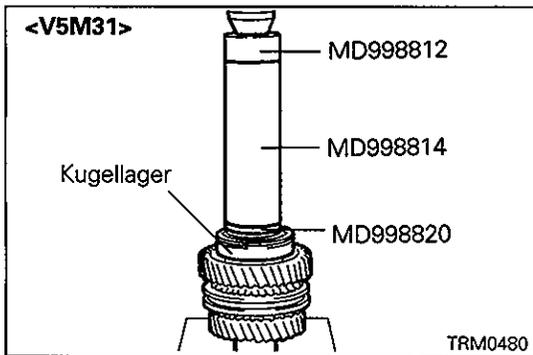
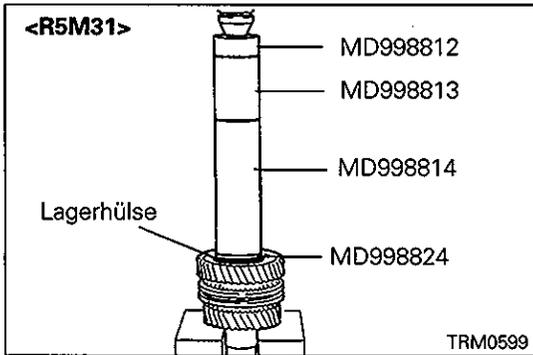
**▶D◀ Synchronfeder einbauen**

- (1) Die Synchronfeder so auf dem Synchronring anbringen, daß die Feder gemäß Abbildung eingesetzt ist.

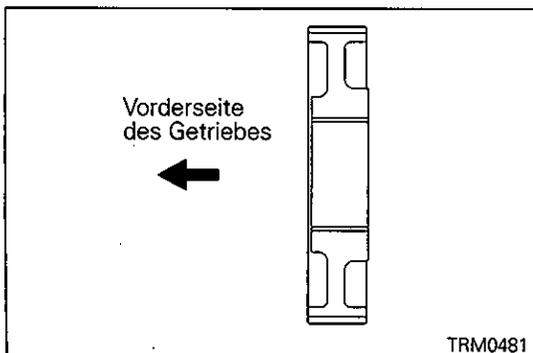
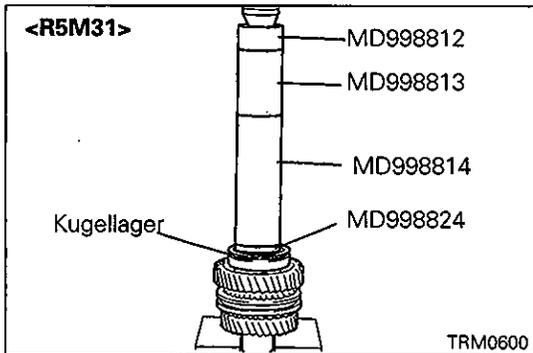




▶E◀ Lagerhülse einbauen

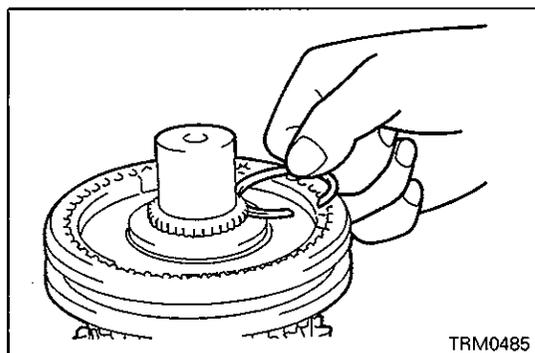
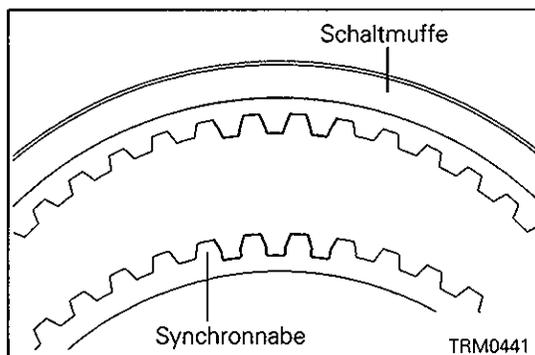
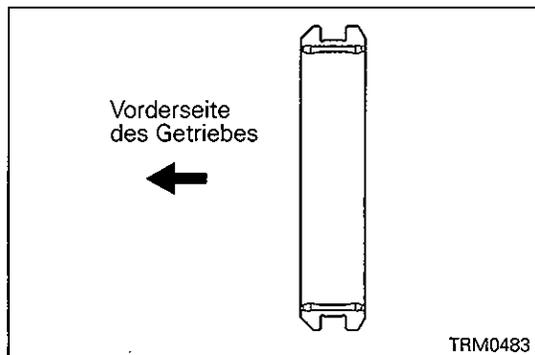
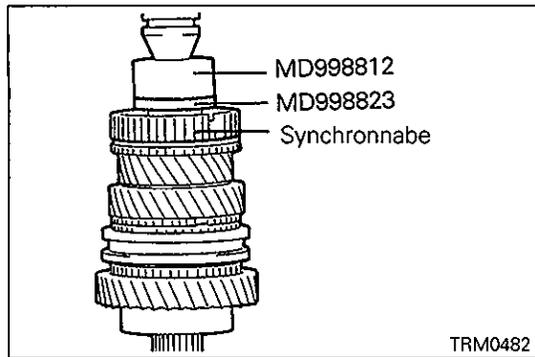


▶F◀ Kugellager einbauen



▶G◀ Synchronnabe für 3. und 4. Gang einbauen

(1) Die Nabe in richtiger Richtung einbauen, wie es in der Abbildung dargestellt ist.



⚡H⚡ Schaltmuffe für 3. und 4. Gang einbauen

(1) Die Schaltmuffe in richtiger Richtung einbauen, wie es in der Abbildung dargestellt ist.

(2) Wenn die Schaltmuffe eingebaut wird, die Überstände der Schaltmuffe mit den tiefen Nuten in der Synchronnabe ausrichten.

⚡I⚡ Sprengring einbauen

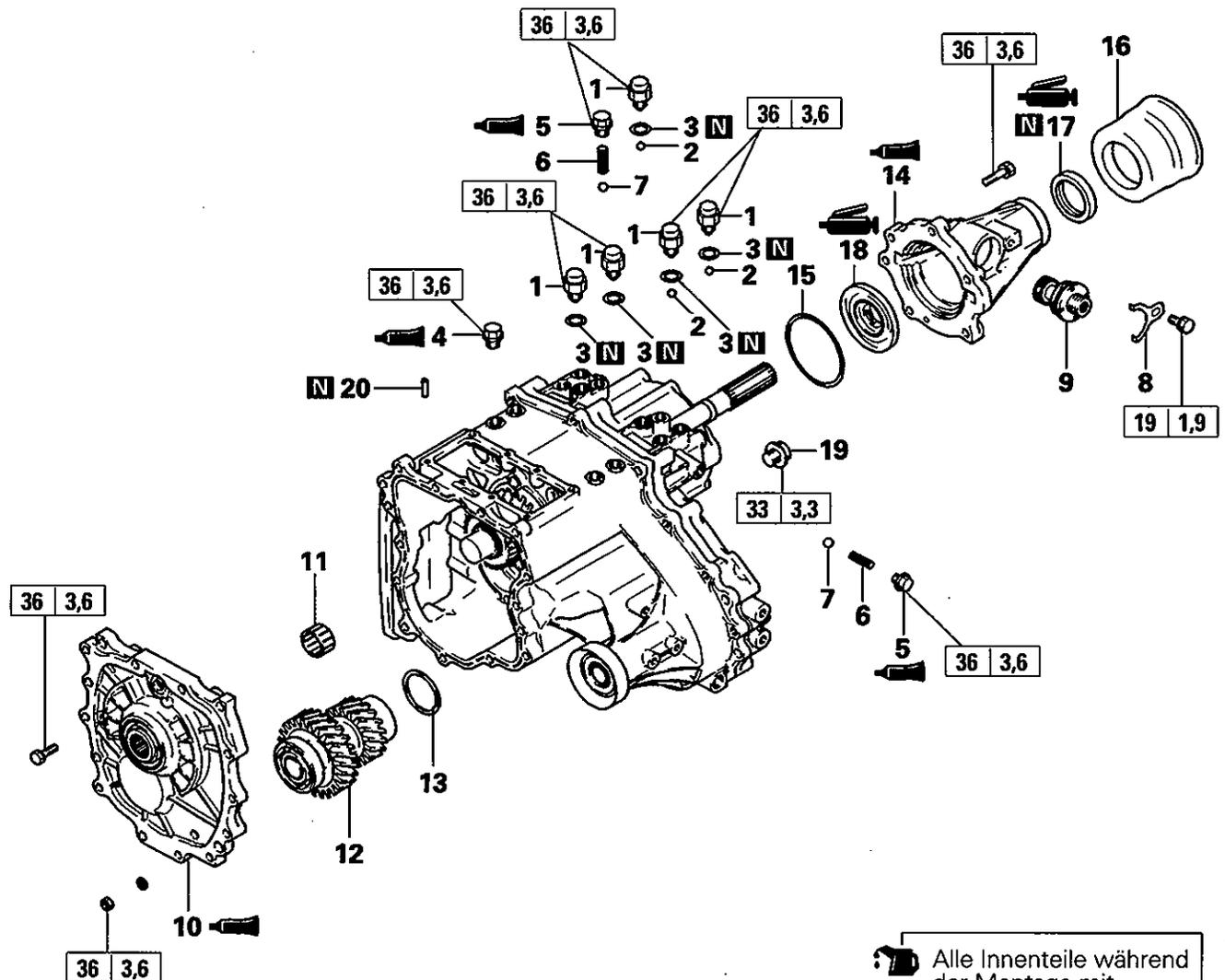
(1) Einen Sprengring auswählen, der dafür sorgt, daß das Axialspiel der Synchronnabe für 3. und 4. Gang dem Sollwert entspricht.

Sollwert: 0 – 0,08 mm

7. VERTEILERGETRIEBE <V5M31>

DEMONTAGE UND MONTAGE

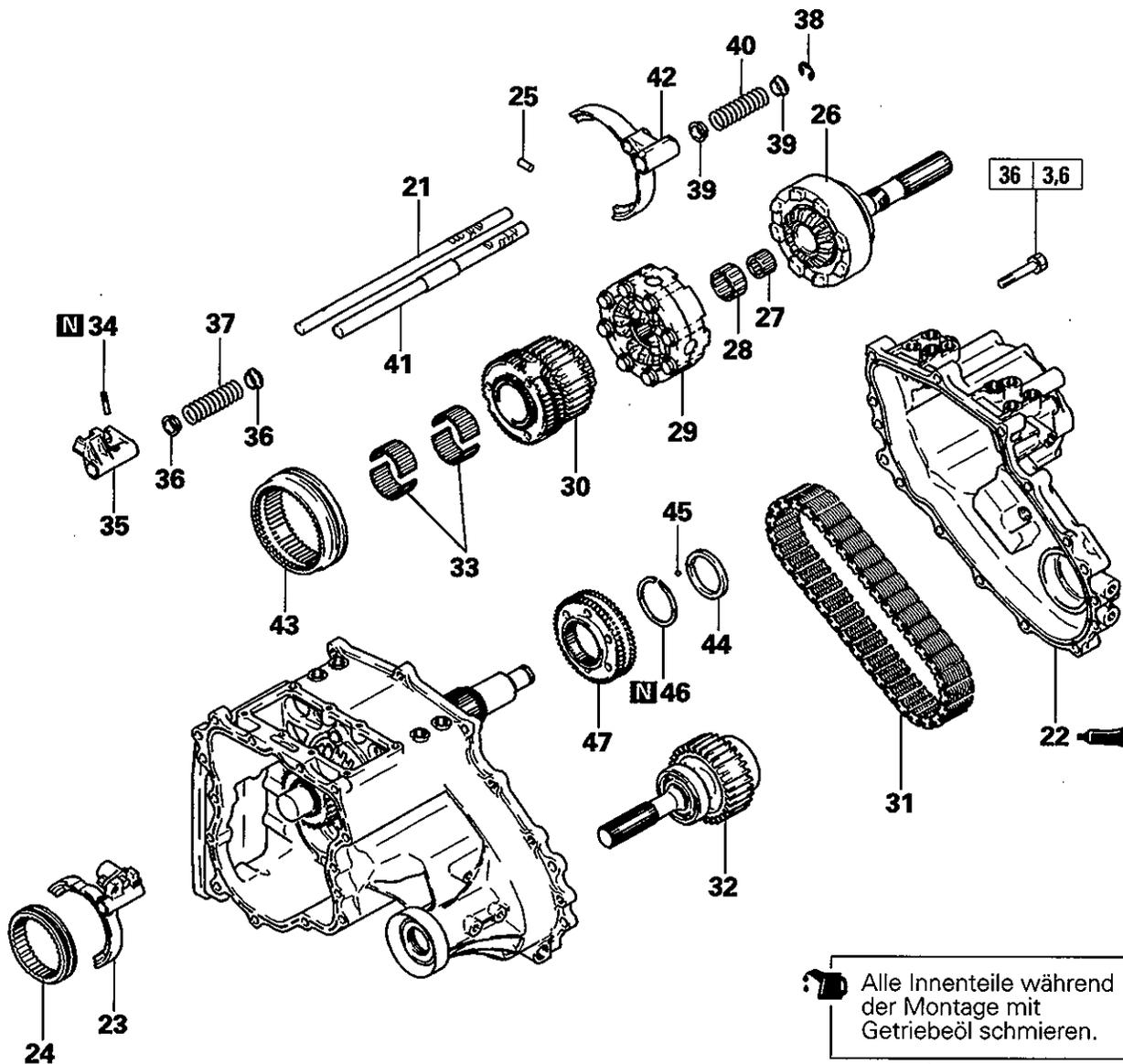
<SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB, RECHTSLENKER>



Demontageschritte

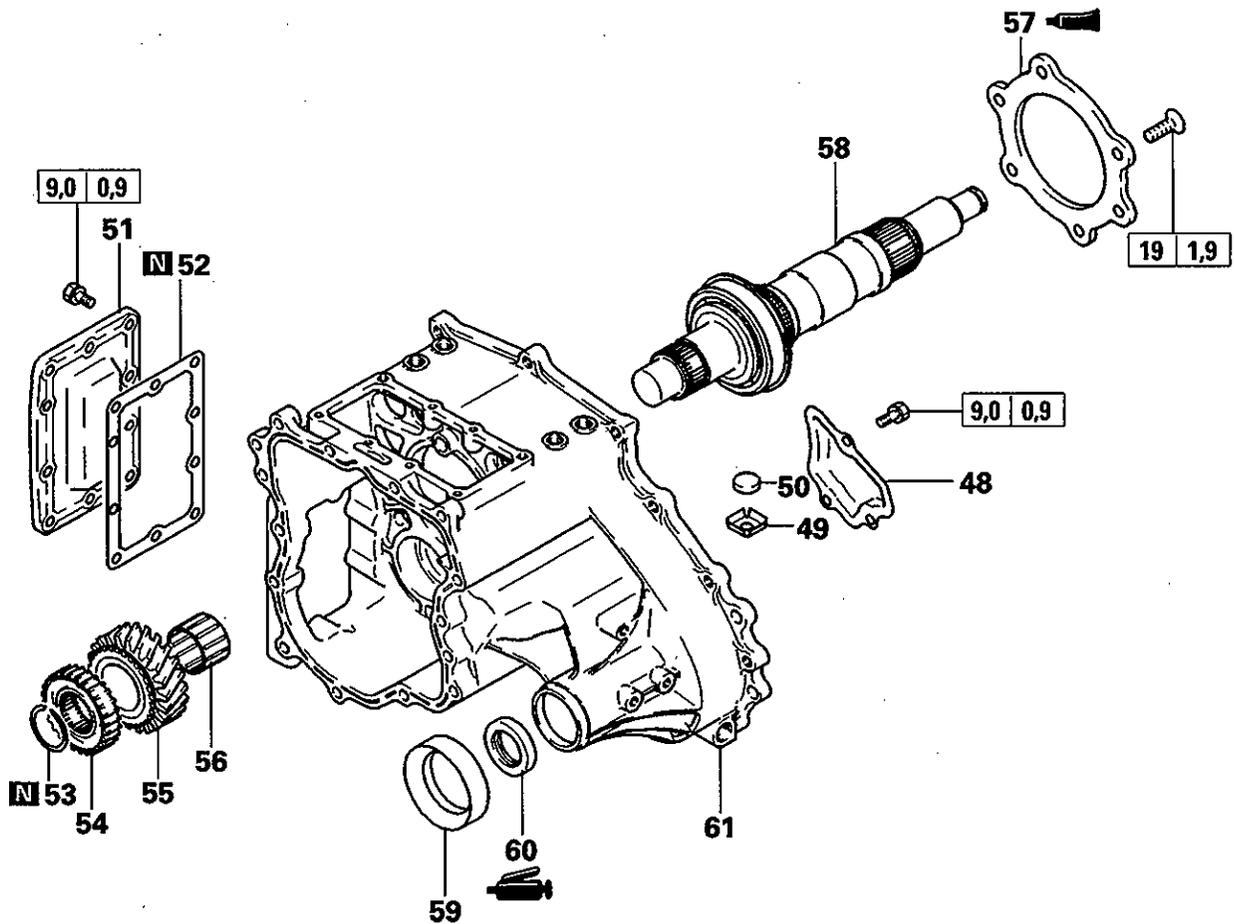
- ↖W↗ 1. Detektorschalter
- ↖W↗ 2. Stahlkugel
- ↖W↗ 3. Dichtung
- ↖V↗ 4. Verschlussschraube
- ↖U↗ 5. Arretierschraube
- ↖T↗ 6. Arretierfeder
- ↖T↗ 7. Stahlkugel
- ↖S↗ 8. Hülsenklemme
- ↖S↗ 9. Tachometer-Zahnrad
- ↖R↗ 10. Verteilergetriebegehäuseplatte
- ↖R↗ 11. Nadellager

- ↖Q↗ 12. Vorgelegewellenrad
- ↖Q↗ 13. Distanzscheibe
- ↖P↗ 14. Hinterer Deckel
- ↖O↗ 15. Distanzscheibe
- ↖O↗ 16. Staubdichtungsschutz
- ↖N↗ 17. Wellendichtring
- ↖M↗ 18. Wellendichtring
- ↖M↗ 19. Schaltstangenschraube für Schnellgang/Langsamgang
- ↖L↗ 20. Federstift (Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang)



Demontageschritte

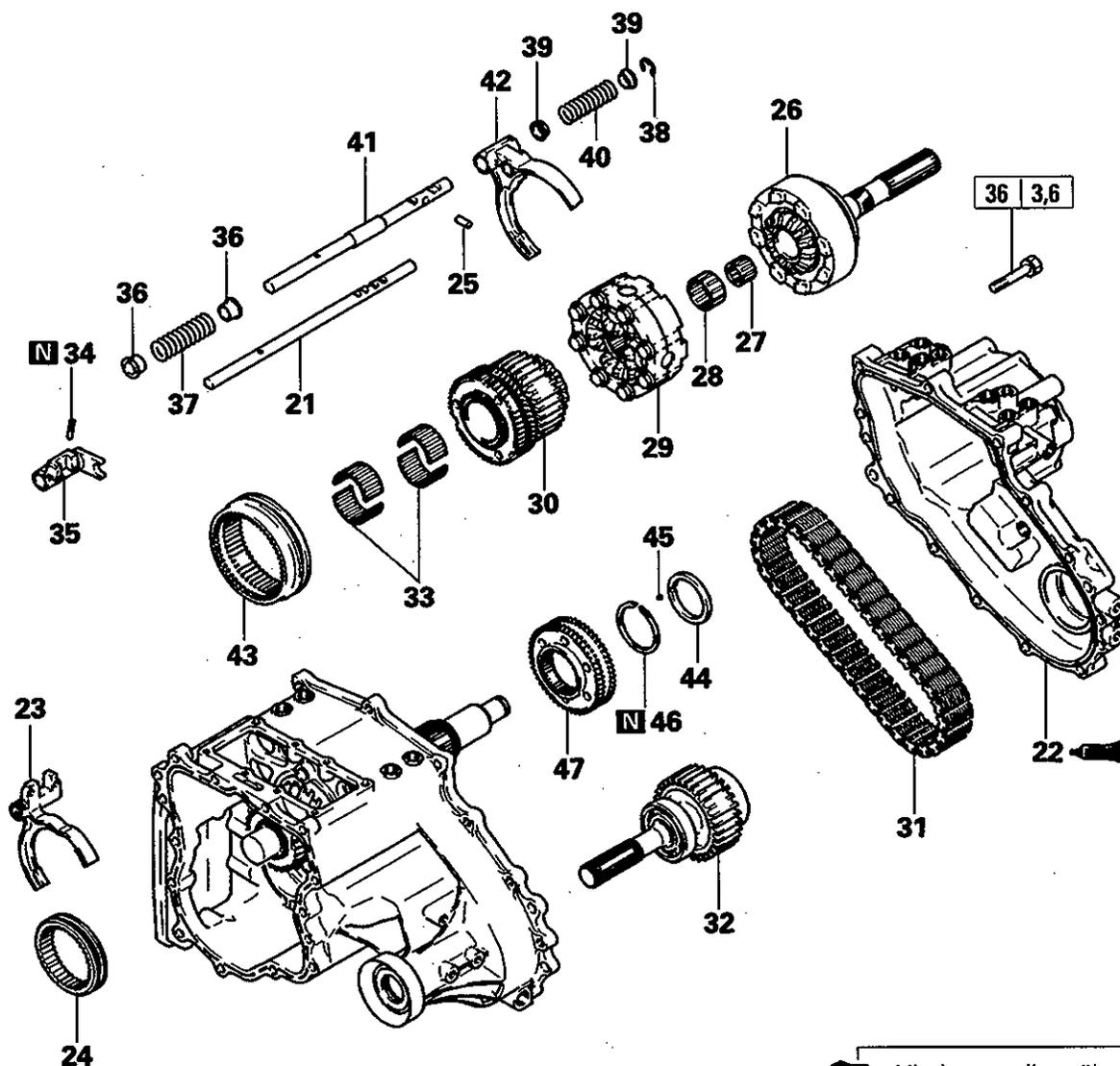
- | | | | |
|---------|---|---------|--|
| ◊A◊ ▶L◊ | 21. Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang | ◊C◊ ▶G◊ | 34. Federstift (Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb) |
| ◊A◊ ▶K◊ | 22. Kettenkasten | ▶G◊ | 35. Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb |
| | 23. Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang | ▶G◊ | 36. Federsitz |
| | 24. Kupplungshülse für Schnellgang/Langsamgang | ▶G◊ | 37. Feder |
| ▶K◊ | 25. Verriegelungskolben | | 38. E-Ring |
| | 26. Hintere Ausgangswelle | | 39. Federsitz |
| | 27. Nadellager | | 40. Feder |
| | 28. Nadellager | ▶G◊ | 41. Schaltstange für Heck-/Allradantrieb |
| | 29. Mitteldifferentialgehäuse | | 42. Schaltgabel für Heck-/Allradantrieb |
| ◊B◊ ▶H◊ | 30. Synchronvorrichtung für Heck-/Allradantrieb | | 43. Synchronhülse für Heck-/Allradantrieb |
| ◊B◊ ▶H◊ | 31. Kette | | 44. Hülse |
| ◊B◊ ▶H◊ | 32. Vordere Ausgangswelle | | 45. Stahlkugel |
| | 33. Nadellager | ▶F◊ | 46. Sprengring |
| | | | 47. Differentialspernnabe |



Demontageschritte

- 48. Ölsumpfdeckel
- ▶E 49. Magnethalter
- ▶E 50. Magnet
- 51. Seitendeckel
- 52. Seitendeckeldichtung
- ▶D 53. Sprengring
- ▶C 54. Kupplungsnahe für Schnell-/Langsamgang
- 55. Zahnrad für Langsamgang
- 56. Nadellager
- ▶B 57. Hinterer Lagerhalter
- 58. Verteilergetriebewelle
- 59. Staubdichtungsschutz
- ▶A 60. Wellendichtring
- 61. Verteilergetriebegehäuse

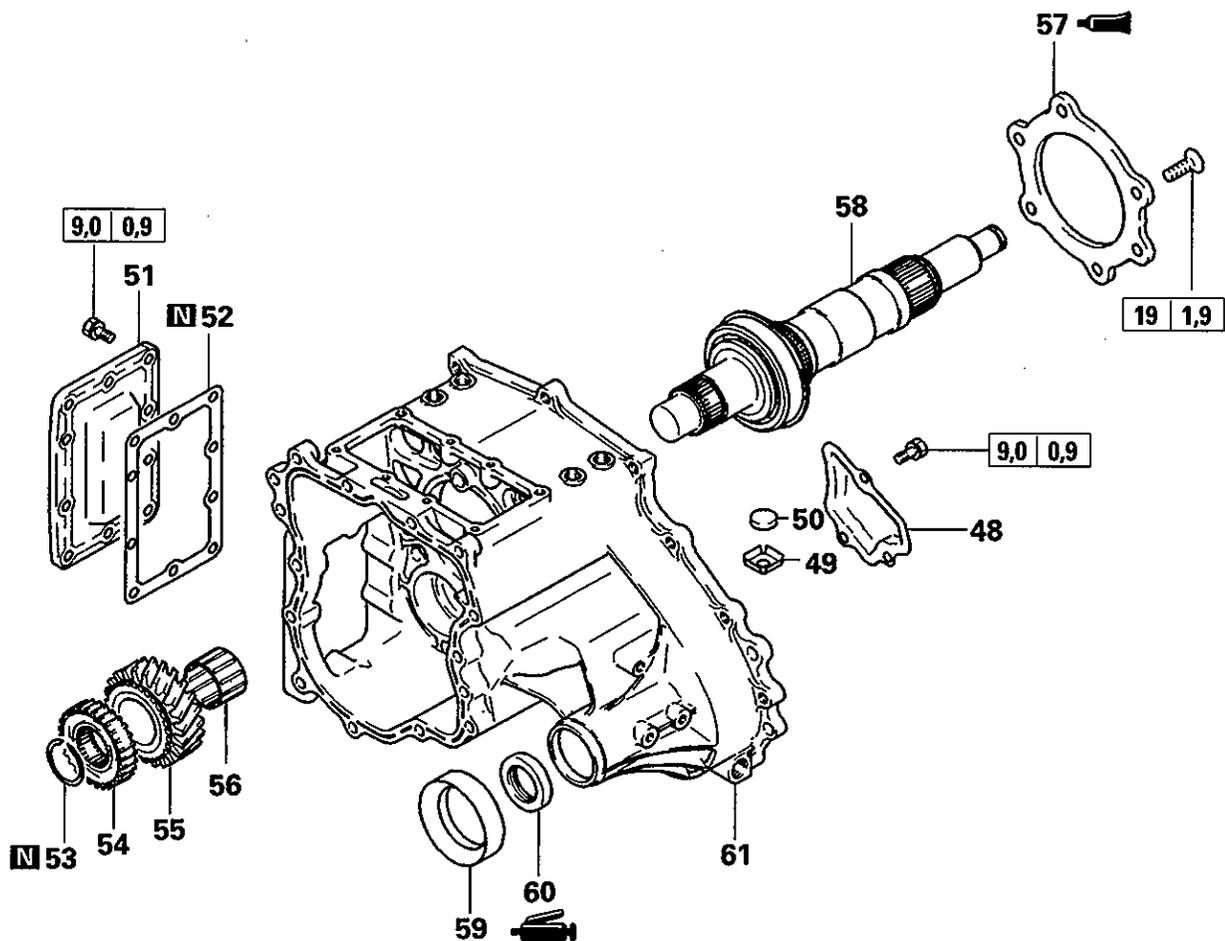
Alle Innenteile während der Montage mit Getriebeöl schmieren.



 Alle Innenteile während der Montage mit Getriebeöl schmieren.

Demontageschritte

- | | | | |
|---------|---|---------|--|
| ◊A◊ ▶L◊ | 21. Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang | ◊C◊ ▶G◊ | 34. Federstift (Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb) |
| ◊A◊ ▶K◊ | 22. Kettenkasten | ▶G◊ | 35. Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb |
| | 23. Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang | ▶G◊ | 36. Federsitz |
| | 24. Kupplungshülse für Schnellgang/Langsamgang | ▶G◊ | 37. Feder |
| ▶K◊ | 25. Verriegelungskolben | | 38. E-Ring |
| | 26. Hintere Ausgangswelle | | 39. Federsitz |
| | 27. Nadellager | | 40. Feder |
| | 28. Nadellager | ▶G◊ | 41. Schaltstange für Heck-/Allradantrieb |
| | 29. Mitteldifferentialgehäuse | | 42. Schaltgabel für Heck-/Allradantrieb |
| ◊B◊ ▶H◊ | 30. Synchronvorrichtung für Heck-/Allradantrieb | | 43. Synchronhülse für Heck-/Allradantrieb |
| ◊B◊ ▶H◊ | 31. Kette | | 44. Hülse |
| ◊B◊ ▶H◊ | 32. Vordere Ausgangswelle | | 45. Stahlkugel |
| | 33. Nadellager | ▶F◊ | 46. Sprengring |
| | | | 47. Differentialsperrnabe |



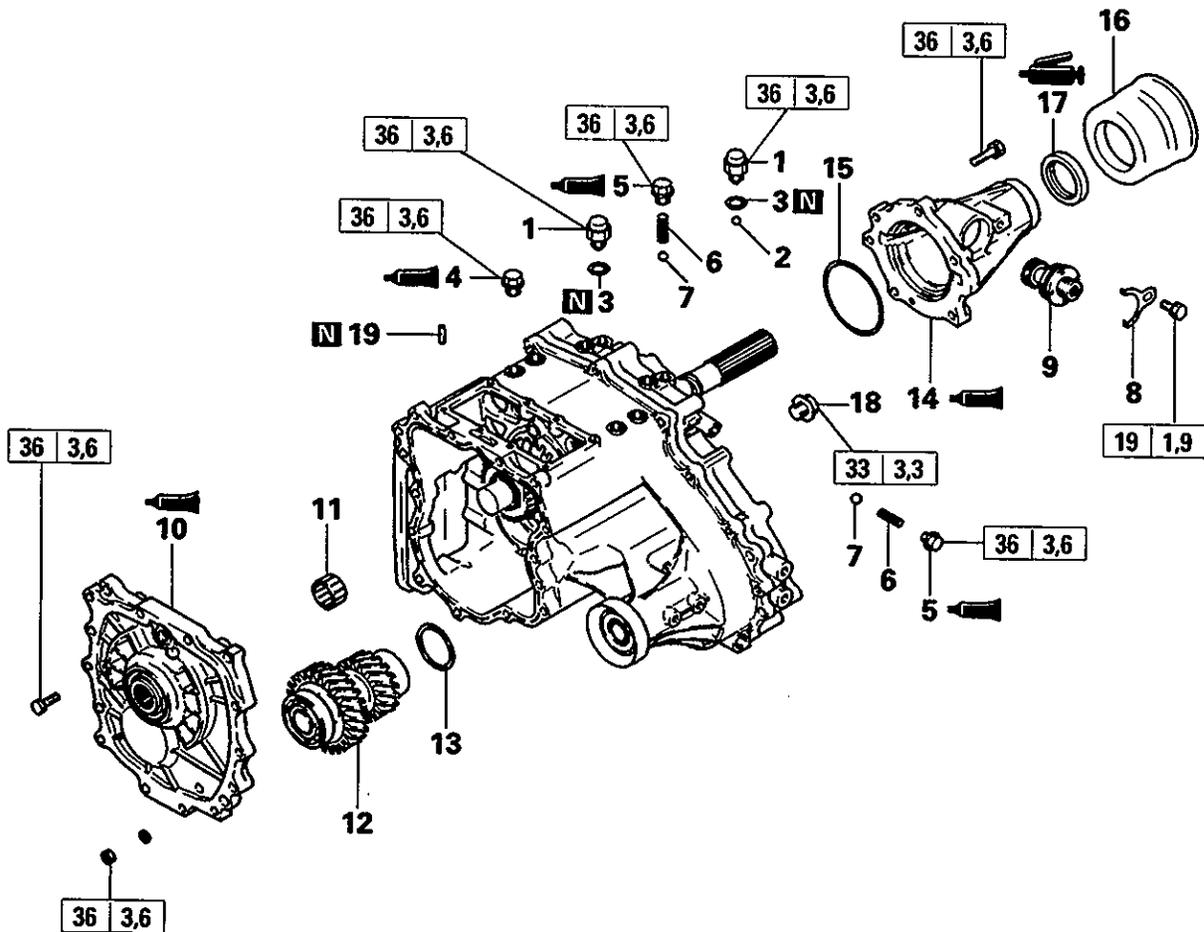
Demontageschritte

- 48. Ölsumpfdeckel
- ▶E 49. Magnethalter
- ▶E 50. Magnet
- 51. Seitendeckel
- 52. Seitendeckeldichtung
- ▶D 53. Sprengring
- ▶C 54. Kupplungsnabe für Schnellgang/
Langsamgang
- 55. Zahnrad für Langsamgang
- 56. Nadellager
- ▶B 57. Hinterer Lagerhalter
- 58. Verteilergetriebewelle
- 59. Staubdichtungsschutz
- ▶A 60. Wellendichtring
- 61. Verteilergetriebegehäuse

Alle Innenteile während
der Montage mit
Getriebeöl schmieren.

DEMONTAGE UND MONTAGE

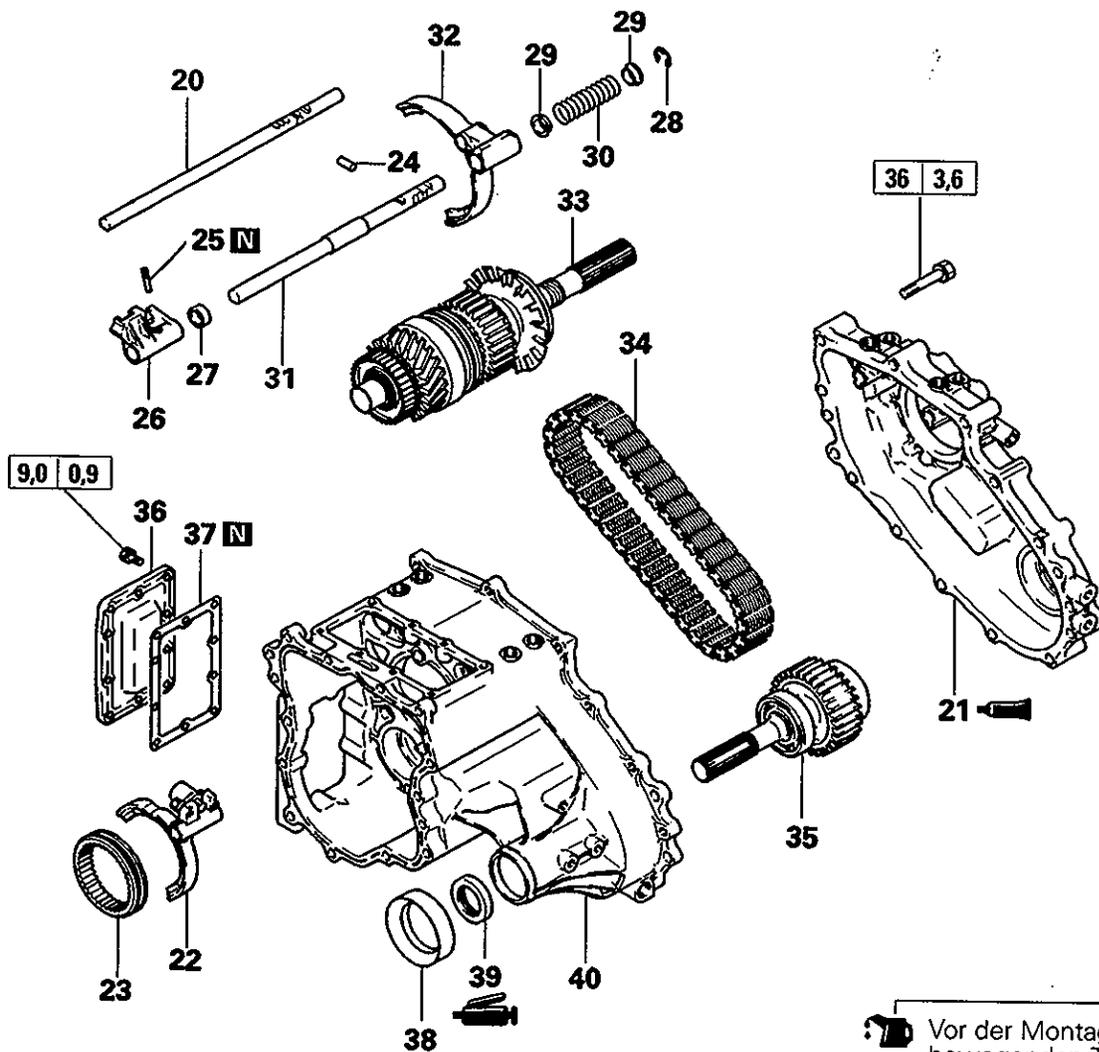
<V5M31-5 ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB, RECHTSLENKER>



 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

Demontageschritte

- | | | |
|-----|------------------------------------|--|
| ♦X♦ | 1. Detektorschalter | 11. Nadellager |
| | 2. Stahlkugel | 12. Vorgelegewellenrad |
| | 3. Dichtung | ♦Q♦ |
| ♦V♦ | 4. Verschlusschraube | 13. Distanzscheibe |
| ♦U♦ | 5. Arretierschraube | ♦P♦ |
| ♦T♦ | 6. Arretierfeder | 14. Hinterer Deckel |
| | 7. Stahlkugel | ♦O♦ |
| | 8. Hülsenklemme | 15. Distanzscheibe |
| ♦S♦ | 9. Tachometer-Zahnrad | 16. Staubdichtungsschutz |
| ♦R♦ | 10. Verteilergetriebegehäuseplatte | ♦N♦ |
| | | 17. Wellendichtring |
| | | 18. Schaltstangenschraube für Schnellgang/Langsamgang |
| | | ♦L♦ |
| | | 19. Federstift (Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang) |



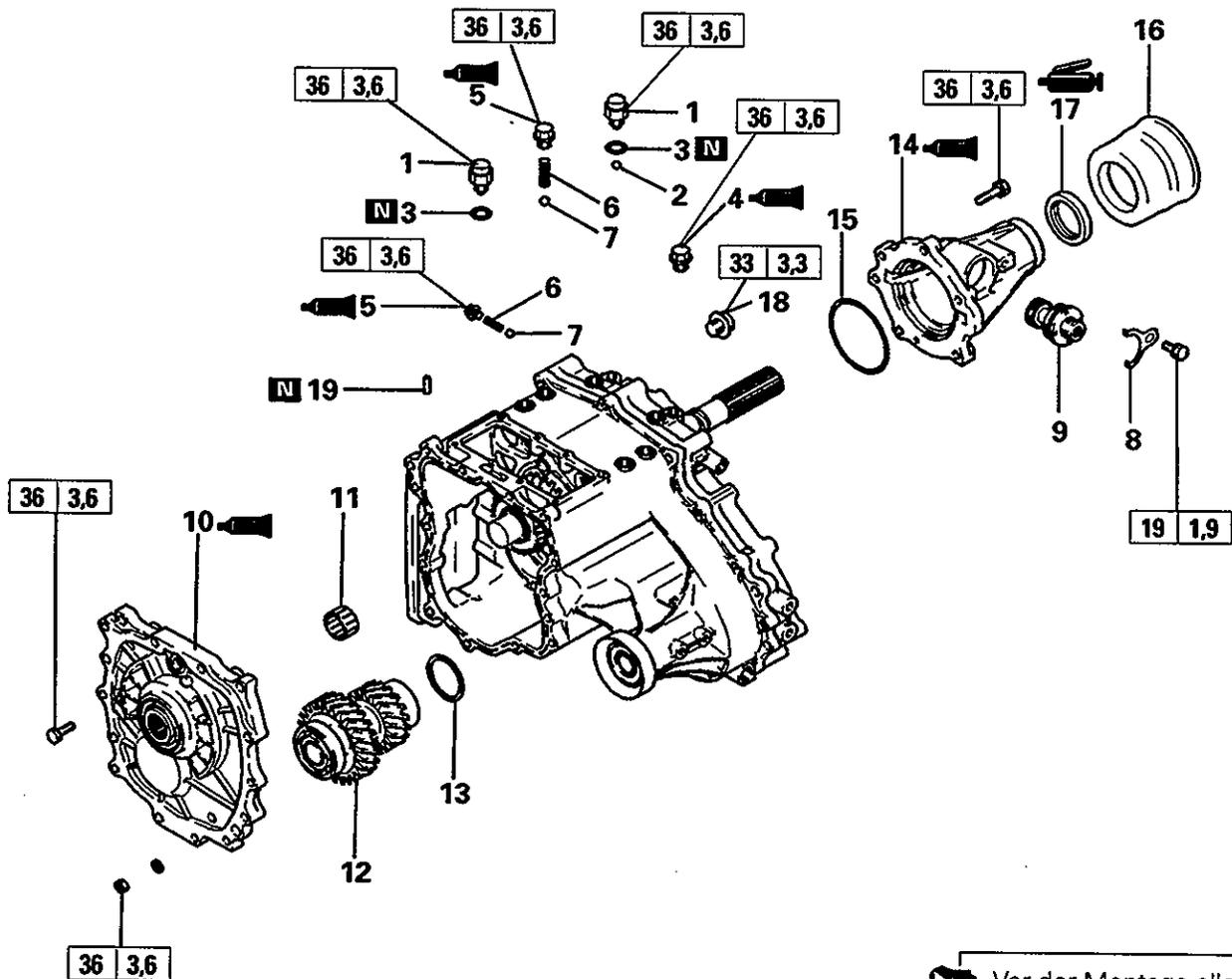
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

Demontageschritte

- ◊A◊ ◊L◊ 20. Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang
- ◊A◊ ◊K◊ 21. Kettenkasten
- 22. Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang
- 23. Kupplungshülse für Schnellgang/Langsamgang
- ◊K◊ 24. Verriegelungskolben
- ◊C◊ ◊J◊ 25. Federstift (Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb)
- 26. Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb
- 27. Abstandhalter
- 28. E-Ring (Schaltstange für Heck-/Allradantrieb)
- 29. Federsitz
- 30. Feder
- 31. Schaltstange für Heck-/Allradantrieb
- 32. Schaltgabel für Heck-/Allradantrieb
- ◊D◊ ◊I◊ 33. Hintere Ausgangswelle
- ◊D◊ ◊I◊ 34. Kette
- ◊D◊ ◊I◊ 35. Vordere Ausgangswelle
- 36. Seitendeckel
- 37. Seitendeckeldichtung
- 38. Staubdichtungsschutz
- ◊A◊ 39. Wellendichtring
- 40. Verteilergetriebegehäuse

DEMONTAGE UND MONTAGE

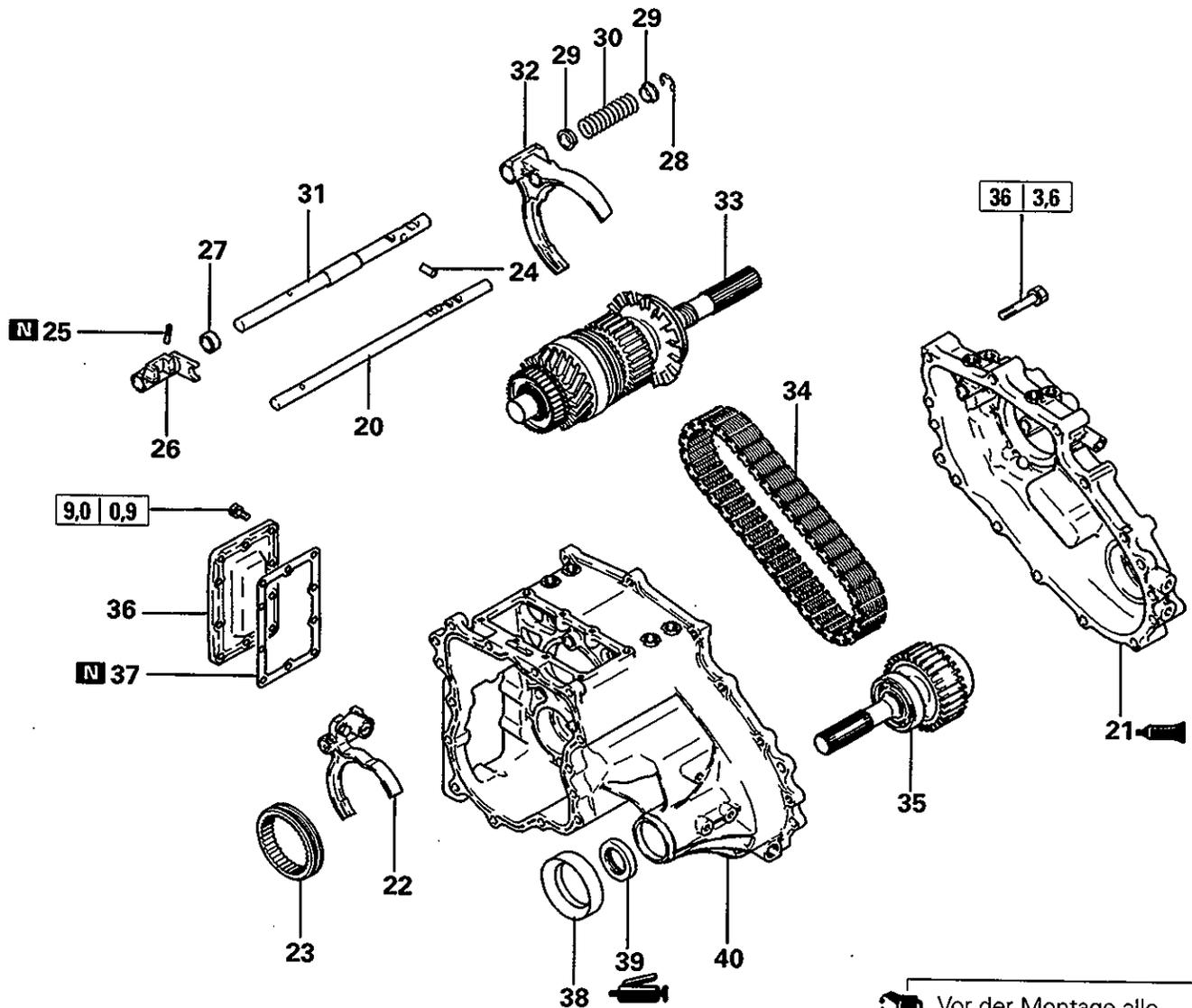
<V5M31-5 ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB, LINKSLENKER>



 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

Demontageschritte

- | | | | |
|----|------------------------------------|--|---|
| ✦X | 1. Detektorschalter | 11. Nadellager | |
| | 2. Stahlkugel | 12. Vorgelegewellenrad | |
| | 3. Dichtung | ✦Q | 13. Distanzscheibe |
| ✦V | 4. Verschlusschraube | ✦P | 14. Hinterer Deckel |
| ✦U | 5. Arretierschraube | ✦O | 15. Distanzscheibe |
| ✦T | 6. Arretierfeder | 16. Staubdichtungsschutz | |
| | 7. Stahlkugel | ✦N | 17. Wellendichtring |
| | 8. Hülsenklemme | 18. Schaltstangenschraube für Schnell-
gang/Langsamgang | |
| ✦S | 9. Tachometer-Zahnrad | ✦L | 19. Federstift (Schaltgabel für Schnell-
gang/Langsamgang) |
| ✦R | 10. Verteilergetriebegehäuseplatte | | |



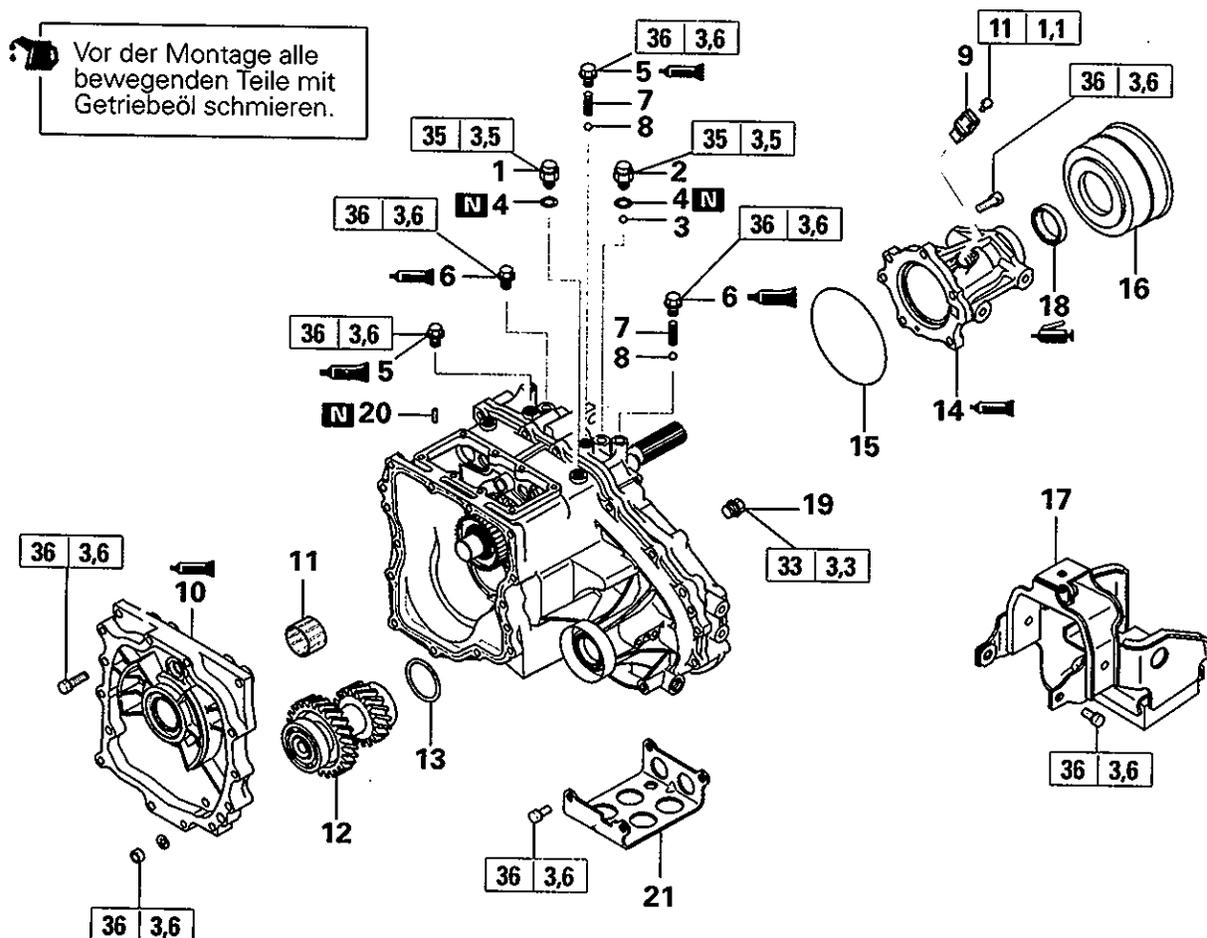
Demontageschritte

- ↙A↘ ↙L↘ 20. Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang
- ↙A↘ ↙K↘ 21. Kettenkasten
- 22. Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang
- 23. Kupplungshülse für Schnellgang/Langsamgang
- ↙K↘ 24. Verriegelungskolben
- ↙C↘ ↙J↘ 25. Federstift (Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb)
- 26. Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb
- 27. Abstandhalter
- 28. E-Ring (Schaltstange für Heck-/Allradantrieb)

- 29. Federsitz
- 30. Feder
- 31. Schaltstange für Heck-/Allradantrieb
- 32. Schaltgabel für Heck-/Allradantrieb
- ↙D↘ ↙I↘ 33. Hintere Ausgangswelle
- ↙D↘ ↙I↘ 34. Kette
- ↙D↘ ↙I↘ 35. Vordere Ausgangswelle
- 36. Seitendeckel
- 37. Seitendeckeldichtung
- 38. Staubdichtungsschutz
- ↙A↘ 39. Wellendichtring
- 40. Verteilergetriebegehäuse

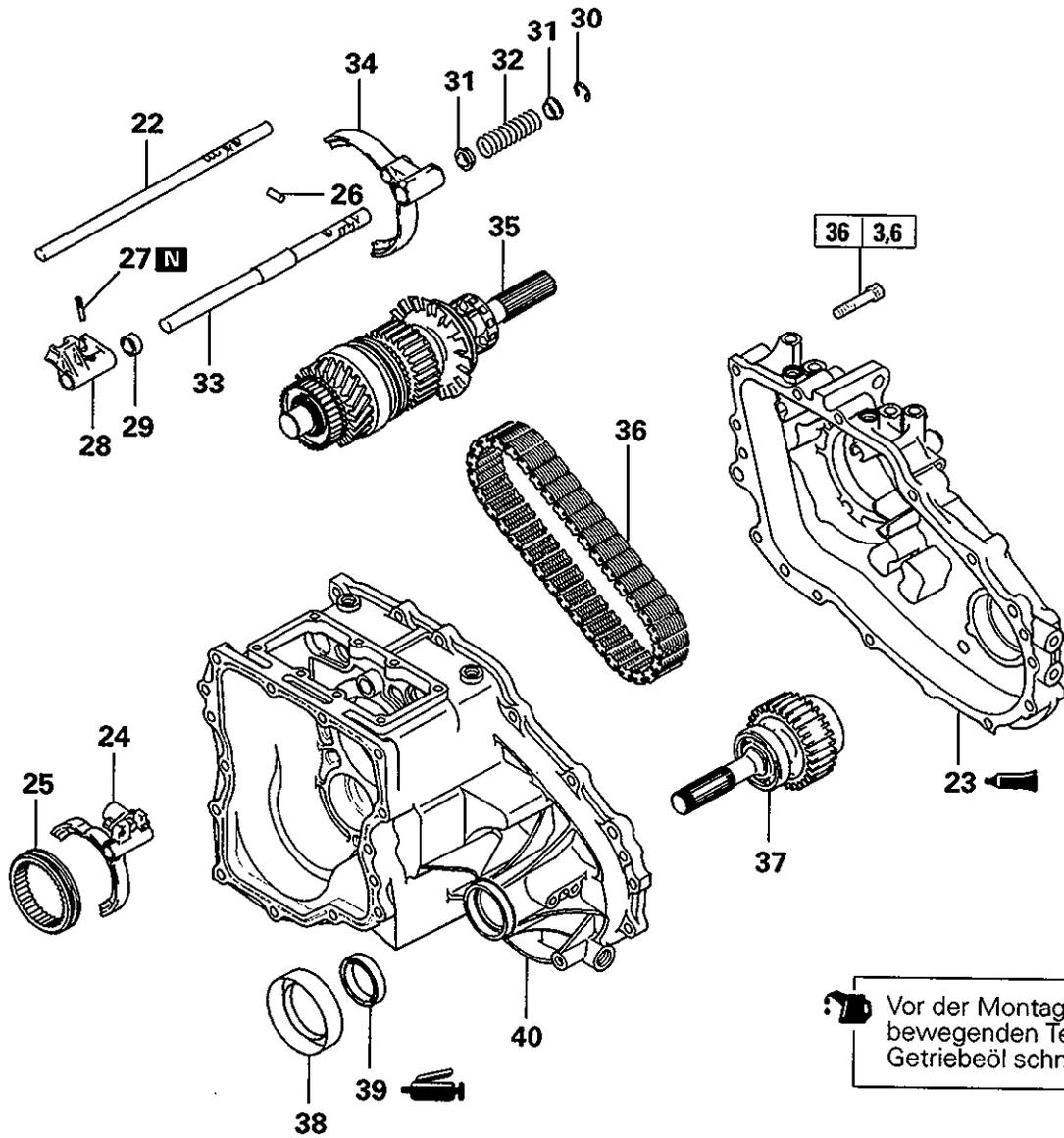
DEMONTAGE UND MONTAGE

<V5M31-6 ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB, RECHTSLENKER>



Demontageschritte

- | | |
|--|--|
| 1. Schalter für Allradantrieb | 11. Nadellager |
| 2. Verteilergetriebebeschalter | 12. Vorgelegewellenrad |
| 3. Stahlkugel | ▶Q▶ 13. Distanzscheibe |
| 4. Dichtung | ▶P▶ 14. Hinterer Deckel |
| ▶V▶ 5. Verschlusschraube | ▶O▶ 15. Distanzscheibe |
| ▶U▶ 6. Arretierschraube | 16. Staubdichtungsschutz |
| ▶T▶ 7. Arretierfeder | 17. Dynamischer Dämpfer |
| 8. Stahlkugel | ▶N▶ 18. Wellendichtring |
| 9. Fahrgeschwindigkeitssensor | 19. Schaltstangenschraube für Schnellgang/Langsamgang |
| ▶R▶ 10. Verteilergetriebegehäuseplatte | ▶L▶ 20. Federstift (Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang) |
| | 21. Unterer Schutz <EXP> |



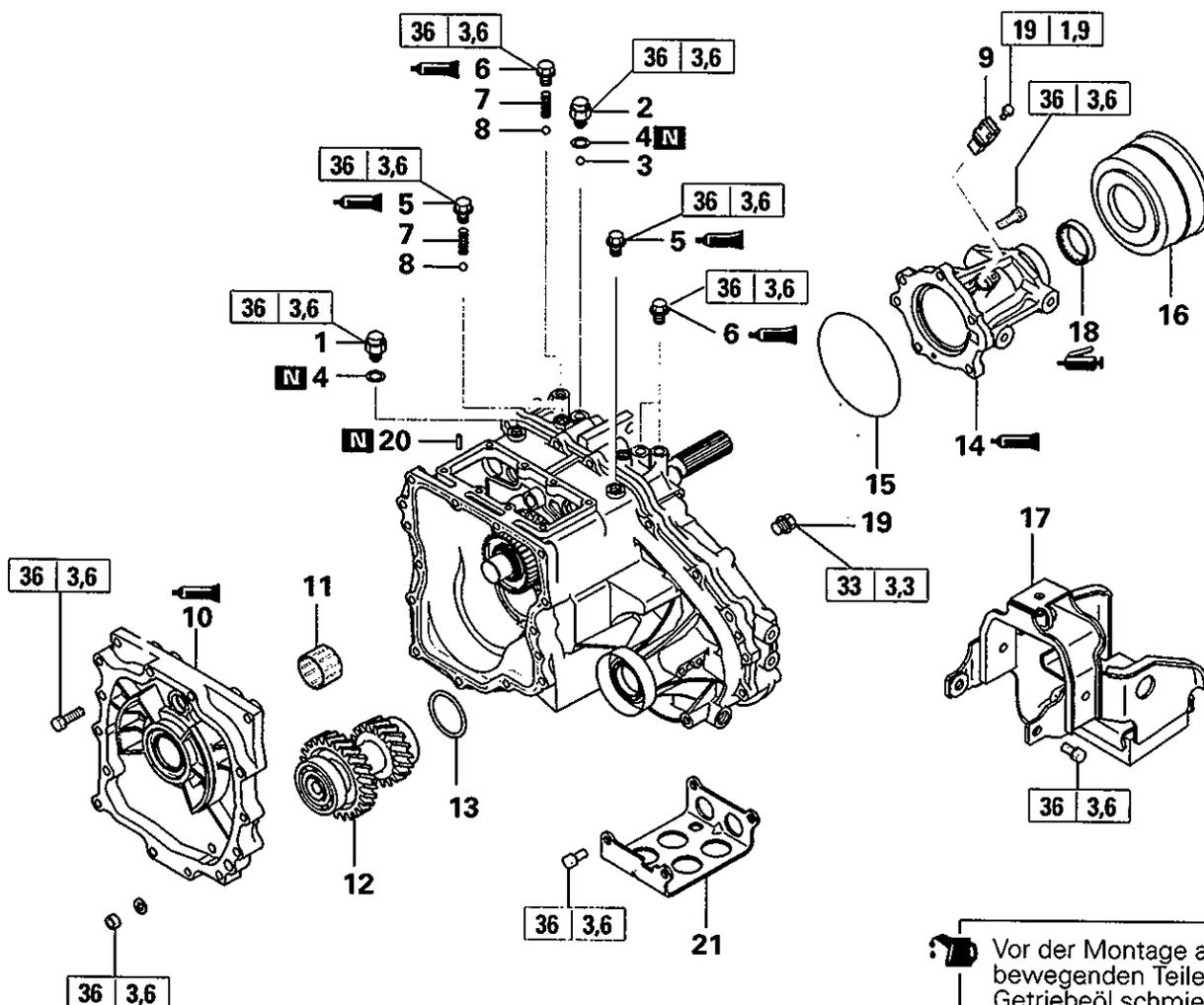
Demontageschritte

- ◊A◊ ◊L◊ 22. Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang
- ◊A◊ ◊K◊ 23. Kettenkasten
- 24. Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang
- 25. Kupplungshülse für Schnellgang/Langsamgang
- ◊K◊ 26. Verriegelungskolben
- ◊C◊ ◊J◊ 27. Federstift (Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb)
- 28. Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb
- 29. Abstandhalter
- 30. E-Ring (Schaltstange für Heck-/Allradantrieb)

- 31. Federsitz
- 32. Feder
- 33. Schaltstange für Heck-/Allradantrieb
- 34. Schaltgabel für Heck-/Allradantrieb
- ◊D◊ ◊I◊ 35. Hintere Ausgangswelle
- ◊D◊ ◊I◊ 36. Kette
- ◊D◊ ◊I◊ 37. Vordere Ausgangswelle
- 38. Staubdichtungsschutz
- ◊A◊ ◊J◊ 39. Wellendichtring
- 40. Verteilergetriebegehäuse

DEMONTAGE UND MONTAGE

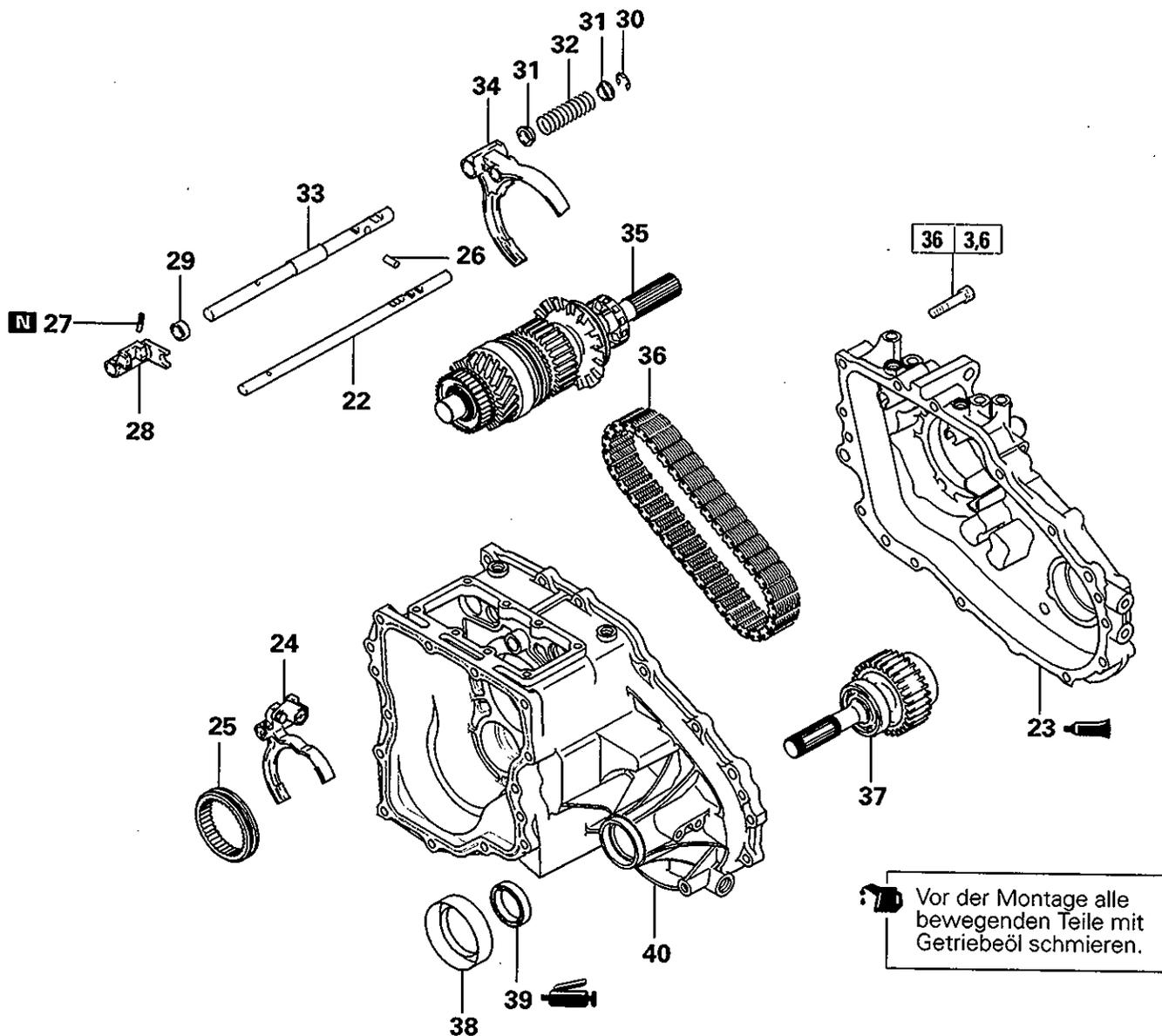
<V5M31-6 ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB, LINKSLENKER>



 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

Demontageschritte

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Schalter für Allradantrieb | 11. Nadellager |
| 2. Verteilergetriebebeschalter | 12. Vorgelegewellenrad |
| 3. Stahlkugel | Q 13. Distanzscheibe |
| 4. Dichtung | P 14. Hinterer Deckel |
| V 5. Verschlusschraube | O 15. Distanzscheibe |
| U 6. Arretierschraube | 16. Staubdichtungsschutz |
| T 7. Arretierfeder | 17. Dynamischer Dämpfer |
| 8. Stahlkugel | N 18. Wellendichtring |
| 9. Fahrgeschwindigkeitssensor | 19. Schaltstangenschraube für Schnellgang/Langsamgang |
| R 10. Verteilergetriebegehäuseplatte | L 20. Federstift (Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang) |
| | 21. Unterer Schutz <EXP> |



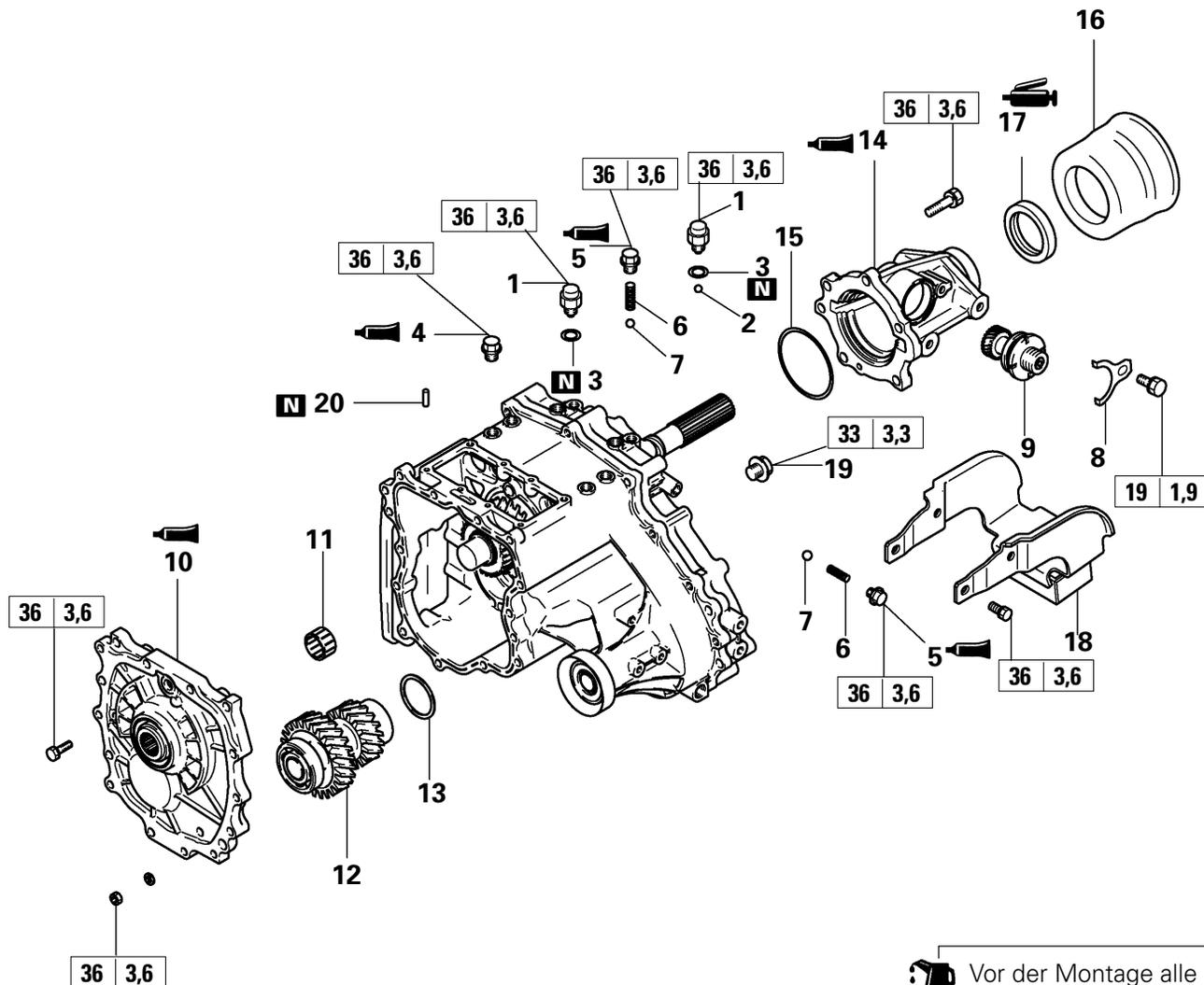
Demontageschritte

- ◊A◊ ▶L◊ 22. Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang
- ◊A◊ ▶K◊ 23. Kettenkasten
- 24. Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang
- 25. Kupplungshülse für Schnellgang/Langsamgang
- ▶K◊ 26. Verriegelungskolben
- ◊C◊ ▶J◊ 27. Federstift (Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb)
- 28. Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb
- 29. Abstandhalter
- 30. E-Ring (Schaltstange für Heck-/Allradantrieb)

- 31. Federsitz
- 32. Feder
- 33. Schaltstange für Heck-/Allradantrieb
- 34. Schaltgabel für Heck-/Allradantrieb
- ◊D◊ ▶I◊ 35. Hintere Ausgangswelle
- ◊D◊ ▶I◊ 36. Kette
- ◊D◊ ▶I◊ 37. Vordere Ausgangswelle
- 38. Staubdichtungsschutz
- ▶A◊ 39. Wellendichtring
- 40. Verteilergetriebegehäuse

DEMONTAGE UND MONTAGE

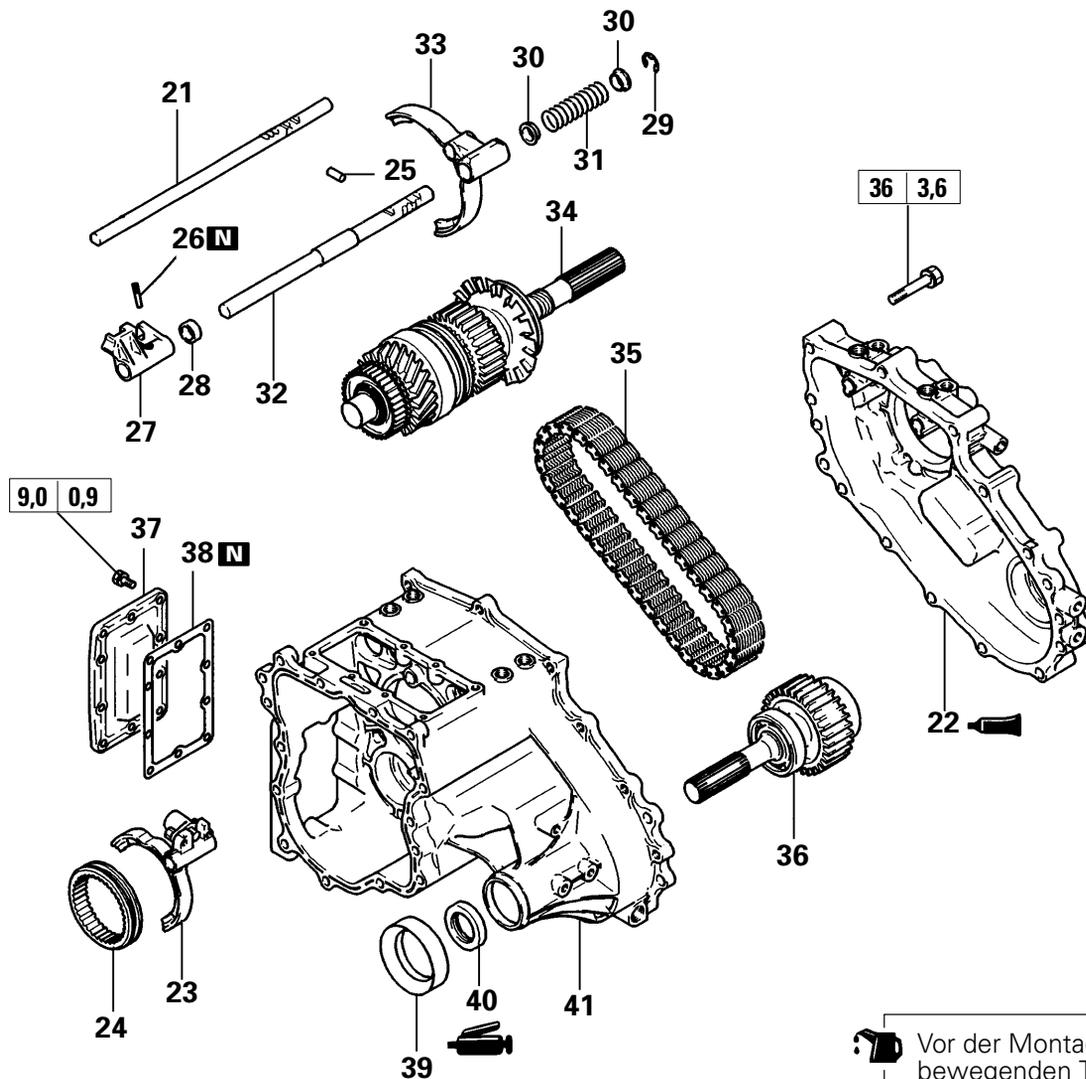
<V5M31-C ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB, RECHTSLENKER>



Demontageschritte

- ✦X 1. Detektorschalter
- 2. Stahlkugel
- ✦V 4. Verschlusschraube
- ✦U 5. Arretierschraube
- ✦T 6. Arretierfeder
- 7. Stahlkugel
- ✦S 9. Tachometer-Zahnrad
- ✦R 10. Verteilergetriebegehäuseplatte
- 11. Nadellager
- 12. Vorgelegewellenrad
- ✦Q 13. Distanzscheibe
- ✦P 14. Hinterer Deckel
- ✦O 15. Distanzscheibe
- ✦N 17. Wellendichtring
- 18. Dynamischer Dämpfer
- 19. Schaltstangenschraube für Schnellgang/Langsamgang
- ✦L 20. Federstift (Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang)

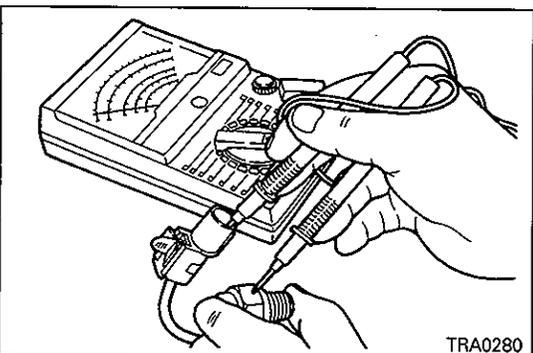
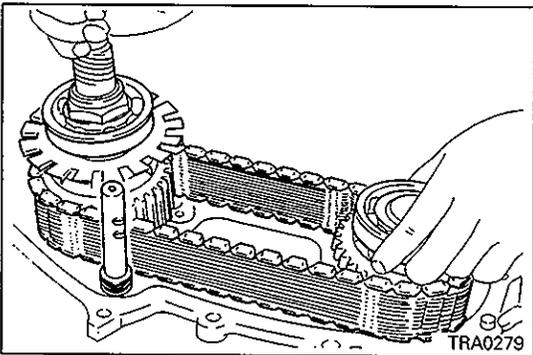
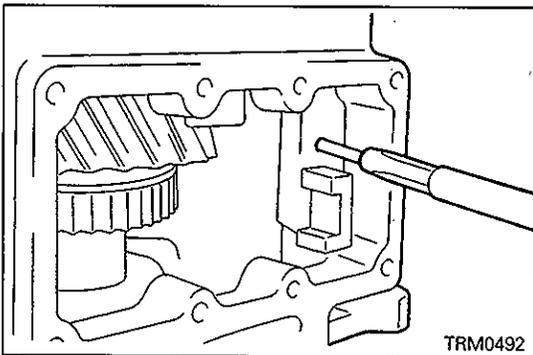
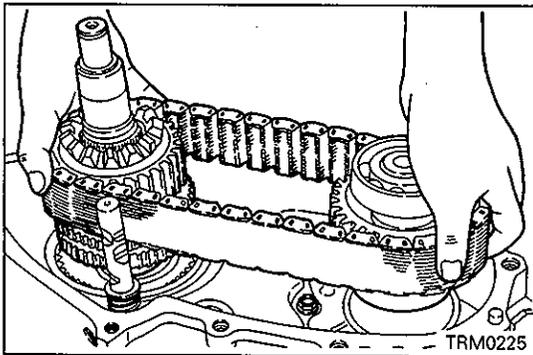
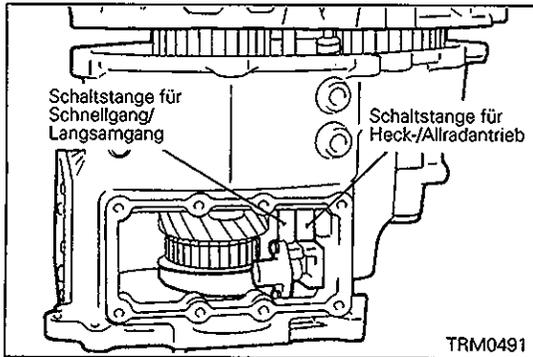
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

Demontageschritte

- ◁A▷ ▶L▶ 21. Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang
- ◁A▷ ▶K▶ 22. Kettenkasten
- ▶K▶ 23. Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang
- ▶K▶ 24. Kupplungshülse für Schnellgang/Langsamgang
- ▶K▶ 25. Verriegelungskolben
- ◁C▷ ▶J▶ 26. Federstift (Schaltklau für Heck-/Allradantrieb)
- ▶K▶ 27. Schaltklau für Heck-/Allradantrieb
- ▶K▶ 28. Abstandhalter
- ▶K▶ 29. E-Ring (Schaltstange für Heck-/Allradantrieb)
- ▶D▷ ▶I▶ 30. Federsitz
- ▶D▷ ▶I▶ 31. Feder
- ▶D▷ ▶I▶ 32. Schaltstange für Heck-/Allradantrieb
- ▶D▷ ▶I▶ 33. Schaltgabel für Heck-/Allradantrieb
- ▶D▷ ▶I▶ 34. Hintere Ausgangswelle
- ▶D▷ ▶I▶ 35. Kette
- ▶D▷ ▶I▶ 36. Vordere Ausgangswelle
- ▶D▷ ▶I▶ 37. Seitendeckel
- ▶D▷ ▶I▶ 38. Seitendeckeldichtung
- ▶D▷ ▶I▶ 39. Staubdichtungsschutz
- ▶A▶ 40. Wellendichtring
- ▶D▷ ▶I▶ 41. Verteilergetriebegehäuse



HINWEISE ZUR DEMONTAGE

◁A▷ Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang und Kettenkasten ausbauen

- (1) Die Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang an der Hochgang-Seite befestigen.
- (2) Die Schaltstange für Heck-/Allradantrieb in Allrad-Stellung befestigen.

HINWEIS

Wenn die Schaltstange für Heck-/Allradantrieb in Heckantrieb-Stellung befestigt bleibt, kann der Kettenkasten nicht entfernt werden, weil die Verriegelung aktiviert ist.

- (3) Den Kettenkasten ausbauen, und die Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang entfernen.

◁B▷ Synchronvorrichtung für Heck-/Allradantrieb, Kette und vordere Ausgangswelle ausbauen

- (1) Die Synchronvorrichtung für Heck-/Allradantrieb, die Kette und die vordere Ausgangswelle als Satz ausbauen.

◁C▷ Federstift ausbauen

Vorsicht

- Die Feder kann herausspringen.

◁D▷ Hintere Ausgangswelle, Kette und vordere Ausgangswelle ausbauen

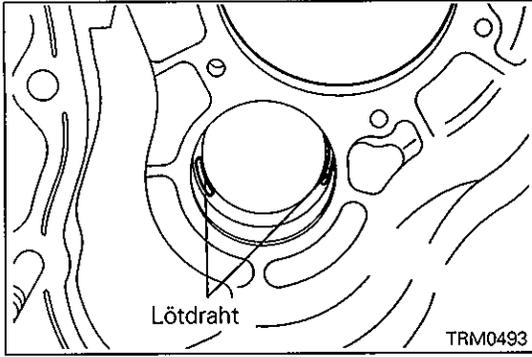
- (1) Die hintere Ausgangswelle, Kette und vordere Ausgangswelle als Satz ausbauen.

PRÜFUNG

DETEKTORSCHALTER

- (1) Auf Stromdurchgang zwischen Steckerklemmen und Schaltergehäuse prüfen.

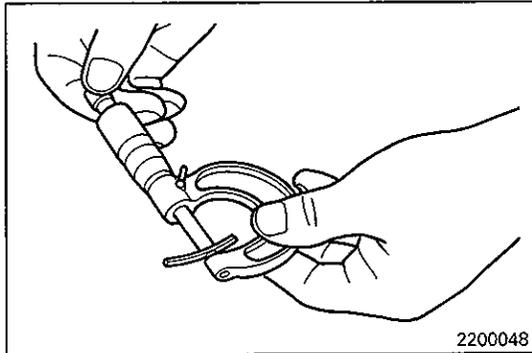
Schalterstatus	Stromdurchgang
Schalterende gedrückt	Nein
Schalterende freigegeben	Ja



EINSTELLUNG VOR DER MONTAGE

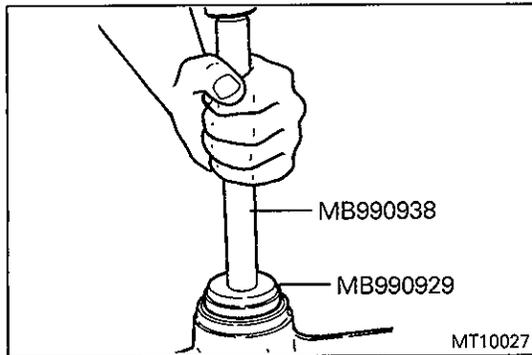
DISTANZSTÜCK-WAHL FÜR EINSTELLUNG VON VORGELEGEWELLEN-AXIALSPIEL

- (1) Einen Lötdraht (etwa 10 mm lang und 1,6 mm dick) auf das Verteilergehäuse legen, wie in der Abbildung gezeigt.
- (2) Das Vorlegewellenrad und die Verteilergetriebedeckelplatte einbauen, und die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.
- (3) Wenn der Lötdraht nicht ausgeführt wird, Schritt (1) bis (2) mit einem dickeren Lötdraht wiederholen.



- (4) Mit einer Mikrolehre die Dicke des zerdrückten Lötdrahts messen. Je nach dem Ergebnis ein Distanzstück wählen, das das Axialspiel auf den unten gezeigten Sollwert einstellt:

Sollwert: 0 – 0,15 mm



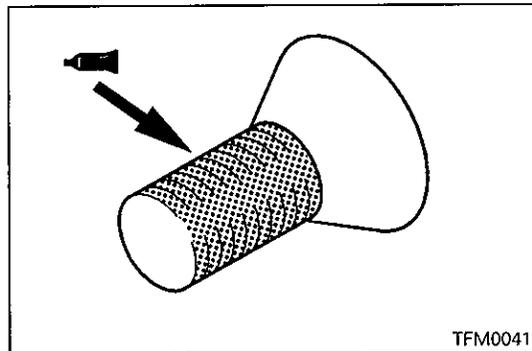
HINWEISE ZUR MONTAGE

▶A◀ Wellendichtring einbauen

- (1) Nach dem Einpressen Fett auf der Lippe des Wellendichtringes auftragen.

Vorgeschriebenes Fett:

Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig

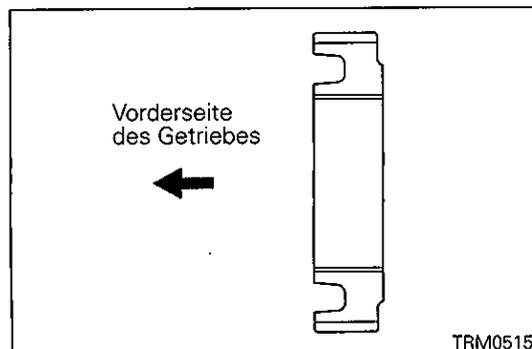


▶B◀ Hinteren Lagerhalter einbauen

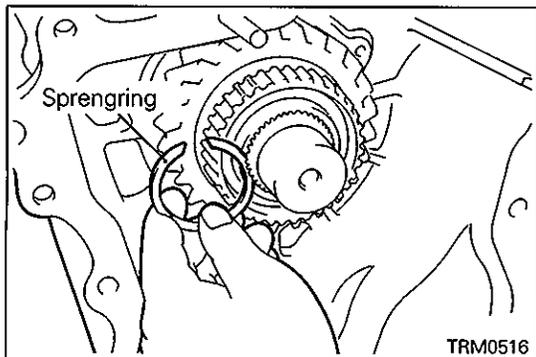
- (1) Die Befestigungsschraube des hinteren Lagerhalters ist mit Dichtmittel behandelt. Wenn sie wiederverwendet wird, vorher ein Dichtmittel auf der Verschlußschraube auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

3M Gewindesicherungslack Teile-Nr. 4170 oder gleichwertig



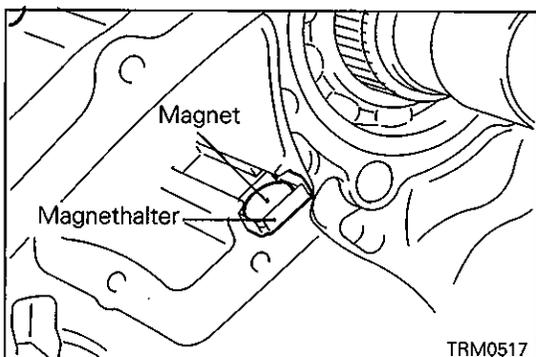
▶C◀ Kupplungsnahe für Schnellgang/Langsamgang einbauen



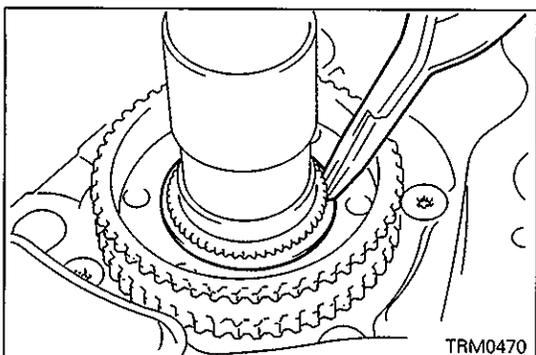
▶D▶ Sprengring einbauen

- (1) Einen Sprengring auswählen, der das Axialspiel der Kuppelungsnahe auf den unten gezeigten Sollwert eingestellt:

Sollwert: 0 – 0,08 mm



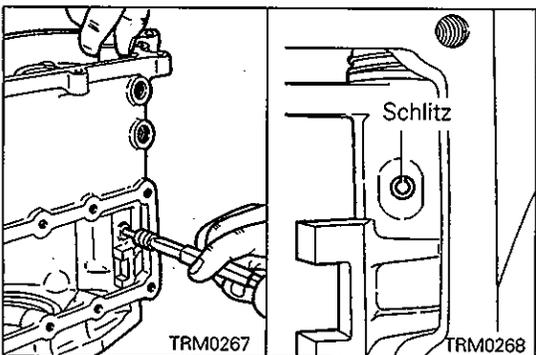
▶E▶ Magnet und Magnethalter einbauen



▶F▶ Sprengring einbauen

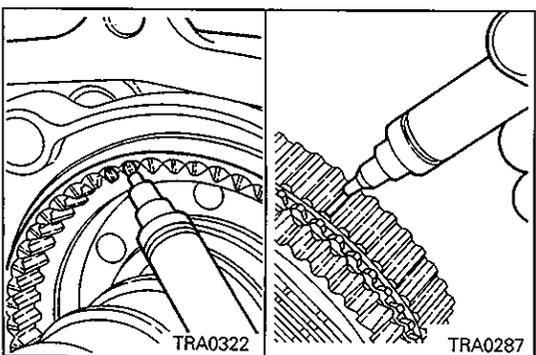
- (1) Einen Sprengring auswählen, der das Axialspiel der Differentialsperrenabe auf den unten gezeigten Sollwert eingestellt:

Sollwert: 0 – 0,08 mm



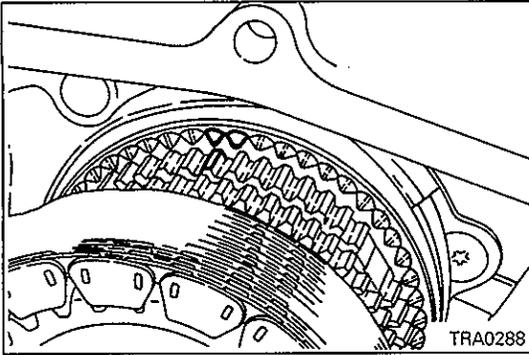
▶G▶ Schaltstange für Heck-/Allradantrieb, Feder, Federstift, Schaltklau für Heck-/Allradantrieb und Federstift einbauen

- (1) Den Federstift und die Feder in die Schaltstange einbauen, und die Schaltklau in der richtigen Stellung im Verteilergetriebegehäuse einsetzen.
- (2) Auf die Richtung der Schaltstange achten, die Stange eindrücken, und die Schaltklau und Schaltstangen-Federstiftbohrungen ausrichten.
- (3) Die Schaltstange eindrücken und dabei den Federstift so einbauen, daß der Schlitz des Federstiftes in der Mitte der Schaltstange liegt.

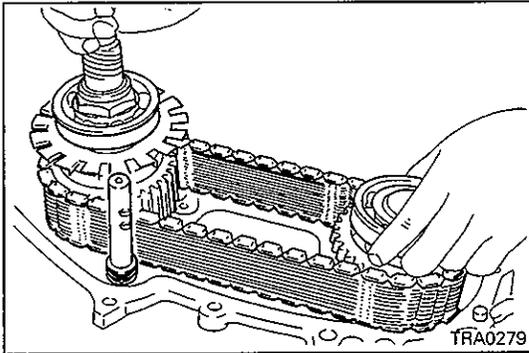


▶H▶ Vordere Ausgangswelle, Kette und Synchronvorrichtung für Heck-/Allradantrieb einbauen

- (1) Markierungen mit weißer Farbe auf den tiefen Nuten (drei Stellen) der Synchronvorrichtung für Heck-/Allradantrieb anbringen.
- (2) Markierungen mit weißer Farbe an den Überständen (drei Stellen) der Keilnuten der Schaltmuffe für Heck-/Allradantrieb anbringen.

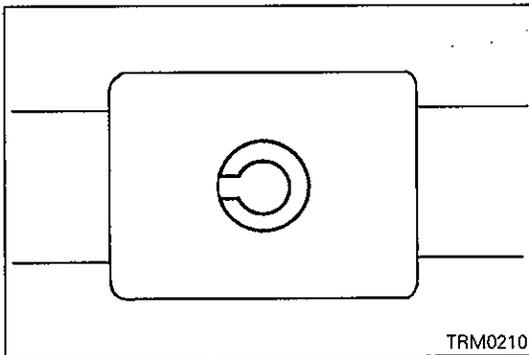


- (3) Die Kette in engem Eingriff mit der Synchronvorrichtung für Heck-/Allradantrieb und den Kettenrädern der vorderen Ausgangswelle anbringen.
- (4) Die Zahnräder so weit wie möglich entfernt plazieren und gleichzeitig auf dem Verteilergetriebegehäuse montieren.

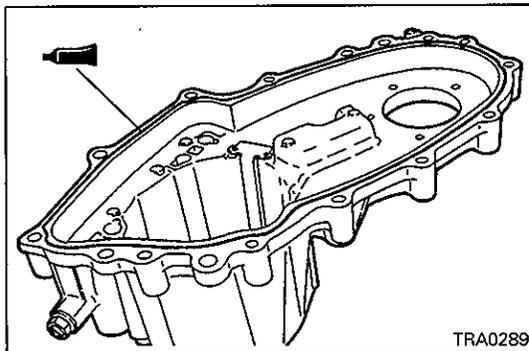


▶◀ Vordere Ausgangswelle, Kette und hintere Ausgangswelle einbauen

- (1) Die Kette straff gespannt mit den Kettenrädern an der hinteren Ausgangswelle und an der vorderen Ausgangswelle in Eingriff bringen.
- (2) Die Schaltgabel für Heck-/Allradantrieb an der Kupplungshülse für Heck-/Allradantrieb anbringen. Die Schaltstange für Heck-/Allradantrieb in die Bohrung der Schaltgabel einsetzen und dabei die vordere und die hintere Ausgangswelle einbauen.



▶◀ Federstift einbauen



▶◀ Verriegelungskolben und Kettenkasten einbauen

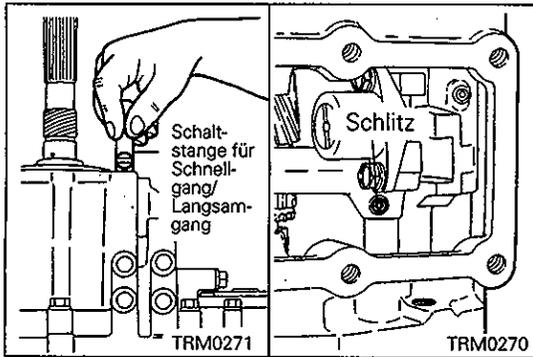
- (1) Den Verriegelungskolben in eine Position bringen, wo er nicht mit der Schaltstange für Heck-/Allradantrieb in Berührung kommt.
- (2) Ein Dichtmittel an der Stelle wie in der Abbildung gezeigt auf den Kettenkasten auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

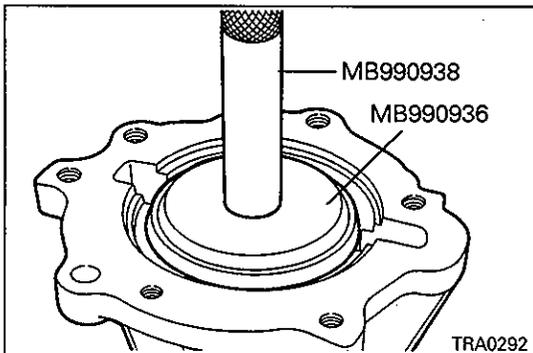
Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, daß es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.



◆L◆ Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang und Federstift einbauen

- (1) Die Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang ins Verteilergetriebegehäuse einsetzen, und auf die richtige Einsetzrichtung achten.
- (2) Die Schaltstange und die Schaltgabel-Bohrungen ausrichten, und den Federstift so einsetzen, daß die Schlitze des Federstiftes auf die Achsmittle der Schaltstange weisen.

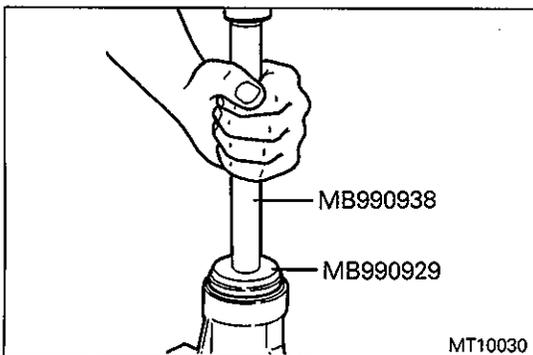


◆M◆ Wellendichtring einbauen

- (1) Nach dem Einpressen Fett auf der Lippe des Wellendichtringes auftragen.

Vorgeschriebenes Fett:

Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig

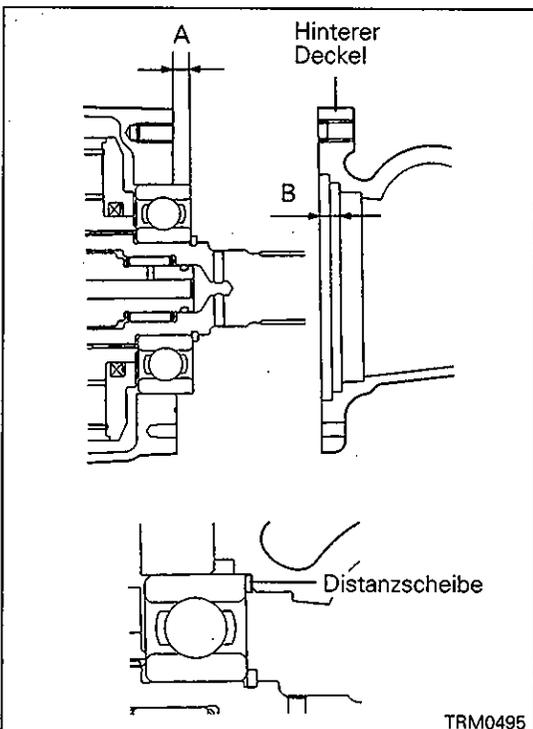


◆N◆ Wellendichtring einbauen

- (1) Nach dem Einpressen Fett auf der Lippe des Wellendichtringes auftragen.

Vorgeschriebenes Fett:

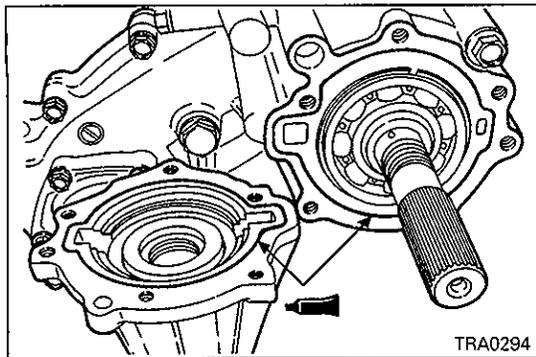
Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig



◆O◆ Distanzscheibe einbauen

- (1) Den Vorsprung „A“ am hinteren Ausgangswellenlager und die Tiefe „B“ an der zweiten Stufe in der hinteren Deckelverfugung messen.
- (2) „A“ von „B“ abziehen, um das Resultat „C“ zu erhalten. Die Dicke der Distanzscheibe von „C“ abziehen, und eine Distanzscheibe so wählen, daß der Sollwert wie unten aufgeführt erhalten wird.

Sollwert: 0 – 0,1 mm



▶P◀ Hinteren Deckel einbauen

- (1) Dichtmittel auf den hinteren Deckel auftragen, wie in der Abbildung gezeigt.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

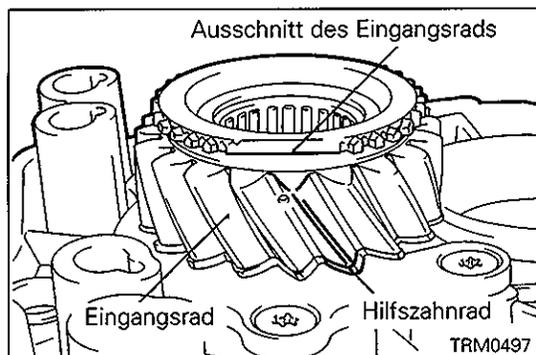
Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

- **Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, daß es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.**

▶Q◀ Distanzscheibe einbauen

- (1) Die vorher ausgesuchte Distanzscheibe einbauen. (siehe „EINSTELLUNG VOR DER MONTAGE“)



▶R◀ Verteilergetriebegehäuseplatte einbauen

- (1) Das Eingangsrad mit dem Hilfszahnrad einsetzen, und den Eingriff mit dem Ausschnitt des Eingangsrads abgleichen.

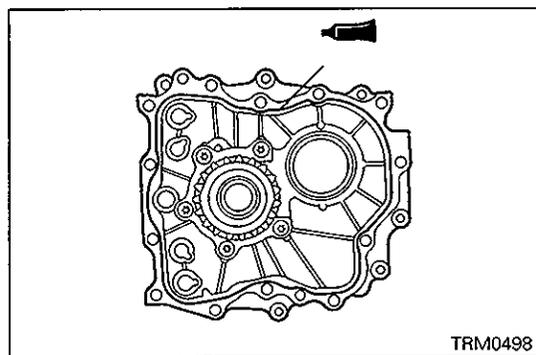
- (2) Dichtmittel auf der Verteilergetriebegehäuseplatte auftragen, wie in der Abbildung gezeigt.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

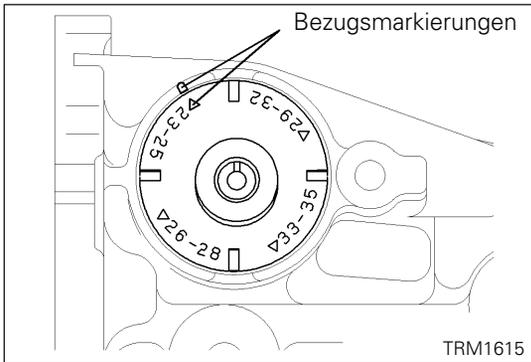
- **Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, daß es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.**



- (3) Die Verteilergetriebegehäuseplatte einbauen, und darauf achten, daß er den richtigen Schritt (1) entlang dem Vorgelegewellen-Zahnradblock hat.

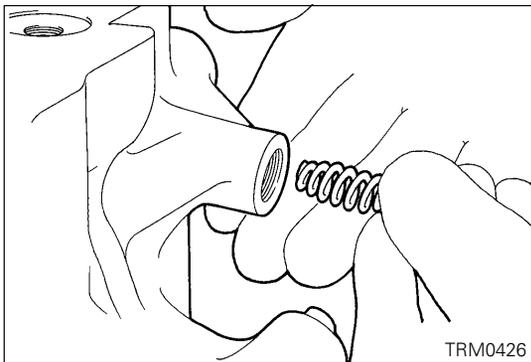
HINWEIS

Sicherstellen, daß die eingebaute Verteilergetriebegehäuseplatte glatte Bewegung erlaubt.



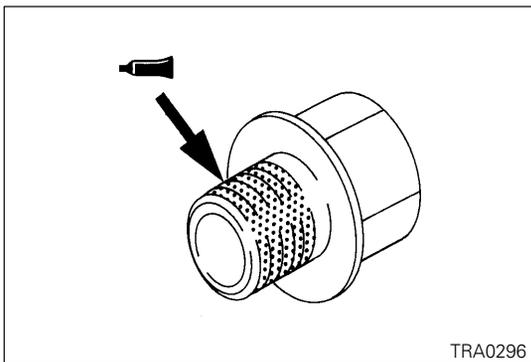
◆S◆ Tachometer-Zahnrad einbauen

- (1) Von den Dreiecksmarkierungen an vier Stellen des Tachometer-Zahnrades, diejenige aufsuchen, deren Nummernbereich (der Nummernbereich der Anzahl der Abtriebszahnradzähne) eine Markierung aufweist. Danach die Hülse einbauen, während die Dreiecksmarkierung mit der Markierung auf dem Verlängerungsgehäuse ausgerichtet wird.



◆T◆ Arretierfeder einbauen

- (1) Die Feder mit der abgeschrägten Seite zur Kugel einbauen.

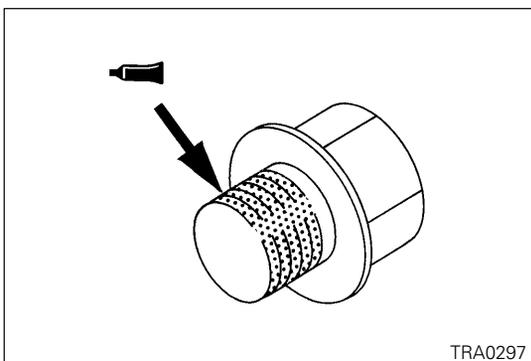


◆U◆ Arretierschraube einbauen

- (1) Die Arretierschraube ist mit Dichtmittel behandelt. Wenn sie wiederverwendet wird, vorher ein Dichtmittel auf der Schraube auftragen.

Vorgeschiedenes Dichtmittel:

3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig

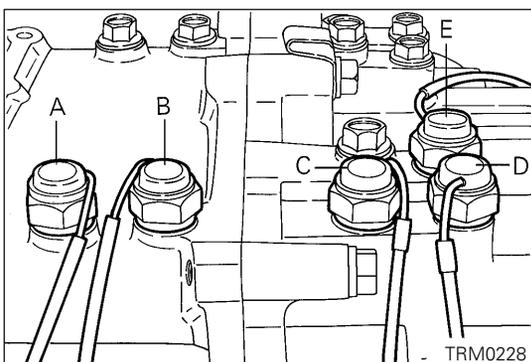


◆V◆ Verschlusschraube einbauen

- (1) Die Verschlusschraube ist mit Dichtmittel behandelt. Wenn sie wiederverwendet wird, vorher ein Dichtmittel auf der Verschlusschraube auftragen.

Vorgeschiedenes Dichtmittel:

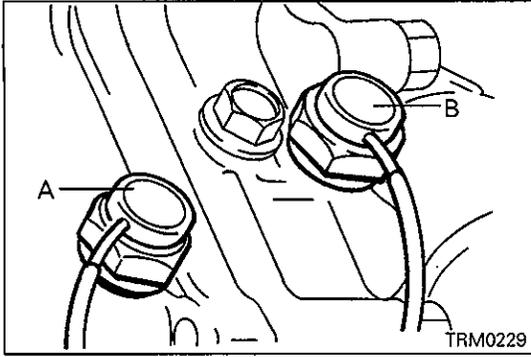
3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig



◆W◆ Detektorschalter einbauen

- (1) Darauf achten, dass die Detektorschalter an den richtigen Positionen eingebaut werden.

- A: Eingebaute Kugel, brauner Stecker
- B: Eingebaute Kugel, schwarzer Stecker
- C: Separate Kugel, brauner Stecker
- D: Separate Kugel, schwarzer Stecker
- E: Separate Kugel, weißer Stecker

**◆X◆ Detektorschalter einbauen**

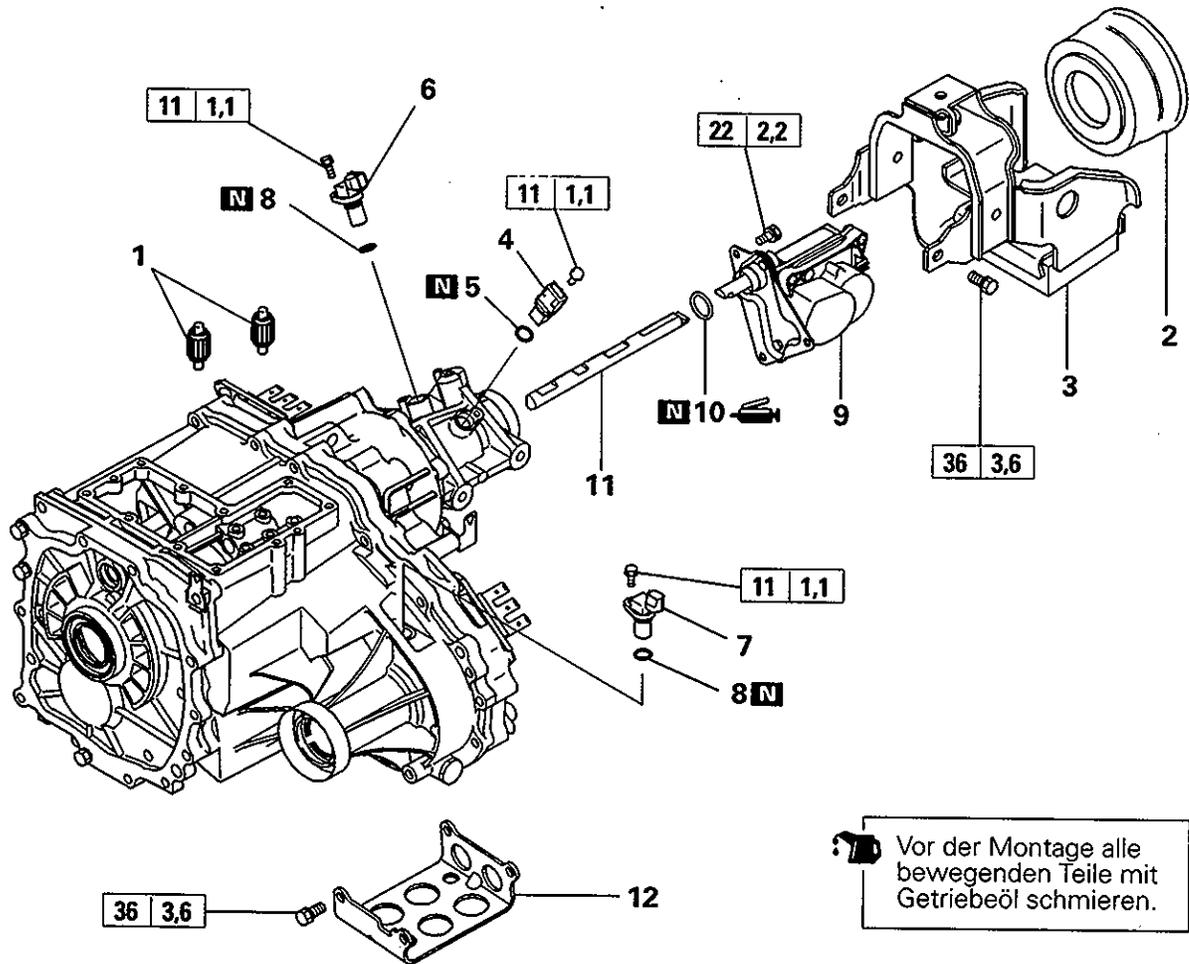
(1) Darauf achten, daß die Detektorschalter an den richtigen Positionen eingebaut werden.

A: Eingebaute Kugel

B: Separate Kugel

7a. VERTEILERGETRIEBE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>

DEMONTAGE UND MONTAGE

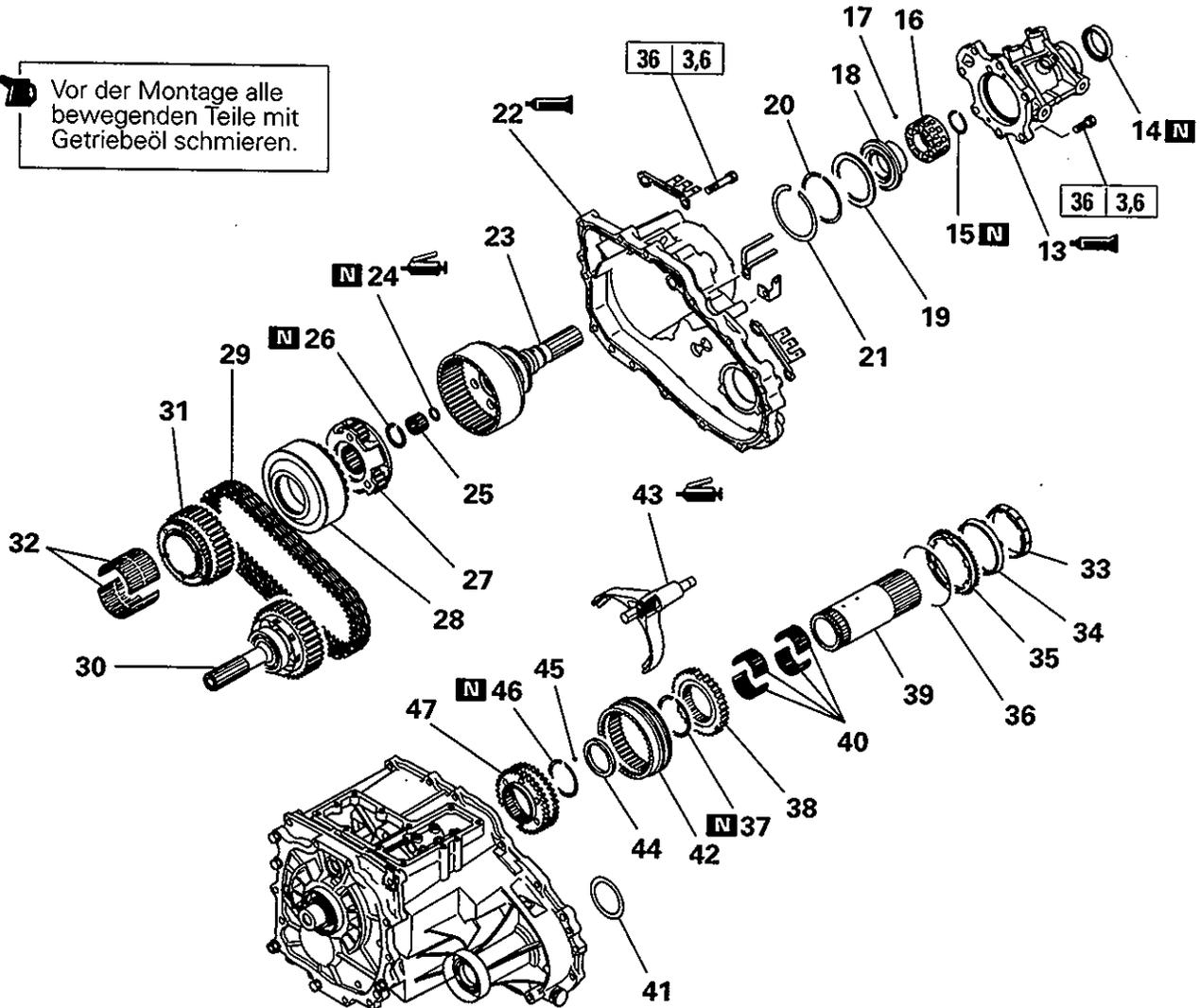


 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

Demontageschritte

- ▶◀ 1. Schaltstangen-Antriebsrad
- 2. Staubdichtungsschutz
- 3. Dynamischer Dämpfer
- 4. Fahrgeschwindigkeitssensor
- 5. O-Ring
- 6. Hinterer Ausgangssensor
- 7. Vorderer Ausgangssensor
- 8. O-Ring
- ▶U 9. Schaltstellantrieb
- 10. O-Ring
- ▶U 11. Hauptschaltstange
- 12. Unterer Schutz <EXP>

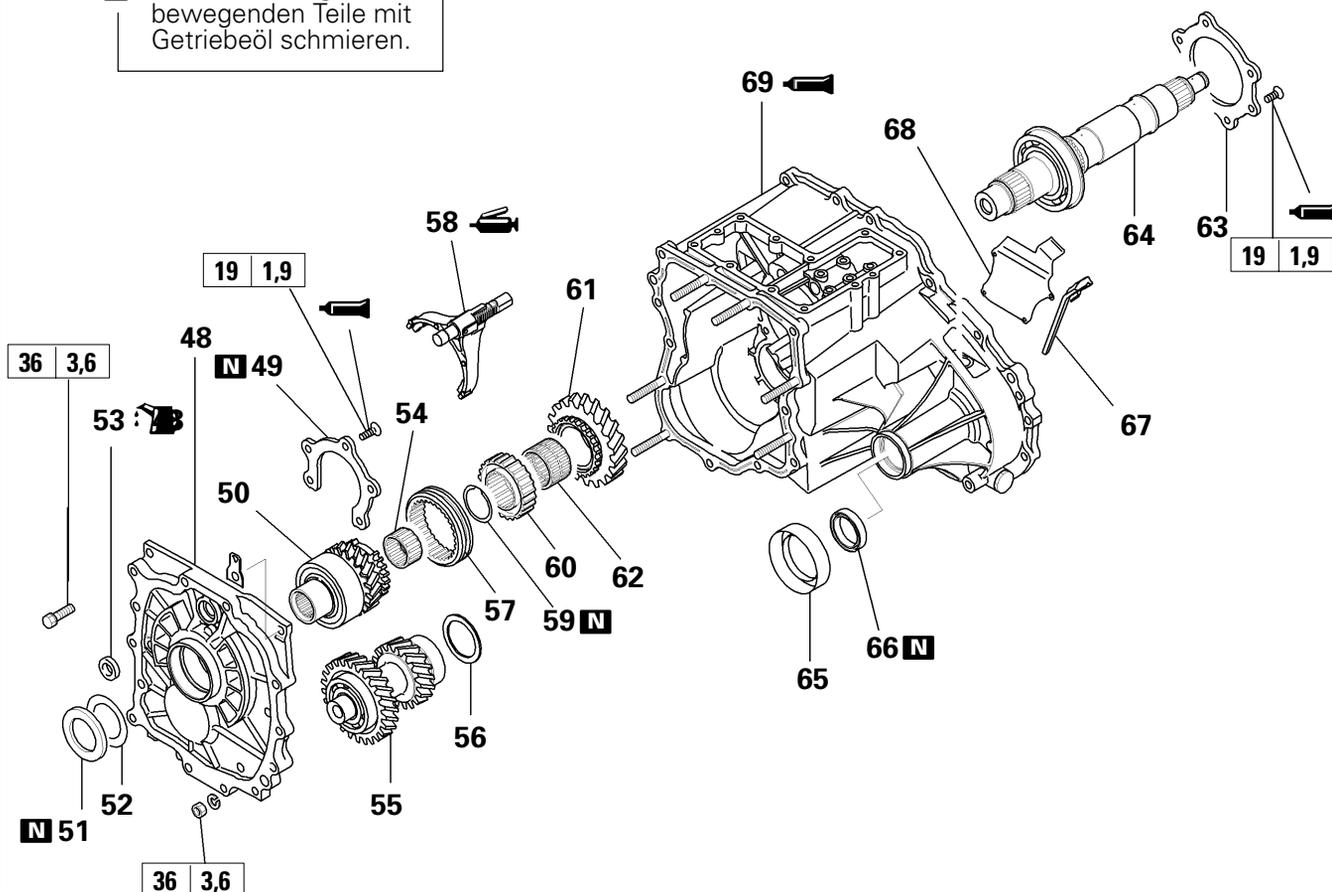
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

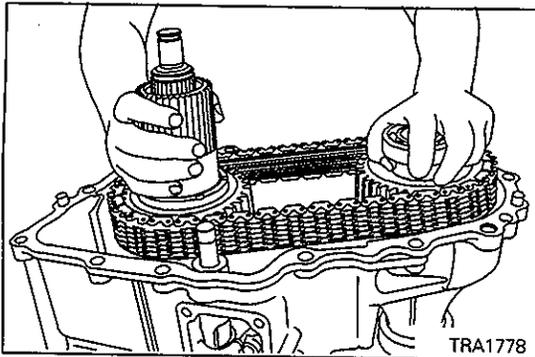
- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | 13. Hintere Abdeckung |  | 31. Antriebsrad |
|  | 14. Wellendichtring |  | 32. Nadellager |
| | 15. Sprengring |  | 33. Innerer Synchronring |
| | 16. Sensorrotor |  | 34. Synchronkonus |
| | 17. Stahlkugel |  | 35. Äußerer Synchronring |
| | 18. Ölkanal | | 36. Synchronfeder |
|  | 19. Distanzscheibe |  | 37. Sprengring |
| | 20. Sprengring |  | 38. Kupplungsnahe für Heck-/Allradantrieb |
|  | 21. Sprengring |  | 39. Sonnenrad |
|  | 22. Kettenkasten | | 40. Nadellager |
|  | 23. Hintere Ausgangswelle | | 41. Wellenfeder |
| | 24. O-Ring |  | 42. Kupplungshülse für Heck-/Allradantrieb |
| | 25. Nadellager |  | 43. Schaltgabel für Heck-/Allradantrieb |
| | 26. Sprengring |  | 44. Distanzscheibe |
| | 27. Planetenträger des mittleren Differenzials |  | 45. Stahlkugel |
| | 28. Viskosekupplung |  | 46. Sprengring |
|  | 29. Kette | | 47. Differenzialspernabe |
|  | 30. Vordere Ausgangswelle | | |

 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

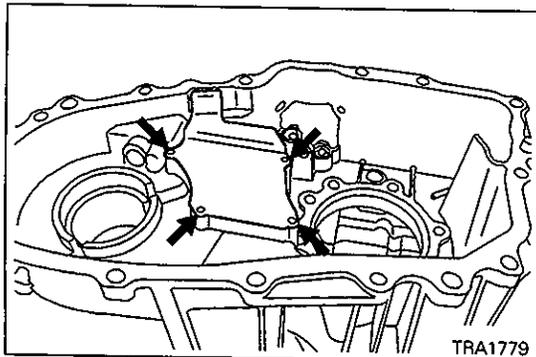
- ▶H▶ 48. Verteilergetriebegehäuseplatte
- ▶C▶ 49. Vorderer Lagerhalter
- 50. Eingangszahnrad
- ▶G▶ 51. Wellendichtring
- 52. Prallblech
- 53. Wellendichtring
- 54. Nadellager
- 55. Vorgelegewellen-Zahnrad
- ▶F▶ 56. Distanzscheibe
- ▶E▶ 57. Kupplungshülse für Schnellgang/Langsamgang
- ▶E▶ 58. Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang
- ▶D▶ 59. Sprengring
- 60. Kupplungsnahe für Schnellgang/Langsamgang
- 61. Langsamgang-Zahnrad
- 62. Nadellager
- ▶C▶ 63. Hinterer Lagerhalter
- 64. Verteilergetriebe-Antriebswelle
- 65. Staubdichtungsschutz
- ▶B▶ 66. Wellendichtring
- 67. Ölkanal
- ▶B▶ ▶A▶ 68. Ölsumpfdeckel
- 69. Verteilergetriebegehäuse



HINWEISE ZUR DEMONTAGE

⇄A⇄ KETTE, VORDERE AUSGANGSWELLE UND SONNENRAD AUSBAUEN

- (1) Die Kette, die vordere Ausgangswelle und das Sonnenrad als Satz aus dem Verteilergetriebegehäuse ausbauen.

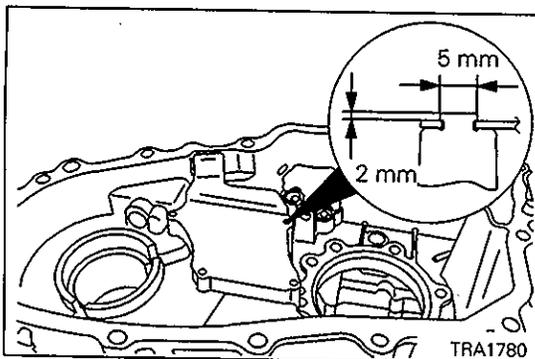


⇄B⇄ ÖLSUMPFDECKEL AUSBAUEN

- (1) Die Verstemmungen an den in der Abbildung gezeigten Positionen freigeben, um den Ölsumpfdeckel abnehmen zu können.

Vorsicht

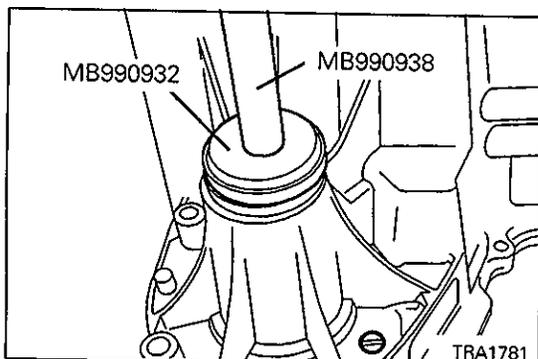
- Der Ölsumpfdeckel muss normalerweise nicht ausgebaut werden. Wenn er ausgebaut wurde, kann das Verteilergetriebegehäuse nicht wiederverwendet werden.



HINWEISE ZUR MONTAGE

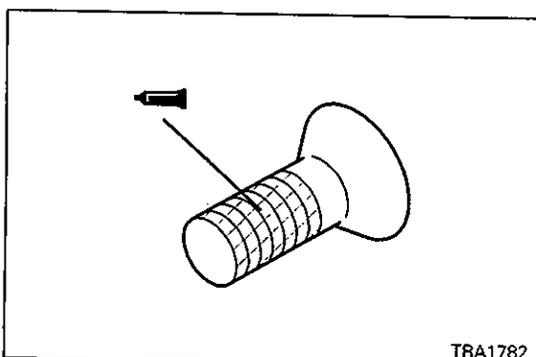
⇄A⇄ ÖLSUMPFDECKEL EINBAUEN

- (1) Den Ölsumpfdeckel an einem neuen Verteilergetriebegehäuse anbringen. Die überstehenden Abschnitte an dem Verteilergetriebe verstemmen, sodass die Abmessungen der Abbildung entsprechen.



⇄B⇄ WELLENDICHTRING EINBAUEN

- (1) Die Spezialwerkzeuge verwenden, um den Wellendichtring in das Verteilergetriebegehäuse einzubauen.

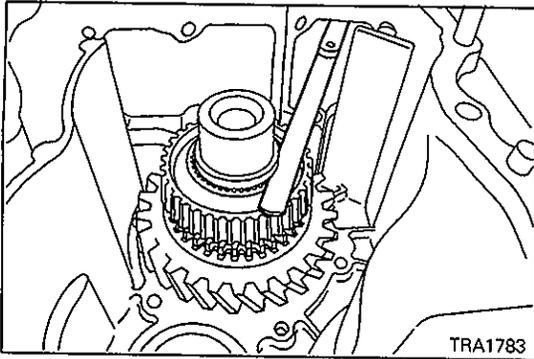


⇄C⇄ HINTEREN UND VORDEREN LAGERHALTER EINBAUEN

- (1) Die Befestigungsschraube des hinteren und vorderen Lagerhalters ist mit Dichtmittel behandelt. Wenn sie wiederverwendet wird, vorher ein Dichtmittel auf der Schraube auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

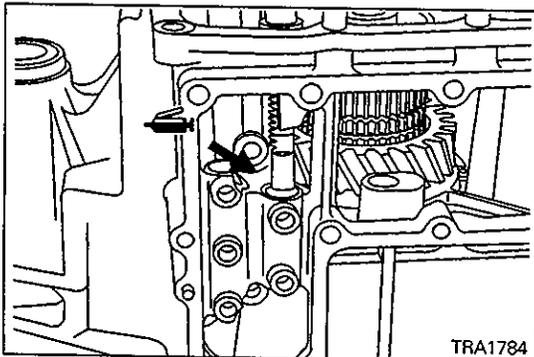
3M Gewindesicherungslack Nr. 4170 oder gleichwertig



◆◆ SPRENGRING EINBAUEN

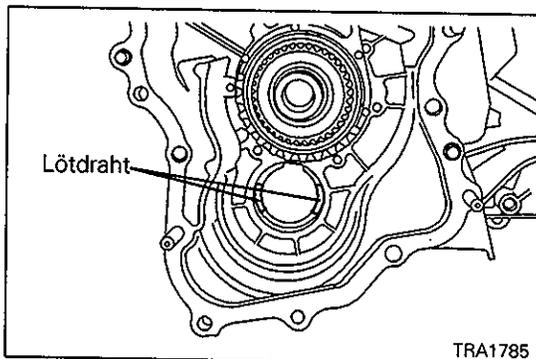
- (1) Einen Sprengring auswählen, der das Axialspiel der Kupplungsnahe für Schnell-/Langsamgang auf den unten gezeigten Sollwert entspricht, und den Sprengring an der Antriebswelle des Verteilergetriebes anbringen.

Sollwert: 0 – 0,08 mm



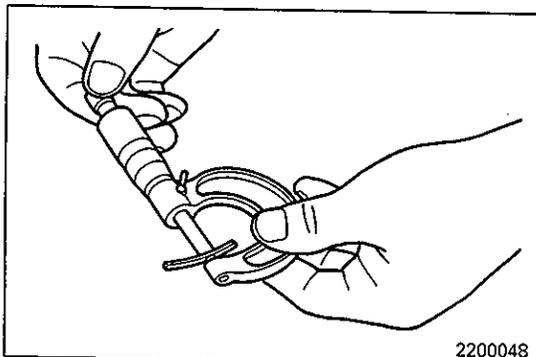
◆◆ SCHALTGABEL FÜR SCHNELL-/LANGSAMGANG UND KUPPLUNGSHÜLSE FÜR SCHNELL-/LANGSAMGANG EINBAUEN

- (1) Fett auf dem Einsatzteil der Schaltgabelwelle für den Schnell-/Langsamgang auftragen, und die Schaltgabel für den Schnell-/Langsamgang sowie die Kupplungshülse für den Schnell-/Langsamgang in Kombination in das Verteilergetriebegehäuse einbauen.



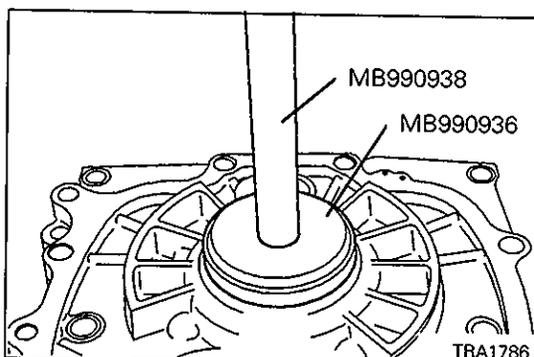
◆◆ DISTANZSCHEIBE EINBAUEN

- (1) Einen Lötdraht (etwa 10 mm lang und 1,6 mm dick) auf das Verteilergehäuse legen, wie in der Abbildung gezeigt.
- (2) Das Vorlegewellenrad und die Verteilergetriebedeckelplatte einbauen, und die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.
- (3) Wenn der Lötdraht nicht ausgeführt wird, Schritt (1) bis (2) mit einem dickeren Lötdraht wiederholen.



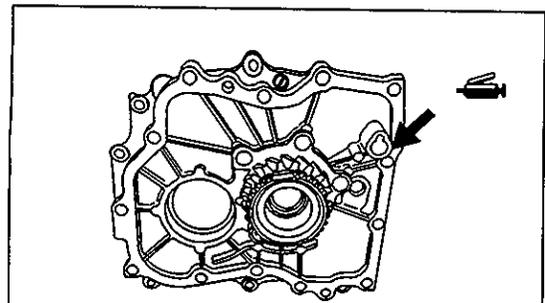
- (4) Mit einer Mikrohöhre die Dicke des zerdrückten Lötdrahts messen. Je nach dem Ergebnis ein Distanzstück wählen, das das Axialspiel auf den unten gezeigten Sollwert einstellt:

Sollwert: 0 – 0,15 mm



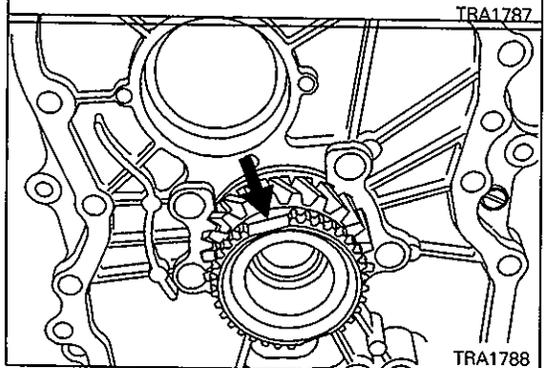
◆◆ WELLENDICHTRING EINBAUEN

- (1) Die Spezialwerkzeuge verwenden, um den Wellendichtring in die Platte des Verteilergetriebegehäuses einzubauen.

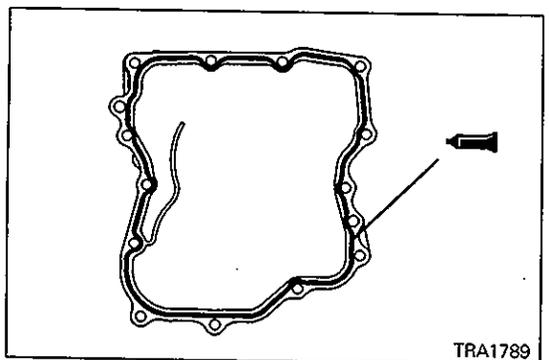


▶◀ VERTEILERGETRIEBEGEHÄUSEPLATTE EINBAUEN

- (1) Fett an dem in der Abbildung gezeigten Abschnitt des Einsatzteiles der Schaltstange für den Schnell-/Langsamgang in der Platte des Verteilergetriebegehäuses auftragen.



- (2) Den genuteten Teil des Eingangszahnrades in der in der Abbildung gezeigten Richtung anordnen (in der Richtung der Bohrung für das Lager des Vorgelegewellenrades).



- (3) Dichtmittel auf dem in der Abbildung gezeigten Abschnitt des Verteilergetriebegehäuses auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

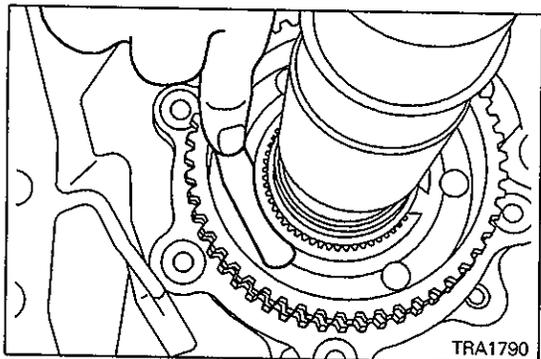
Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, dass es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.

- (4) Darauf achten, dass der genutete Teil des in Schritt (2) positionierten Eingangszahnrads mit dem Zahnradteil der Vorgelegewelle ausgerichtet ist, und die Platte des Verteilergetriebegehäuses einbauen.

Vorsicht

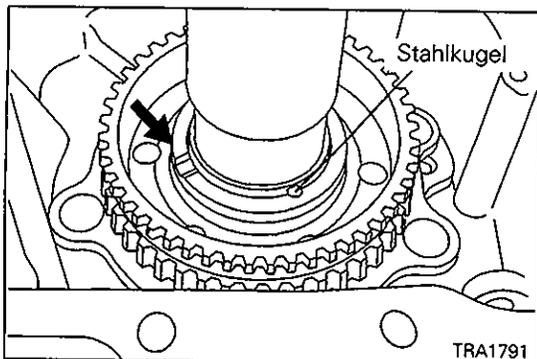
- Falls das Hilfszahnrad nicht leicht in Eingriff mit dem Vorgelegewellenrad gebracht werden kann, die Antriebswelle des Verteilergetriebes usw. drehen, um richtigen Eingriff sicherzustellen.



▶◀ SPRENGRING EINBAUEN

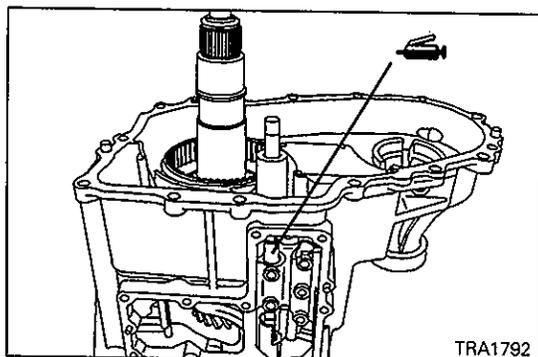
- (1) Einen geeigneten Sprengring auswählen, sodass das Axialspiel der Differenzialverriegelungsnahe dem Sollwert entspricht, und den Sprengring an der Antriebswelle des Verteilergetriebes anbringen.

Sollwert: 0 – 0,08 mm



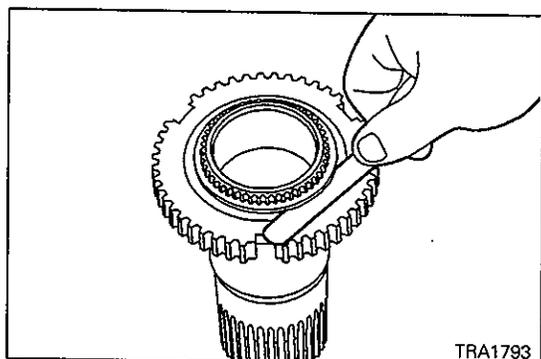
▶J▶ STAHLKUGEL UND DISTANZSCHEIBE EINBAUEN

- (1) Die Stahlkugel an der in der Abbildung dargestellten Position der Antriebswelle des Verteilergetriebes einbauen, und die Distanzscheibe mit seiner Ölnut gegen den Kettenkasten einbauen.



▶K▶ SCHALTGABEL FÜR HECK-/ALLRADANTRIEB UND KUPPLUNGSHÜLSE FÜR HECK-/ALLRADANTRIEB EINBAUEN

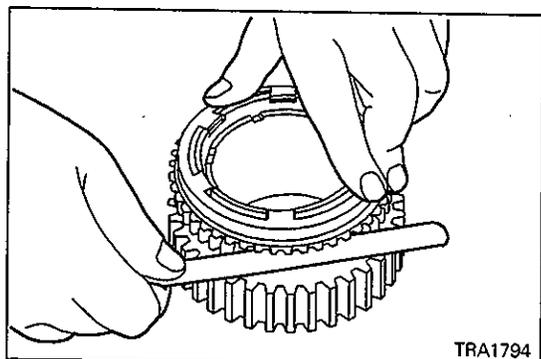
- (1) Fett auf dem Einsatzteil der Schaltgabelwelle für Heck-/Allradantrieb auftragen und die Schaltgabel für Heck-/Allradantrieb sowie die Kupplungshülse für Heck-/Allradantrieb in Kombination in das Verteilergetriebegehäuse einbauen.



▶L▶ SONNENRAD, KUPPLUNGSNABE FÜR HECK-/ALLRADANTRIEB UND SPRENGRING EINBAUEN

- (1) Die Kupplungsnabe für Heck-/Allradantrieb an dem Sonnenrad anbringen.
- (2) Einen geeigneten Sprengring auswählen, sodass das Axialspiel der Kupplungsnabe für Heck-/Allradantrieb dem Sollwert entspricht, und den Sprengring in das Sonnenrad einbauen.

Sollwert: 0 – 0,08 mm

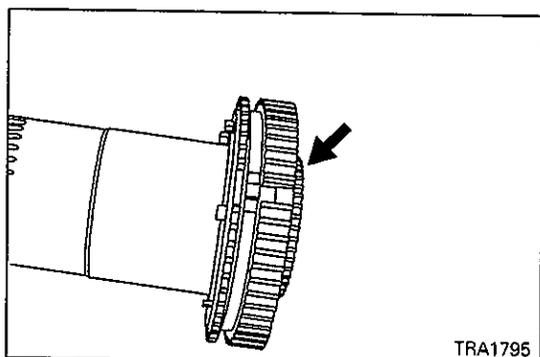


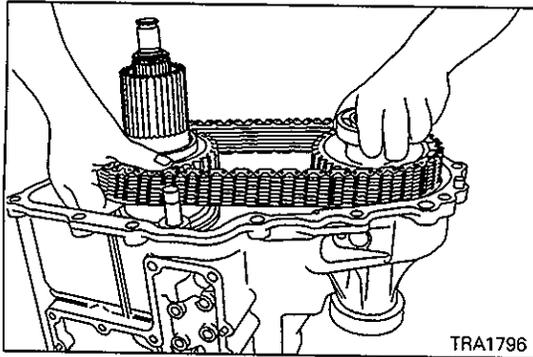
▶M▶ ÄUSSEREN SYNCHRONRING, SYNCHRONKONUS UND INNEREN SYNCHRONRING EINBAUEN

- (1) Den äußeren Synchronring, den Synchronkonus und den inneren Synchronring zusammensetzen und diese gegen das Antriebskettenrad drücken, worauf das in der Abbildung dargestellte Spiel zu messen ist.

Grenzwert: 0,3 mm

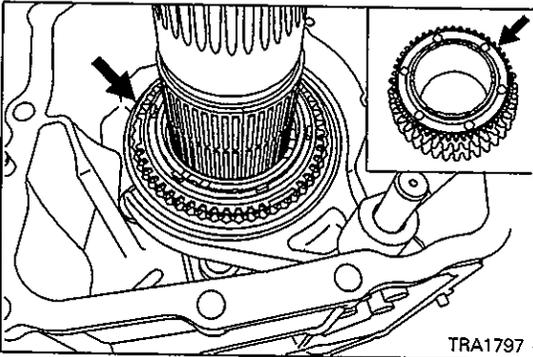
- (2) Falls das gemessene Spiel den Grenzwert übersteigt, die genannten Teile durch einen neuen Synchronringsatz ersetzen.
- (3) Getriebeöl auf dem äußeren Synchronring und dem inneren Synchronring auftragen.
- (4) Den genutzten Teil der Kupplungsnabe für Heck-/Allradantrieb mit dem überstehenden Teil des Synchronringes ausrichten und den Ring an der Kupplungsnabe für Heck-/Allradantrieb anbringen.



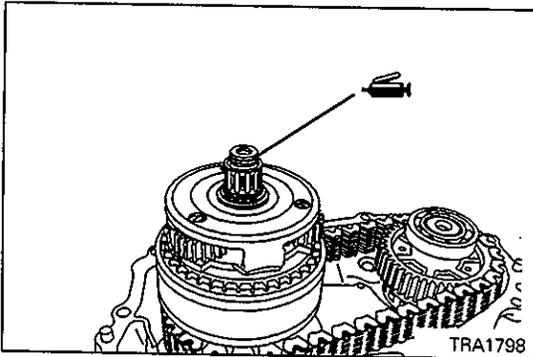


◆N◆ ANTRIEBSRAD, VORDERE AUSGANGSWELLE UND KETTE EINBAUEN

- (1) Die Kette in Eingriff mit dem Antriebsrad und dem vorderen Ausgangswellenrad bringen und diese in das Verteilergetriebegehäuse einbauen.

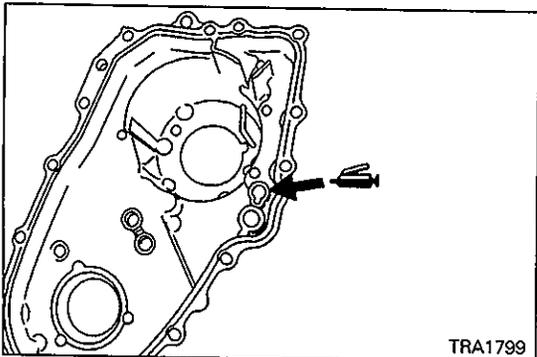


- (2) Das Antriebsrad so einbauen, dass die in der Abbildung dargestellten Bohrungen mit den überstehenden Teilen des Synchronkonus ausgerichtet sind.



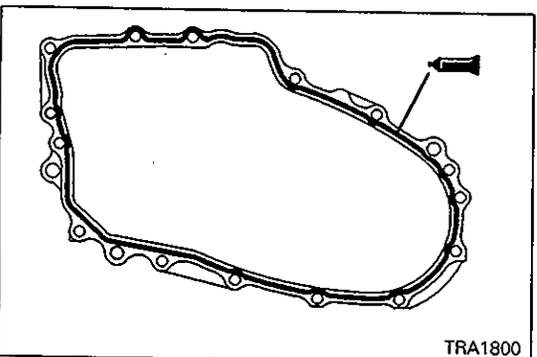
◆O◆ HINTERE AUSGANGSWELLE EINBAUEN

- (1) Fett auf dem O-Ring an der in der Abbildung gezeigten Position auftragen und die hintere Ausgangswelle einbauen.



◆P◆ KETTENKASTEN EINBAUEN

- (1) Fett auf der Position des Einsatzteils der angezeigten Schaltstange für Heck-/Allradantrieb auftragen.



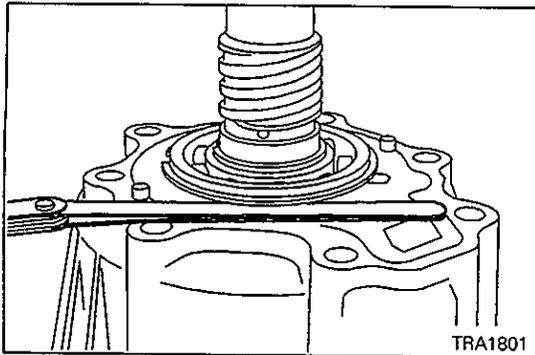
- (2) Ein Dichtmittel an der Stelle auf den Kettenkasten auftragen, wie in der Abbildung gezeigt.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

- Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, dass es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.

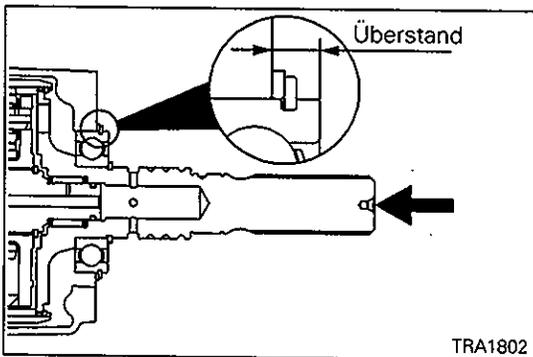


◆Q◆ SPRENGRING EINBAUEN

- (1) Den Sprengring in die Lagernut der hinteren Ausgangswelle einbauen.
- (2) Die hintere Ausgangswelle gegen den Kettenkasten drücken und das Spiel zwischen dem Kettenkasten und dem Sprengring messen.
- (3) Einen Sprengring wählen, dessen Dicke dem gemessenen Spiel plus dem Sollwert entspricht.

Sollwert: 0,12 – 0,24 mm

- (4) Den Sprengring aus der Lagernut der hinteren Ausgangswelle entfernen, den gewählten Sprengring einsetzen und den ausgebauten Sprengring wieder in die Lagernut der hinteren Ausgangswelle einbauen.

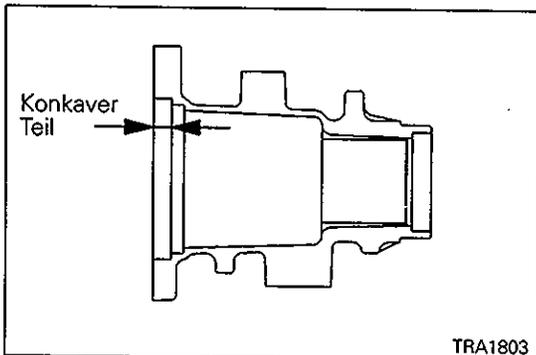


◆R◆ DISTANZSCHEIBE EINBAUEN

- (1) Die hintere Ausgangswelle gegen den Kettenkasten drücken und den Überstand des Lagers an dem Kettenkasten messen.

Vorsicht

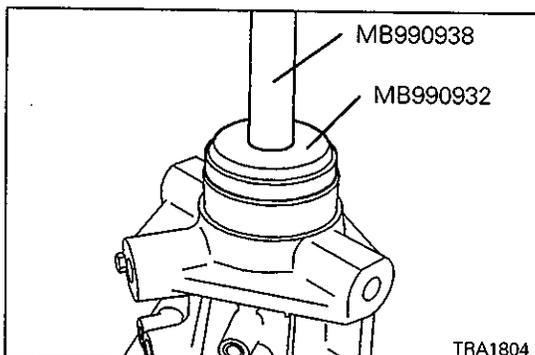
- Den Überstand bei eingebautem Sprengring messen.



- (2) Die Abmessung des konkaven Teils des hinteren Deckels an der in die Abbildung dargestellten Position messen.

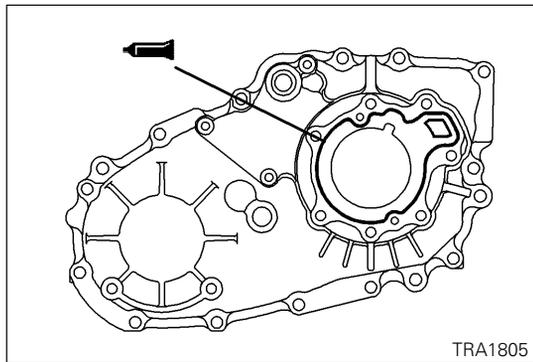
- (3) Den in Schritt (1) gemessenen Wert von dem in Schritt (2) gemessenen Wert subtrahieren, um das Spiel zwischen dem Lager und dem hinteren Deckel zu berechnen. Einen geeigneten Abstandhalter wählen, sodass das Spiel dem Sollwert entspricht.

Sollwert: 0 – 0,12 mm



◆S◆ WELLENDICHTRING EINBAUEN

- (1) Die Spezialwerkzeuge verwenden, um den Wellendichtring in den hinteren Deckel einzubauen.



HT HINTERE ABDECKUNG EINBAUEN

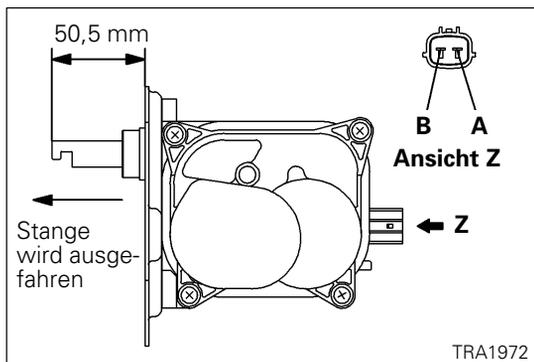
- (1) Dichtmittel auf den Kettenkasten auftragen, wie in der Abbildung gezeigt.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

Mitsubishi-Original-Dichtmittel Teile-Nr. MD997740 oder gleichwertig

Vorsicht

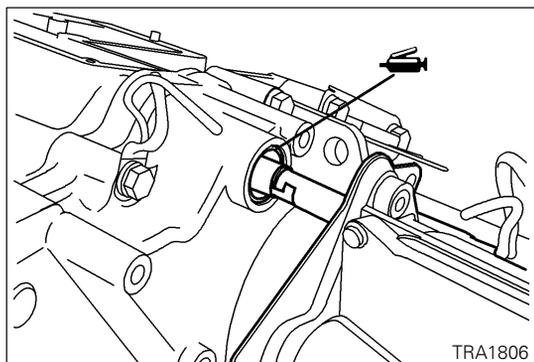
- Das Dichtmittel gleichmäßig ausdrücken, um sicherzustellen, dass es nicht unterbrochen oder ungleichmäßig aufgetragen wird.



U HAUPTSCHALTSTANGE UND SCHALTSTELLANTRIEB EINBAUEN

- (1) Eine 12V Stromversorgung an den Klemmen des Stellantriebssteckers anschließen, wobei die Polarität eingehalten werden muss, damit der Stellantriebsmotor in die Richtung des Ausfahrens oder Einfahrens der Stange angetrieben wird, bis der Ausfahrbetrag der Stange dem in der Zeichnung angegebenen Wert entspricht.

Klemme A	Klemme B	Stangenbewegung
Stromversorgung (+)	Stromversorgung (-)	Ausfahren
Stromversorgung (-)	Stromversorgung (+)	Einfahren

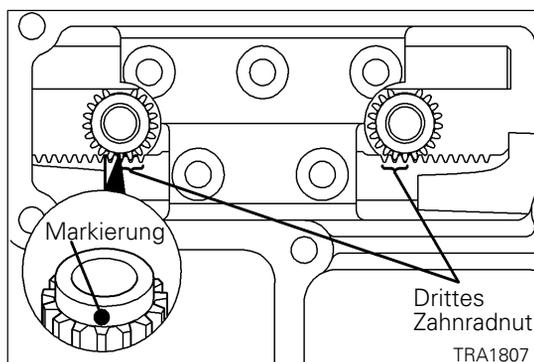


- (2) Fett auf dem O-Ring auftragen.

Vorgeschriebenes Fett:

MITSUBISHI Originalfett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig

- (3) Den Einlegekeil der Hauptschaltstange mit dem Einlegekeil des Stellantriebes kombinieren und diese in das Verteilergetriebegehäuse einsetzen.

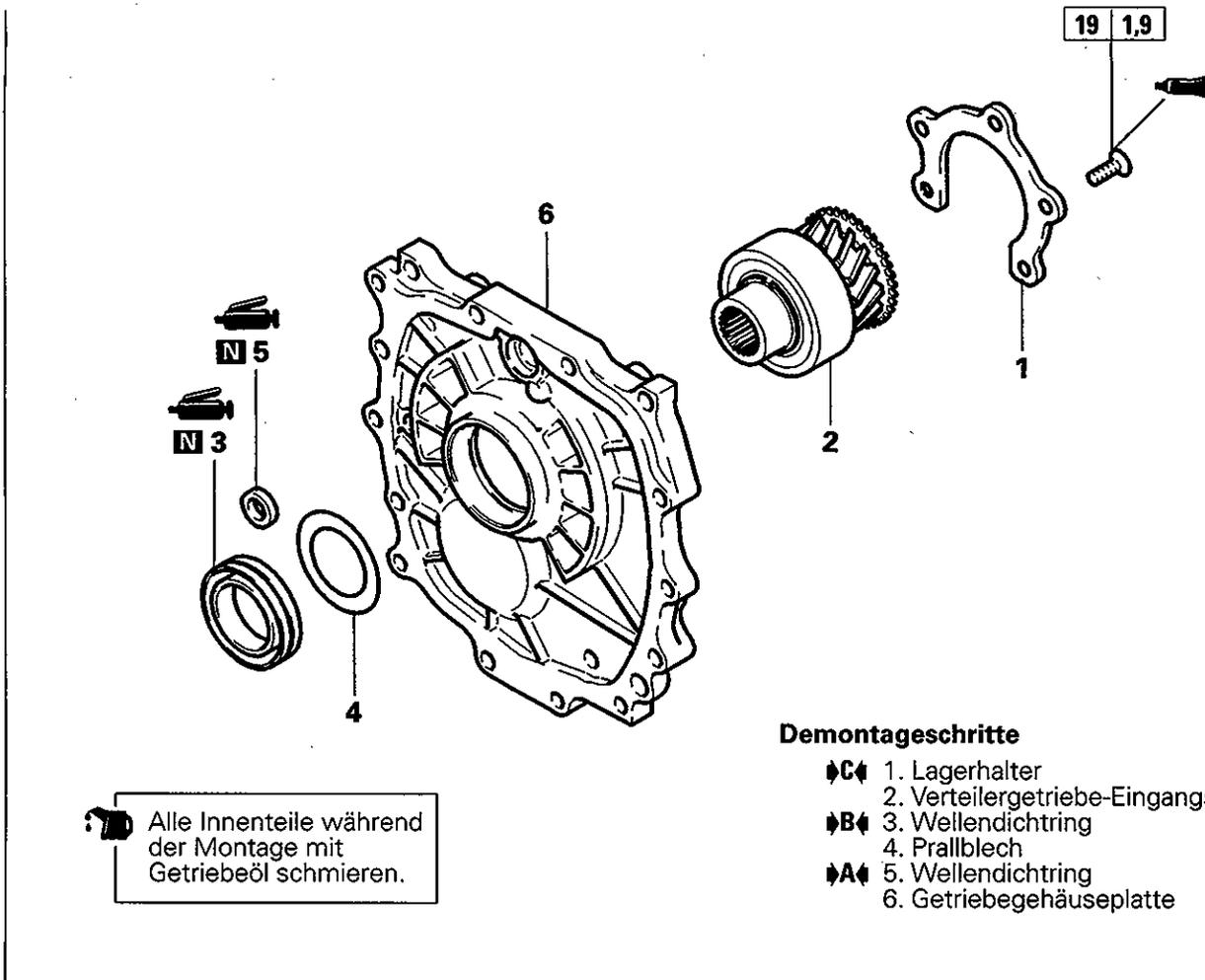


V SCHALTSTANGEN-ANTRIEBSRAD EINBAUEN

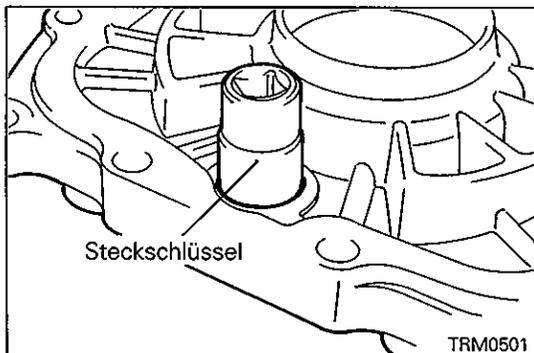
- (1) Das Schaltstangen-Antriebsrad mit dem markierten Zahn in Eingriff mit der dritten Zahnradnut jeder Schaltstange einbauen.

8. VERTEILERGETRIEBE-GEHÄUSEPLATTE <V5M31>

DEMONTAGE UND MONTAGE



TRM0500



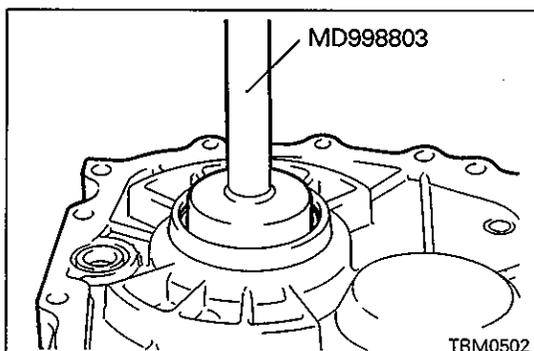
HINWEISE ZUR MONTAGE

◆A◆ Wellendichtring einbauen

- (1) Einen Steckschlüssel oder ähnliches Werkzeug verwenden und den Wellendichtring einzubauen. Nach dem Einpressen Fett auf der Lippe des Wellendichtringes auftragen.

Vorgeschriebenes Fett:

Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig

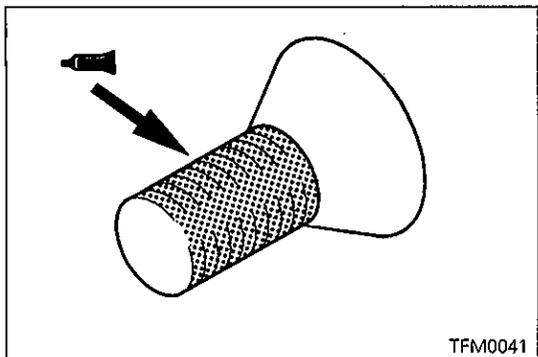


◆B◆ Wellendichtring einbauen

- (1) Nach dem Einpressen Fett auf der Lippe des Wellendichtringes auftragen.

Vorgeschriebenes Fett:

Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig

**⇄C⇄ Lagerhalter einbauen**

- (1) Die Befestigungsschraube des hinteren Lagerhalters ist mit Dichtmittel behandelt. Wenn sie wiederverwendet wird, vorher ein Dichtmittel auf der Schraube auftragen.

Vorgeschriebenes Dichtmittel:

3M Gewindesicherungslack Nr. 4170 oder gleichwertig

9. VERTEILERGETRIEBE-ANTRIEBSZAHNRAD <V5M31 – ZUSCHALT- BARER ALLRADANTRIEB UND SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>

DEMONTAGE UND MONTAGE



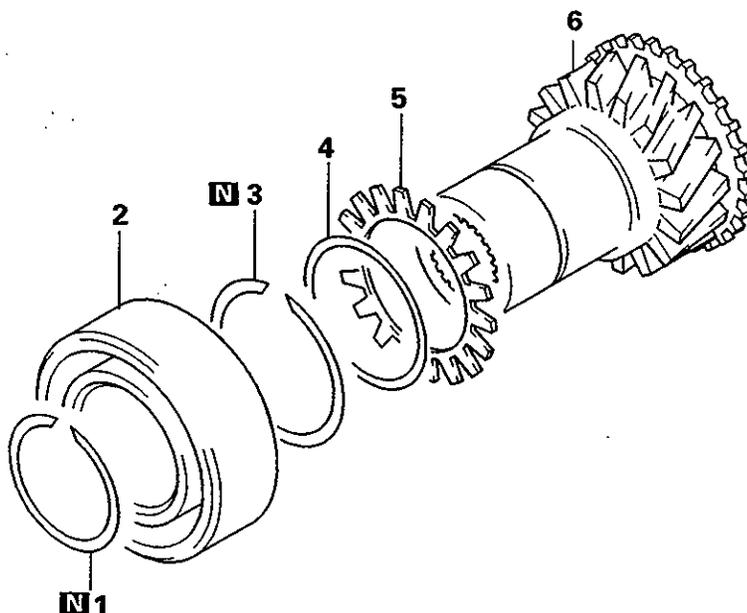
Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

Demontageschritte

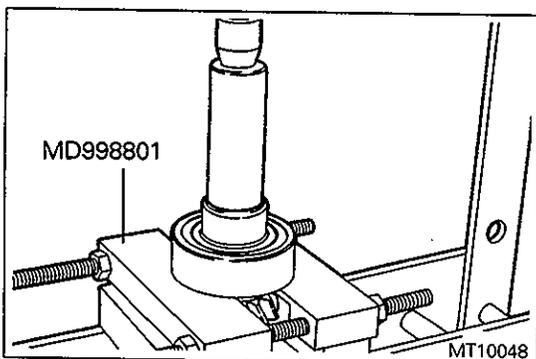
- ▶C◀ 1. Sprengring
- ◀A▶▶B◀ 2. Kugellager
- ▶B◀ 3. Sprengring*
- ▶A◀ 4. Konusfeder*
- 5. Hilfszahnrad*
- 6. Verteilergetriebe-Antriebszahnrad

HINWEIS

*: Nur bei manchen Modellen vorhanden.

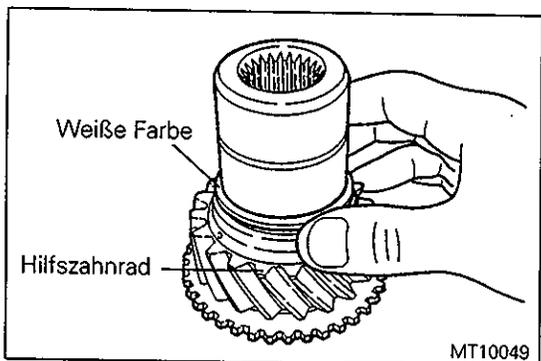


TRM0503



HINWEIS ZUR DEMONTAGE

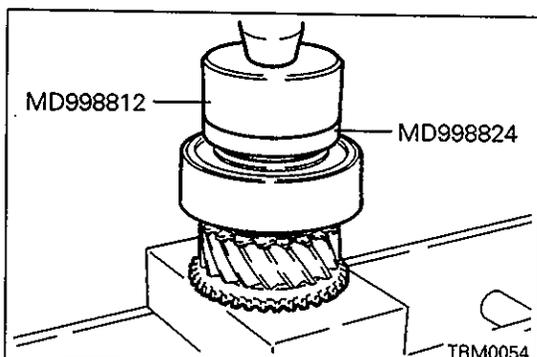
- ◀A▶ KUGELLAGER AUSBAUEN



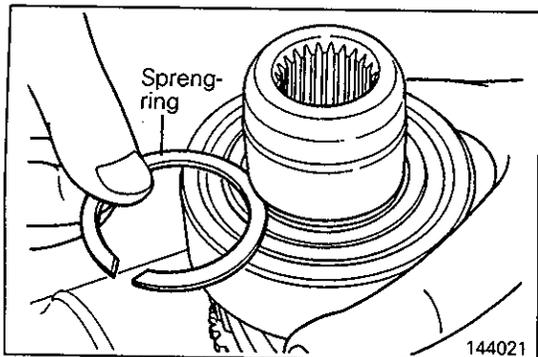
HINWEISE ZUR MONTAGE

- ▶A◀ KONUSFEDER EINBAUEN

(1) Die Konusfeder mit der weißen Farbe nach oben gerichtet einbauen.



- ▶B◀ KUGELLAGER EINBAUEN



◆C◆ SPRENGRING EINBAUEN

- (1) Einen Sprengring auswählen, der das Axialspiel des Eingangsraddagers auf dem unten gezeigten Sollwert eingestellt.

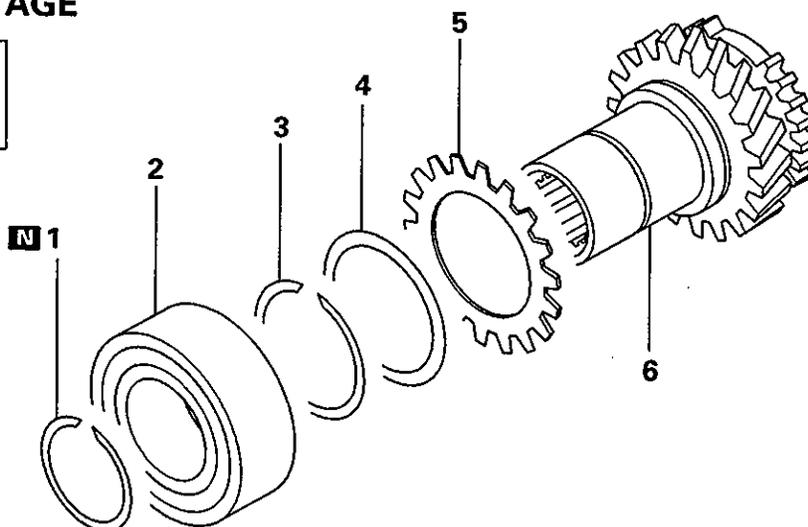
Sollwert: 0 – 0,06 mm

9a. VERTEILERGETRIEBE-ANTRIEBSZAHNRAD <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>

DEMONTAGE UND MONTAGE



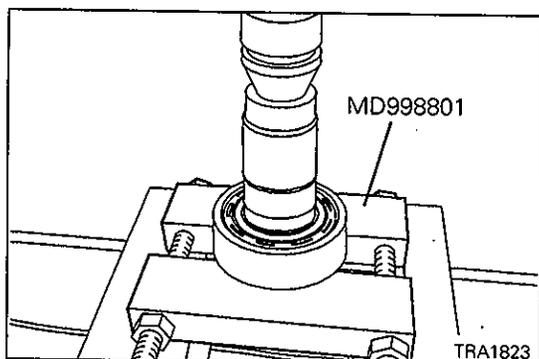
Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- ▶B◀ 1. Sprengring
- ◀A▶▶A◀ 2. Kugellager
- 3. Sprengring
- 4. Konusfeder
- 5. Hilfszahnrad
- 6. Verteilergetriebe-Antriebszahnrad

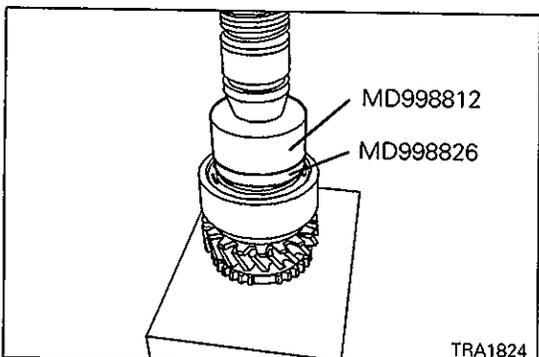
TRA1822



HINWEIS ZUR DEMONTAGE

◀A▶ KUGELLAGER AUSBAUEN

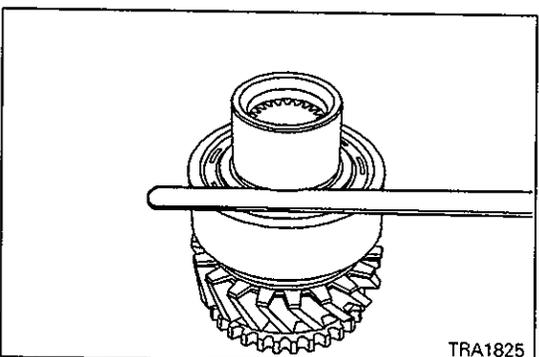
- (1) Das Kugellager mit dem Spezialwerkzeug ausbauen.



HINWEISE ZUR MONTAGE

▶A◀ KUGELLAGER EINBAUEN

- (1) Das Kugellager mit dem Spezialwerkzeug einbauen.



▶B◀ SPRENGRING EINBAUEN

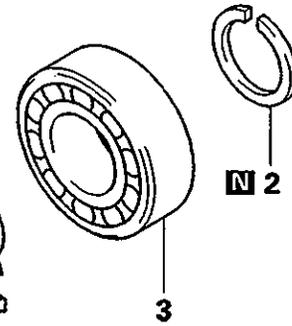
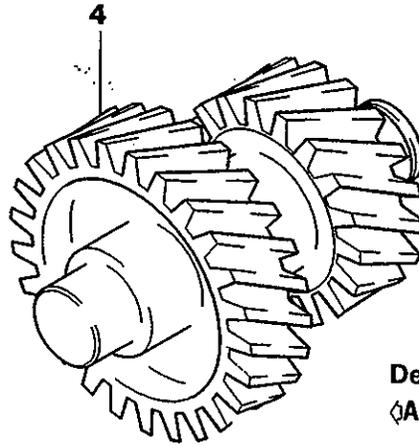
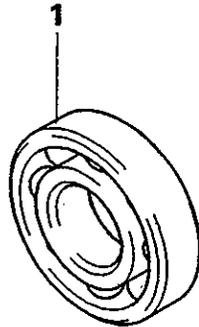
- (1) Einen Sprengring auswählen, der das Axialspiel des Verteilergetriebe-Antriebszahnrad auf dem unten gezeigten Sollwert eingestellt.

Sollwert: 0 – 0,06 mm

10. VORGELEGEWELLENRAD <V5M31 – ZUSCHALTBARER ALLRAD- ANTRIEB UND SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>

DEMONTAGE UND MONTAGE

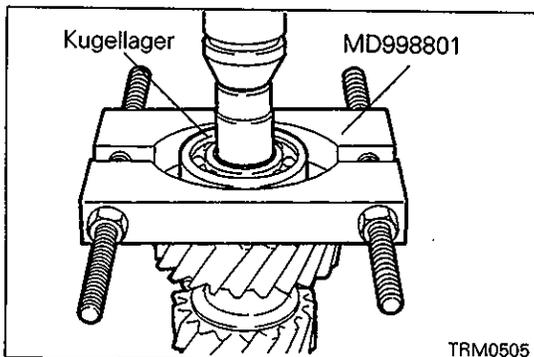
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

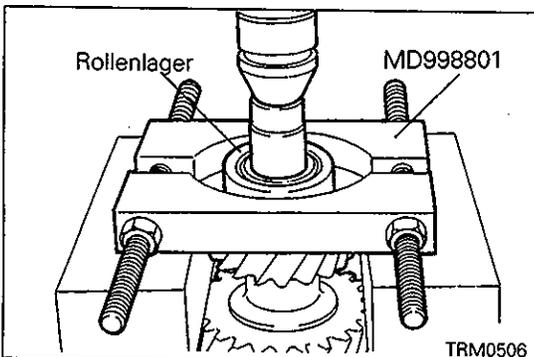
- ◊A◊ ◊C◊ 1. Kugellager
- ◊B◊ 2. Sprengring
- ◊B◊ ◊A◊ 3. Rollenlager
- 4. Vorgelegewellenrad

TRM0504

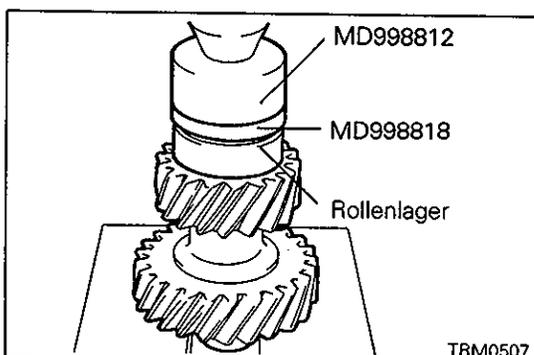


HINWEISE ZUR DEMONTAGE

◊A◊ KUGELLAGER AUSBAUEN

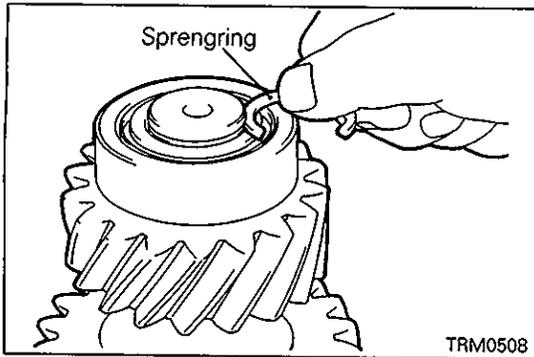


◊B◊ ROLLENLAGER AUSBAUEN



HINWEISE ZUR MONTAGE

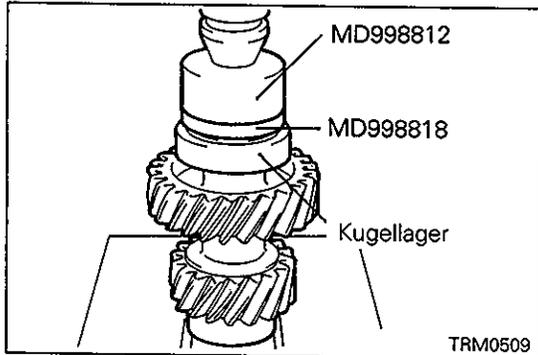
◊A◊ ROLLENLAGER EINBAUEN



▶B◀ SPRENGRING EINBAUEN

- (1) Einen Sprengring auswählen, der das Axialspiel des Vorlegewellen-Zahnradrollenlager auf den folgenden Sollwert eingestellt:

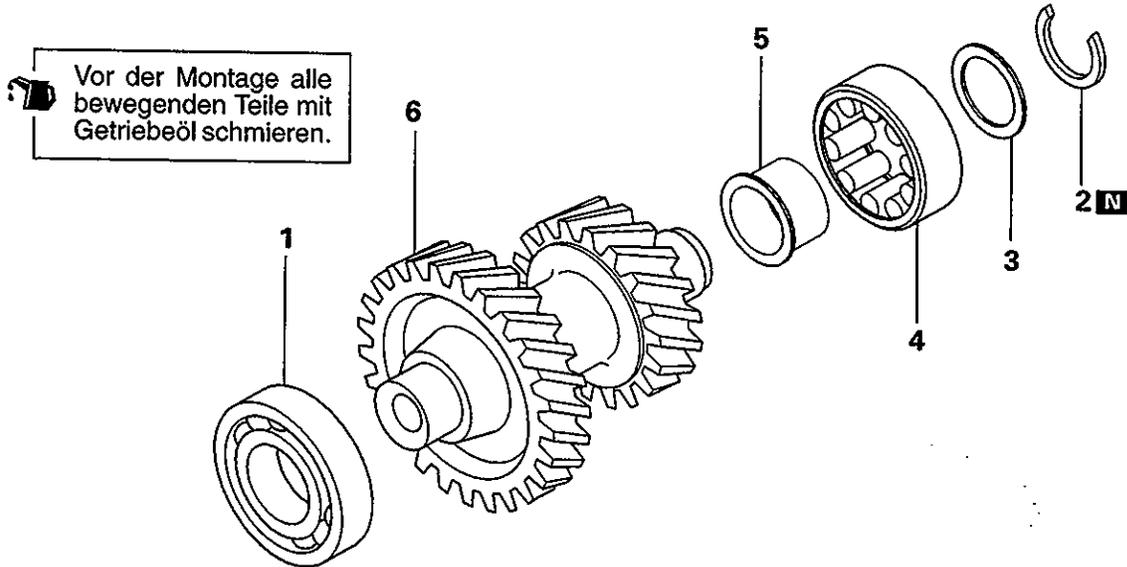
Sollwert: 0 – 0,08 mm



▶C◀ KUGELLAGER EINBAUEN

10a. VORGELEGEWELLENRAD <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>

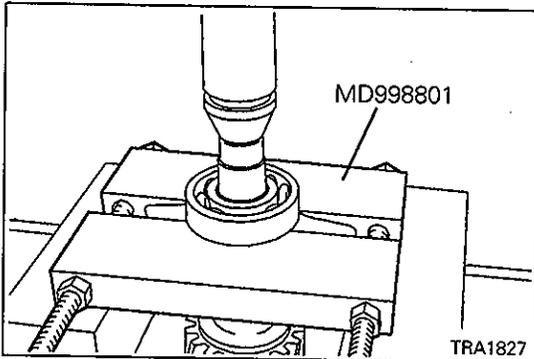
DEMONTAGE UND MONTAGE



Demontageschritte

- ◊A◊ ▶C◊ 1. Kugellager
- ▶B◊ 2. Sprengring
- ◊B◊ ▶A◊ 3. Distanzscheibe
- ◊B◊ ▶A◊ 4. Rollenlager
- ◊B◊ ▶A◊ 5. Innerer Laufring
- 6. Vorgelegewellenrad

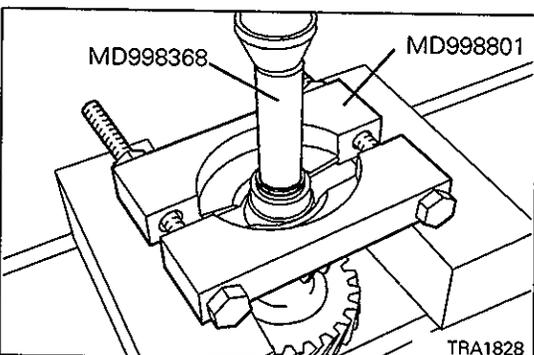
TRA1826



HINWEISE ZUR DEMONTAGE

◊A◊ KUGELLAGER AUSBAUEN

- (1) Das Kugellager mit dem Spezialwerkzeug ausbauen.

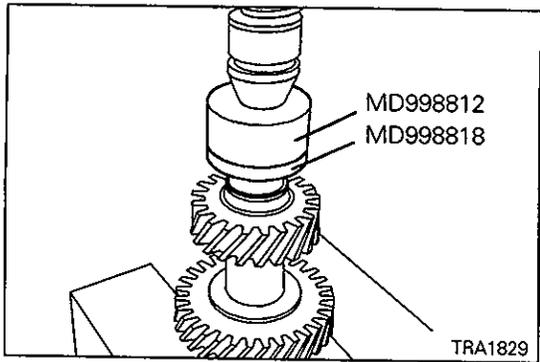


◊B◊ DISTANZSCHEIBE, ROLLENLAGER UND INNEREN LAUFRING AUSBAUEN

- (1) Die Distanzscheibe und das Rollenlager ausbauen.
- (2) Den inneren Laufring mit dem Spezialwerkzeug ausbauen.

HINWEIS

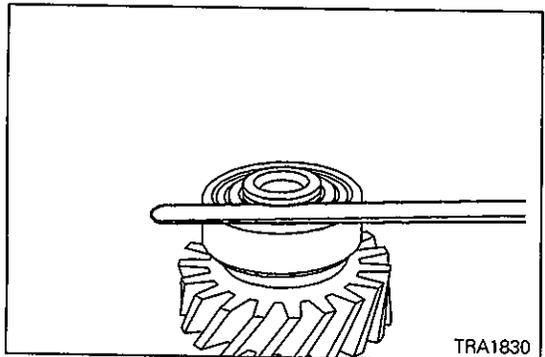
Die Ausbaureihenfolge der Teile des Rollenlagers variiert von der Einbaurichtung des Rollenlagers. In manchen Fällen müssen der innere Laufring, das Rollenlager und die Distanzscheibe gleichzeitig ausgebaut werden.



HINWEISE ZUR MONTAGE

▶A◀ INNEREN LAUFRING, ROLLENLAGER UND DISTANZSCHEIBE EINBAUEN

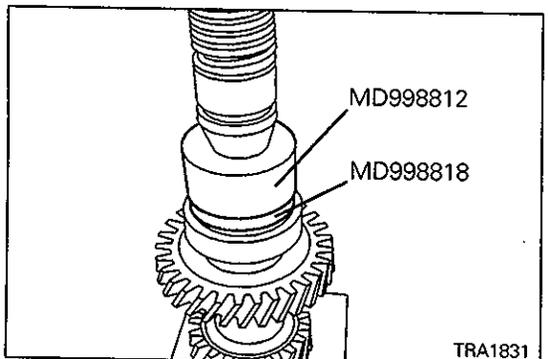
- (1) Den inneren Laufring mit dem Spezialwerkzeug einbauen.
- (2) Das Rollenlager und die Distanzscheibe einbauen.



▶B◀ SPRENGRING EINBAUEN

- (1) Einen Sprengring auswählen, der das Axialspiel des Vorlegewellen-Zahnradrollenlager auf den folgenden Sollwert eingestellt:

Sollwert: 0 – 0,08 mm



▶C◀ KUGELLAGER EINBAUEN

- (1) Das Kugellager mit dem Spezialwerkzeug einbauen.

11. SCHALTGABEL FÜR SCHNELLGANG/LANGSAMGANG <V5M31 – ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB UND SUPER- SELECT-ALLRADANTRIEB>

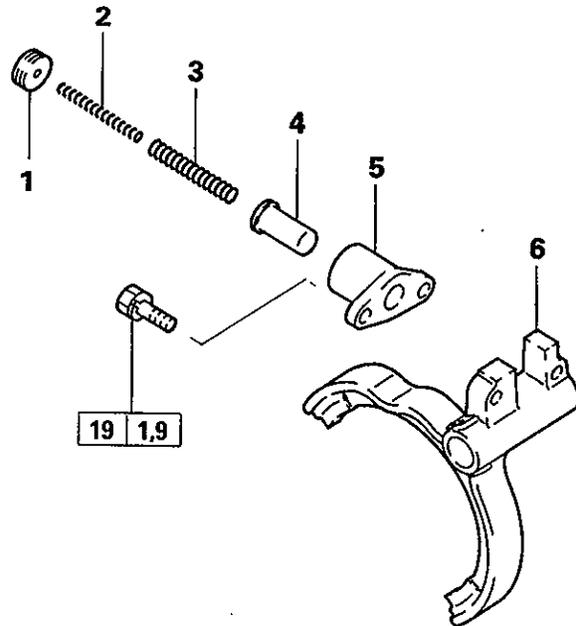
DEMONTAGE UND MONTAGE



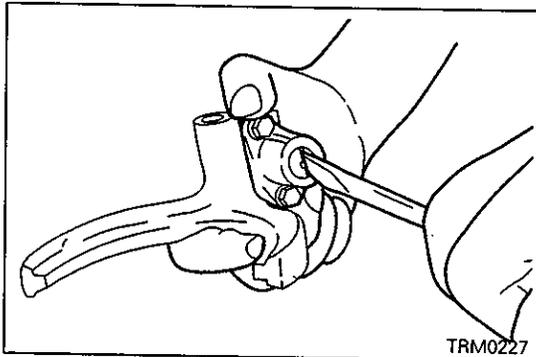
Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.

Demontageschritte

- ▶A▶ 1. Rückholfeder-Verschlussschraube
2. Rückholfeder
3. Rückholfeder
4. Wahltauchkolben
5. Tauchkolbennabe
6. Schaltgabel für Schnellgang/
Langsamgang



TRM0226



TRM0227

HINWEIS ZUR MONTAGE

▶A▶ RÜCKHOLFEDER-VERSCHLUSSSCHRAUBE EINBAUEN

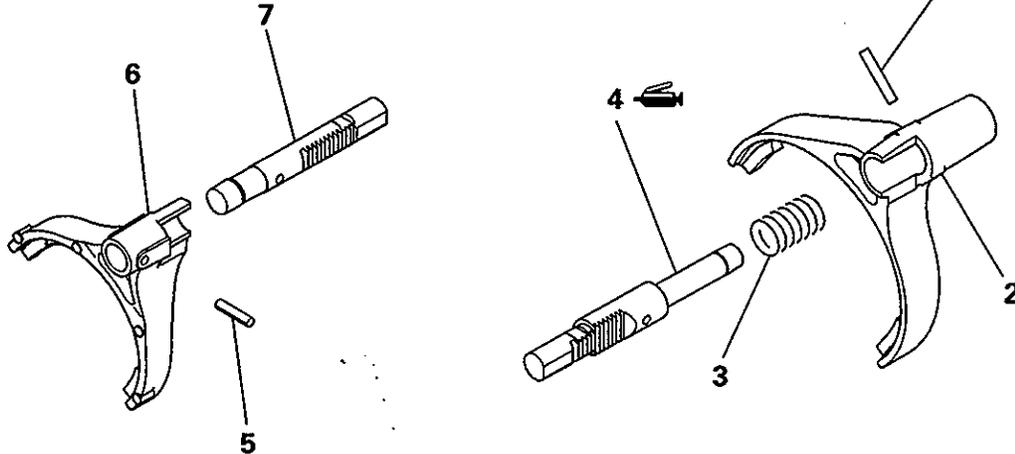
- (1) Die Verschlussschraube einschrauben, bis diese bündig mit dem Ende der Tauchkolbennabe abschließt.

NOTIZEN

11a. SCHALTGABEL FÜR SCHNELLGANG/LANGSAMGANG <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>

DEMONTAGE UND MONTAGE

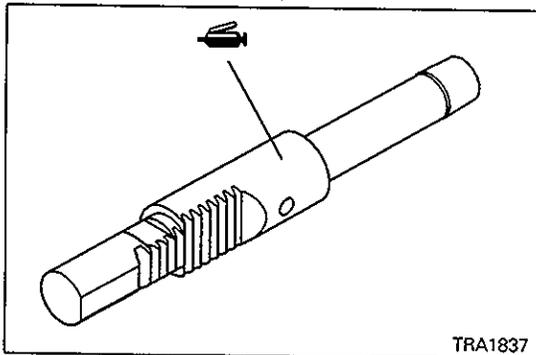
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- ▶B◀ 1. Federstift
- ▶A◀ 2. Schaltgabel für Heck-/Allradantrieb
- 3. Feder
- ▶A◀ 4. Schaltstange für Heck-/Allradantrieb
- ▶B◀ 5. Federstift
- ▶A◀ 6. Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang
- ▶A◀ 7. Schaltstange für Schnellgang/Langsamgang

TRA1835

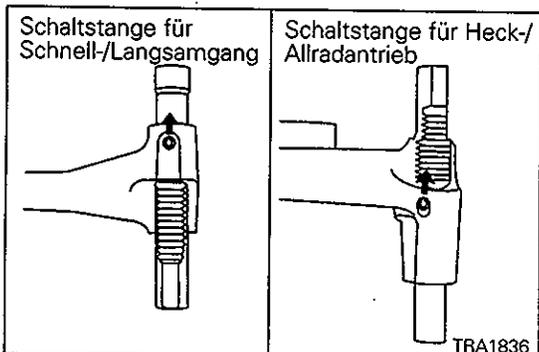


TRA1837

HINWEISE ZUR MONTAGE

▶A◀ SCHALTGABEL UND SCHALTSTANGE EINBAUEN

- (1) Fett am äußeren Umfang des Einbauteils der Schaltgabel an der Schaltstange auftragen und danach die Schaltgabel an der Schaltstange anbringen.



TRA1836

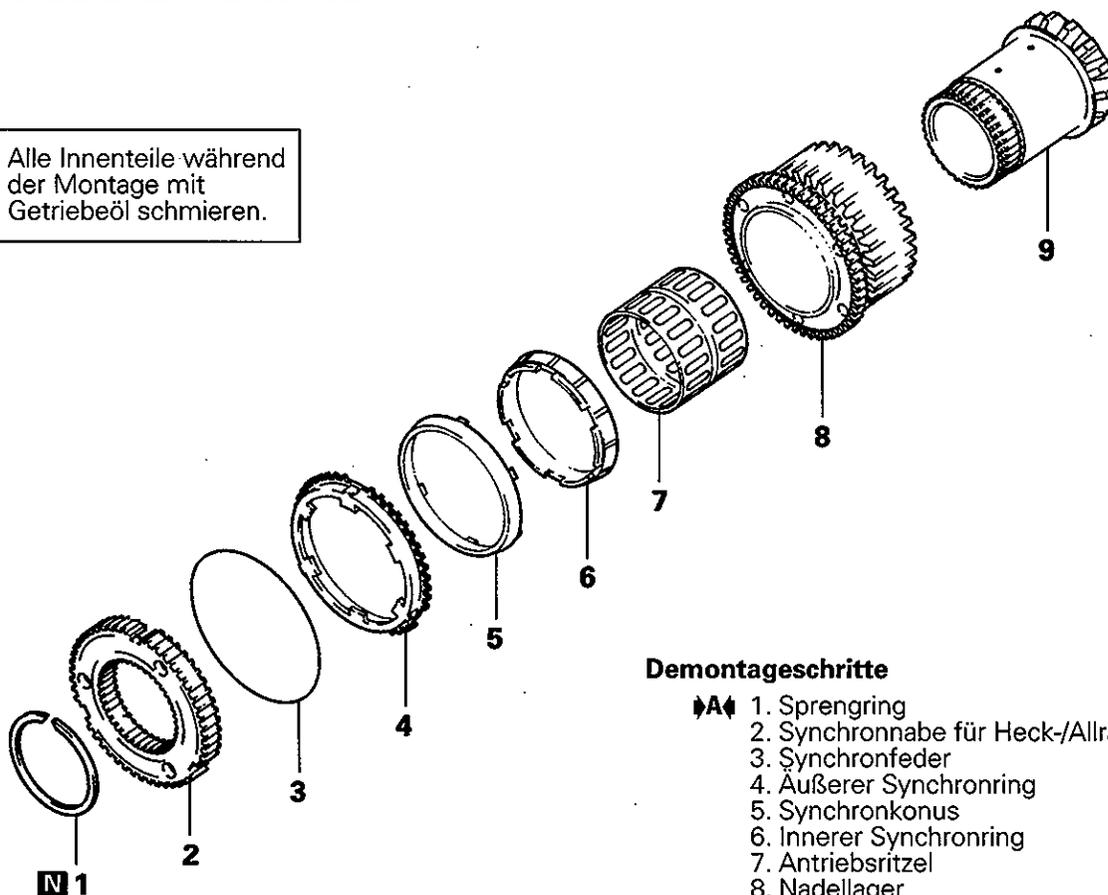
▶B◀ FEDERSTIFT EINBAUEN

- (1) Den Federstift mit dem Schlitz gegen das vordere Ende des Verteilergetriebes gerichtet einbauen.

12. SYNCHRONVORRICHTUNG FÜR HECK-/ALLRADANTRIEB <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>

DEMONTAGE UND MONTAGE

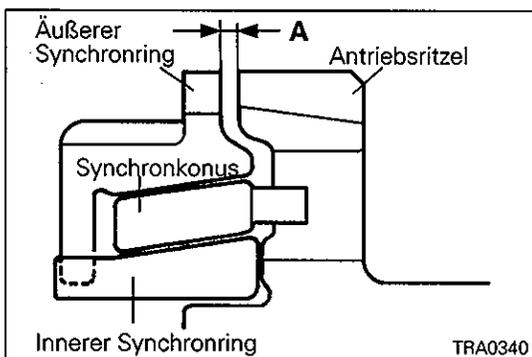
 Alle Innenteile während der Montage mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- ➡ 1. Sprengring
2. Synchronnabe für Heck-/Allradantrieb
3. Synchronfeder
4. Äußerer Synchronring
5. Synchronkonus
6. Innerer Synchronring
7. Antriebsritzel
8. Nadellager
9. Vorderes Seitenrad

TRA0307



PRÜFUNG

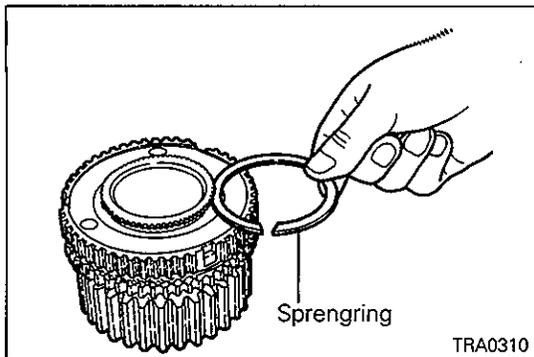
SYNCHRONRING UND SYNCHRONKONUS

- (1) Den inneren und äußeren Synchronring und den Konus mit dem Antriebsritzel zusammensetzen, und das in der Abbildung gezeigte Maß A messen. Wenn das Maß A unter dem Grenzwert ist, als Satz erneuern.

Grenzwert: 0,3 mm

HINWEIS

Es kann sein, daß Kratzer auf der Konusoberfläche in Drehrichtung vorhanden sind. Diese werden durch den Belag der Synchronringe verursacht und weisen nicht auf eine Betriebsstörung hin. Diese Teile brauchen nicht ausgewechselt zu werden, solange der oben angegebene Sollwert eingehalten wird.



HINWEIS ZUR MONTAGE

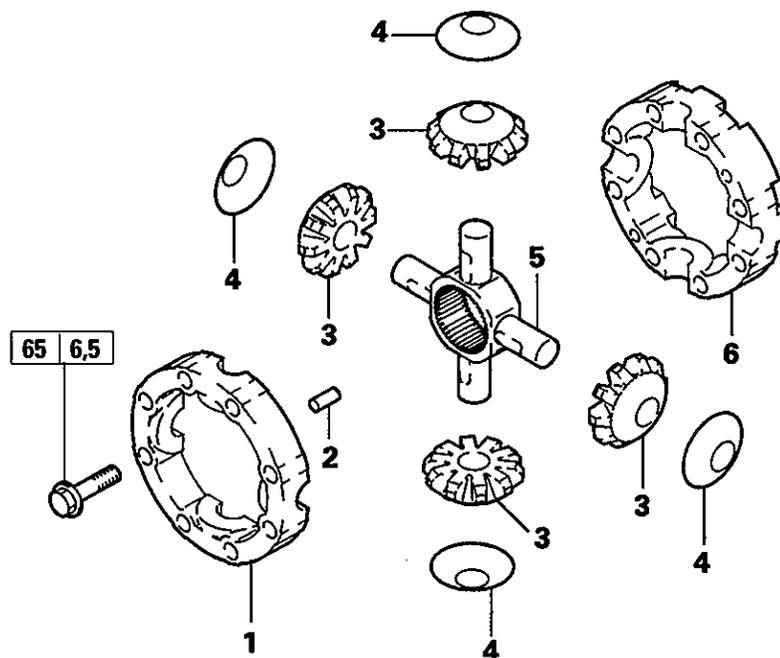
▶A▶ Sprengring einbauen

- (1) Einen Sprengring auswählen, der das Axialspiel der Synchronnabe für Heck-/Allradantrieb auf den folgenden Sollwert eingestellt.

Sollwert: 0 – 0,08 mm

13. MITTELDIFFERENTIALGEHÄUSE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>

DEMONTAGE UND MONTAGE



Demontageschritte

1. Mitteldifferentialgehäuse, vorn
2. Paßstift
3. Ritzel
4. Druckscheibe
5. Ritzelwelle
6. Mitteldifferentialgehäuse, hinten

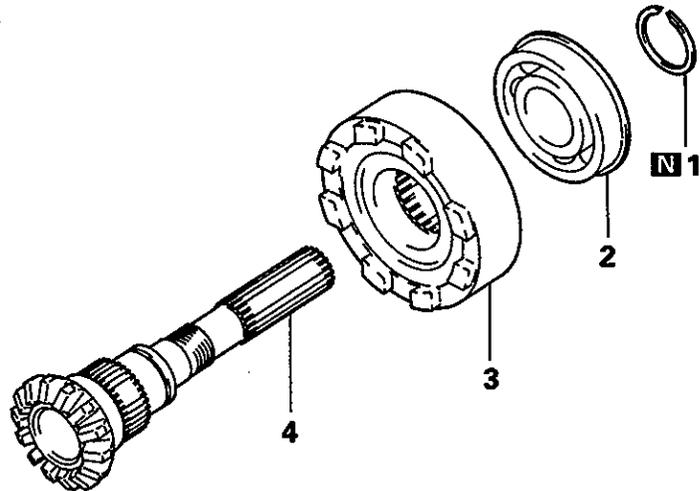
 Alle Innenteile während der Montage mit Getriebeöl schmieren.

TRA0305

NOTIZEN

14. HINTERE AUSGANGSWELLE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>

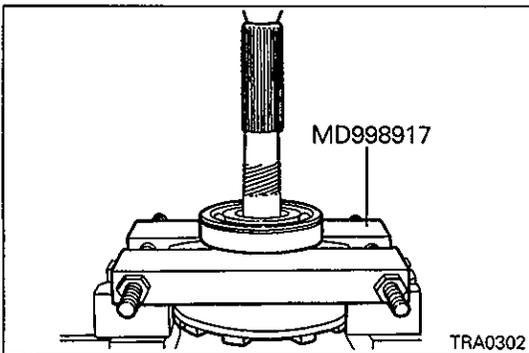
DEMONTAGE UND MONTAGE



Demontageschritte

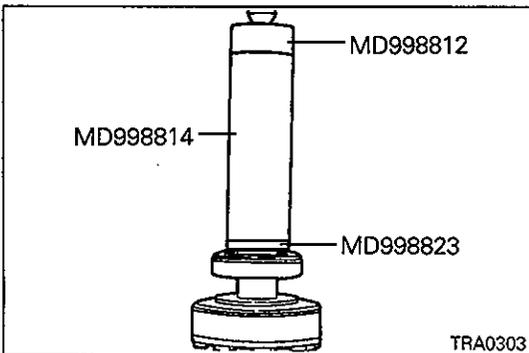
- ◆B◆ 1. Sprengtring
- ◇A◇◆A◆ 2. Kugellager
- 3. Viskosekupplung
- 4. Hintere Ausgangswelle

TRA0301



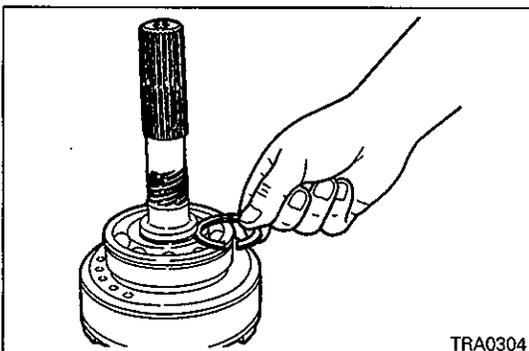
HINWEIS ZUR DEMONTAGE

- ◇A◇ Kugellager ausbauen



HINWEISE ZUR MONTAGE

- ◆A◆ Kugellager einbauen



◆B◆ Sprengtring einbauen

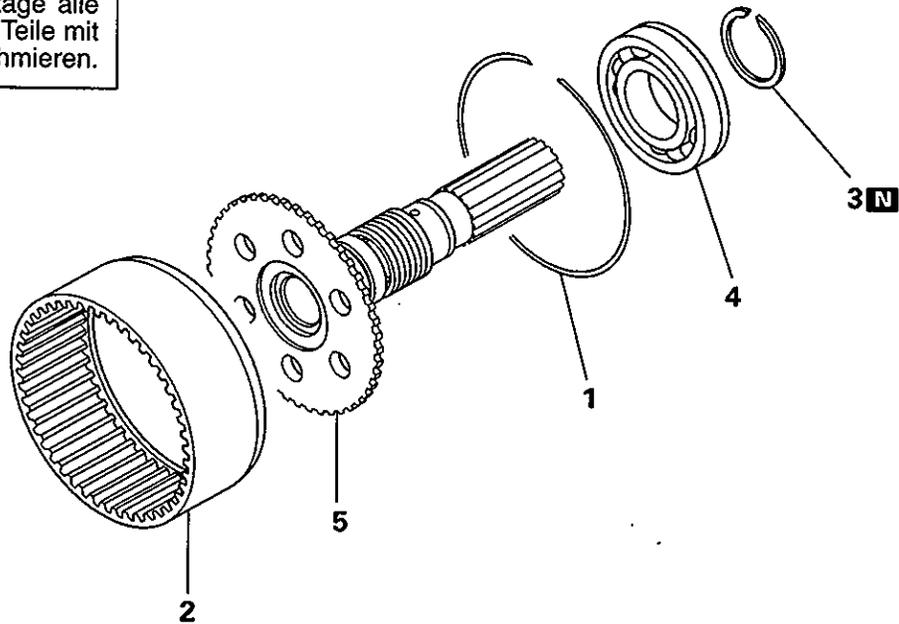
- (1) Einen Sprengtring auswählen, der das Axialspiel des hinteren Ausgangswellenlagers auf dem folgenden Sollwert eingestellt.

Sollwert: 0 – 0,08 mm

NOTIZEN

14a. HINTERE AUSGANGSWELLE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>

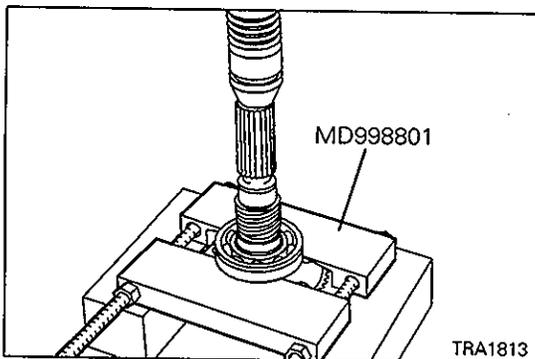
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- ▶C▶ 1. Sprengring
- 2. Zahnring
- ▶B▶ 3. Sprengring
- ◊A◊ ▶A▶ 4. Kugellager
- 5. Hintere Ausgangswelle

TRA1812

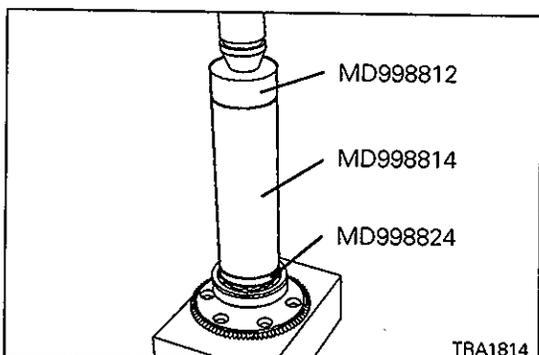


TRA1813

HINWEIS ZUR DEMONTAGE

◊A◊ KUGELLAGER AUSBAUEN

- (1) Das Kugellager mit dem Spezialwerkzeug ausbauen.

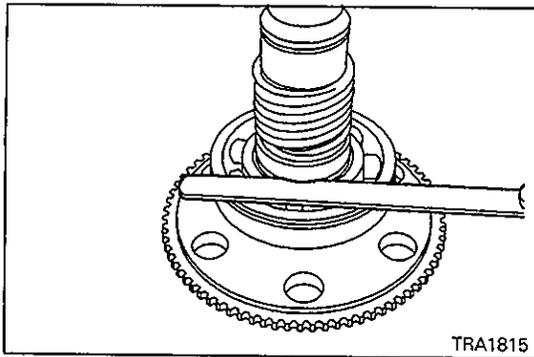


TRA1814

HINWEISE ZUR MONTAGE

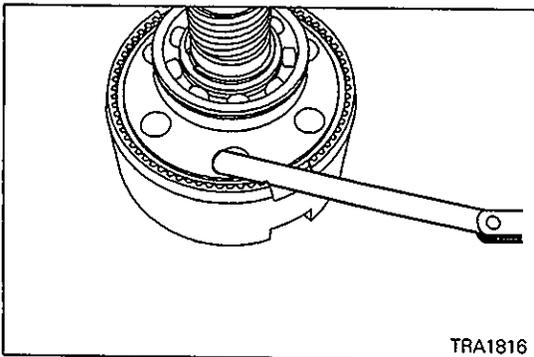
▶A▶ KUGELLAGER EINBAUEN

- (1) Das Kugellager mit dem Spezialwerkzeug einbauen.

**▶B◀ SPRENGRING EINBAUEN**

- (1) Einen Sprengring auswählen, der das Axialspiel des hinteren Ausgangswellenlagers auf dem folgenden Sollwert eingestellt.

Sollwert: 0 – 0,08 mm

**▶C◀ SPRENGRING EINBAUEN**

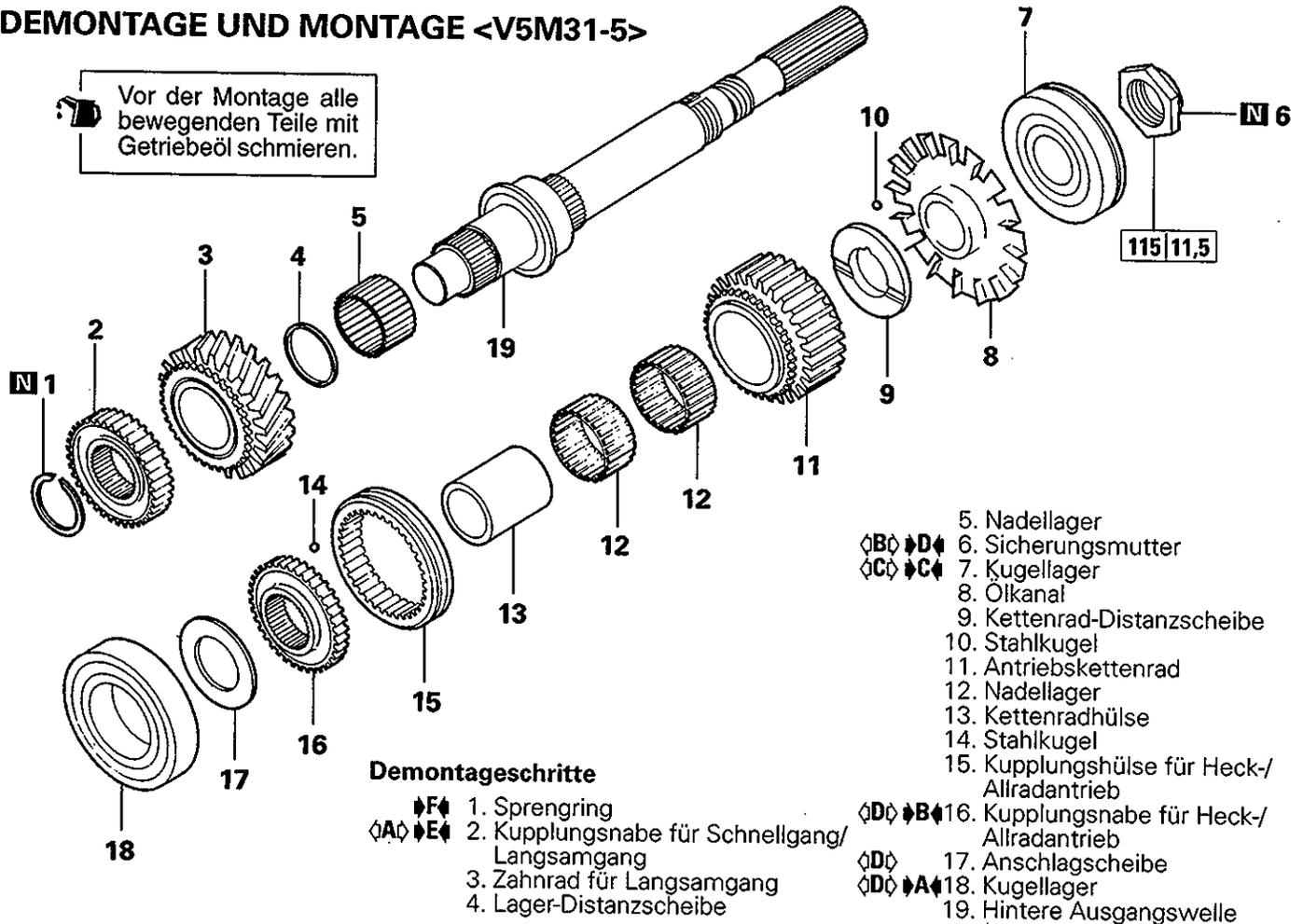
- (1) Einen geeigneten Sprengring auswählen und einbauen, sodass das Spiel zwischen dem Zahnring und der hinteren Ausgangswelle dem Sollwert entspricht.

Sollwert: 0 – 0,08 mm

15. HINTERE AUSGANGSWELLE <V5M31 – ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB>

DEMONTAGE UND MONTAGE <V5M31-5>

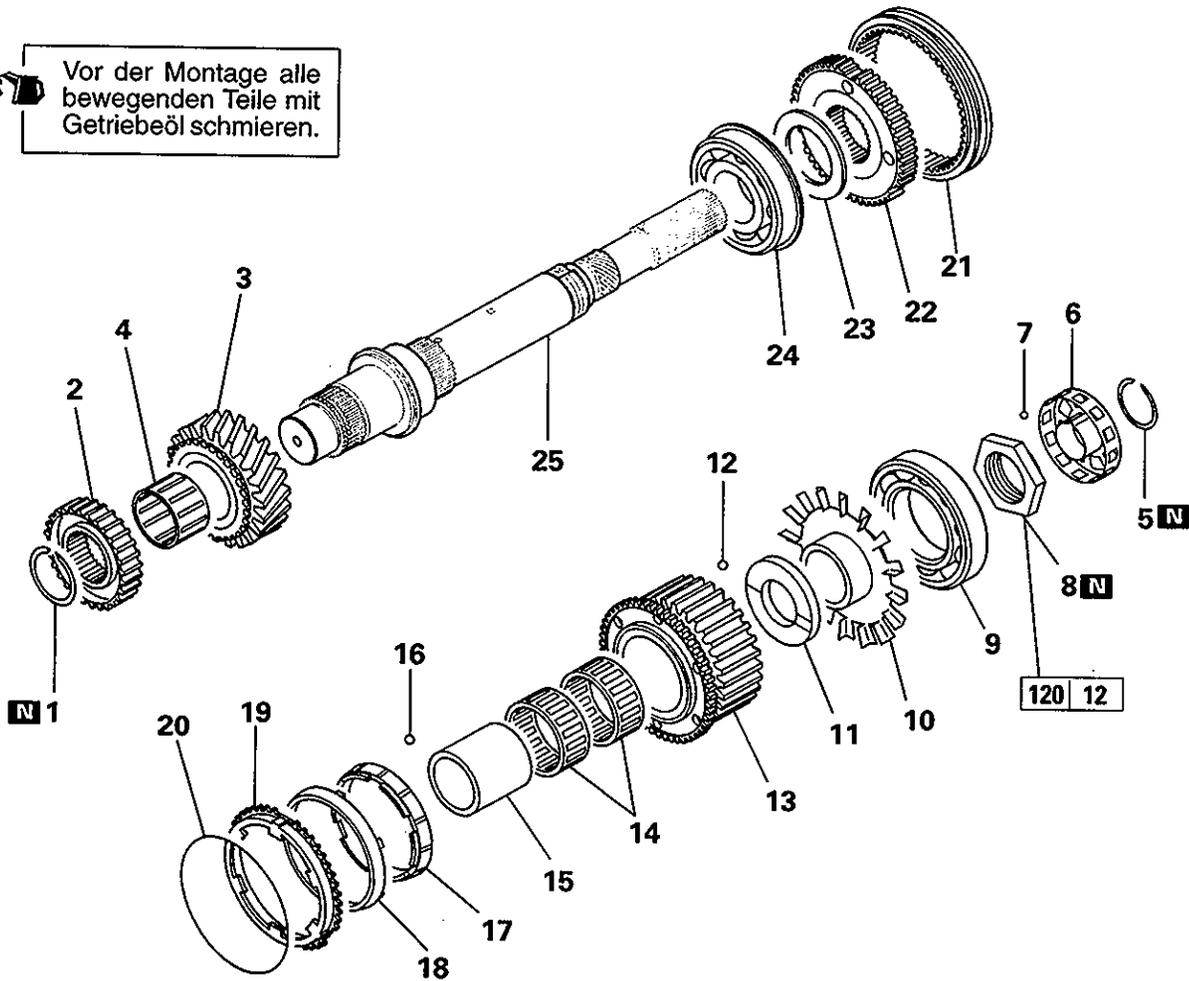
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



TRA0315

DEMONTAGE UND MONTAGE <V5M31-6>

 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



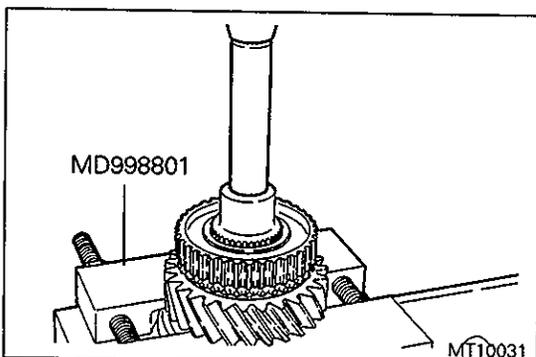
Demontageschritte

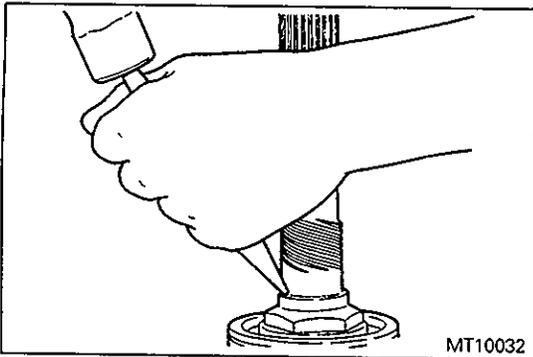
- | | | | |
|--------|--|--------------------------|---------------------------|
| ◆F◆ | 1. Sprengring | 14. Nadellager | |
| ◊A◆◆E◆ | 2. Kupplungsnahe für Schnellgang/
Langsamgang | 15. Kettenradhülle | |
| | 3. Zahnrad für Langsamgang | 16. Stahlkugel | |
| | 4. Nadellager | 17. Innerer Synchronring | |
| | 5. Sprengring | 18. Synchronkonus | |
| | 6. Rotor | 19. Äußerer Synchronring | |
| | 7. Stahlkugel | 20. Synchronfeder | |
| ◊B◆◆D◆ | 8. Sicherungsmutter | 21. Kupplungshülse | |
| ◊C◆◆C◆ | 9. Radialkugellager | ◊D◆◆B◆ | 22. Kupplungsnahe |
| | 10. Ölkanal | ◊D◆ | 23. Anschlagscheibe |
| | 11. Kettenrad-Distanzscheibe | ◊D◆◆A◆ | 24. Kugellager |
| | 12. Stahlkugel | | 25. Hintere Ausgangswelle |
| | 13. Antriebskettenrad | | |

TRM1376

HINWEISE ZUR DEMONTAGE

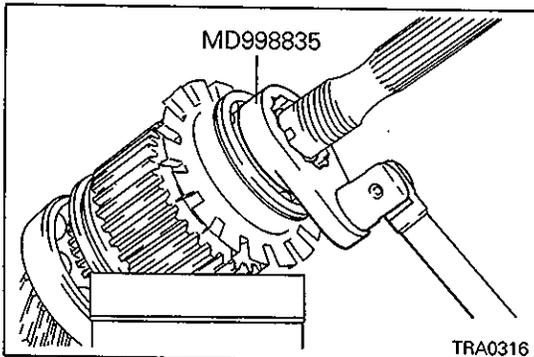
◊A◆ KUPPLUNGSNAHE FÜR SCHNELLGANG/LANGSAMGANG AUSBAUEN



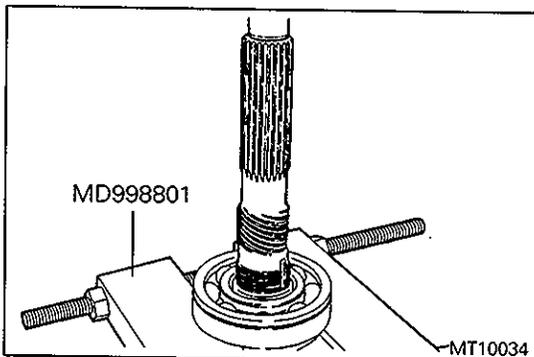


◊B◊ SICHERUNGSMUTTER AUSBAUEN

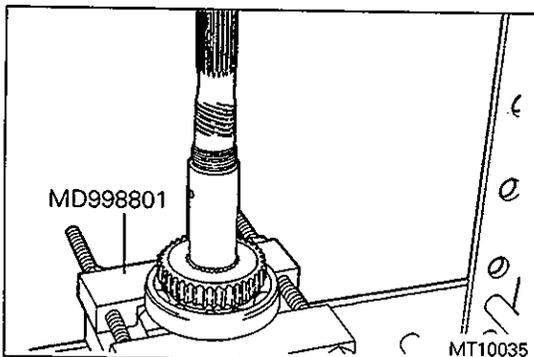
- (1) Das Antriebskettenrad in einem Schraubstock einspannen, wobei weiche Backen zu verwenden sind.
- (2) Ein Meißel und einen Hammer verwenden, um die Verstemmung der Sicherungsmutter zu lösen.



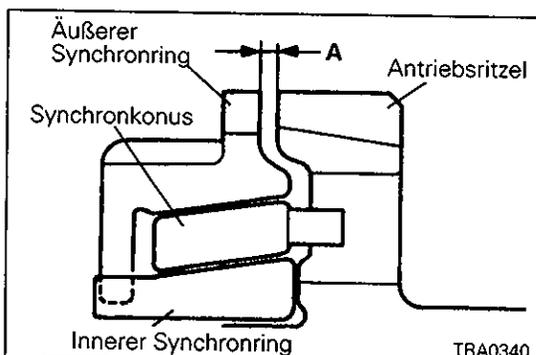
- (3) Die hintere Ausgangswelle fixieren, indem die Kupplungshülse mit dem Antriebskettenrad in Eingriff gebracht wird.
- (4) Das Spezialwerkzeug verwenden, um die Sicherungsmutter zu entfernen.



◊C◊ KUGELLAGER AUSBAUEN



◊D◊ KUPPLUNGSNABE FÜR HECK-/ALLRADANTRIEB, ANSCHLAGSCHEIBE UND KUGELLAGER AUSBAUEN

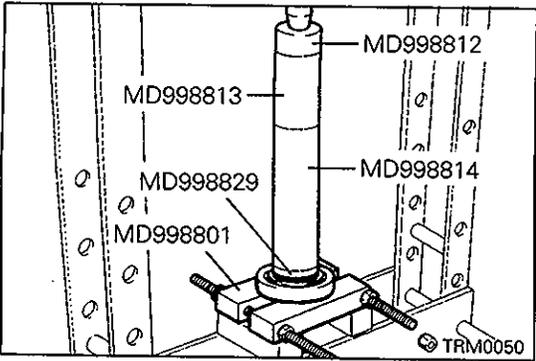
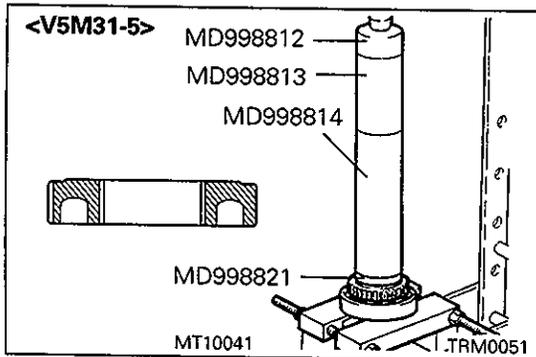


PRÜFUNG

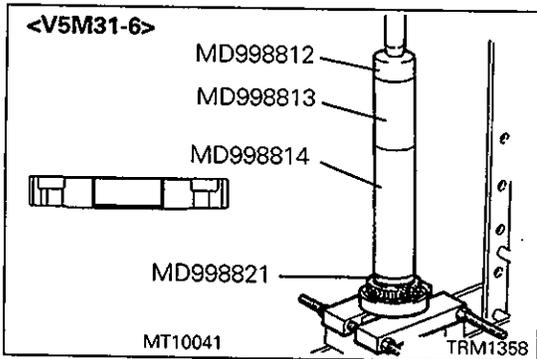
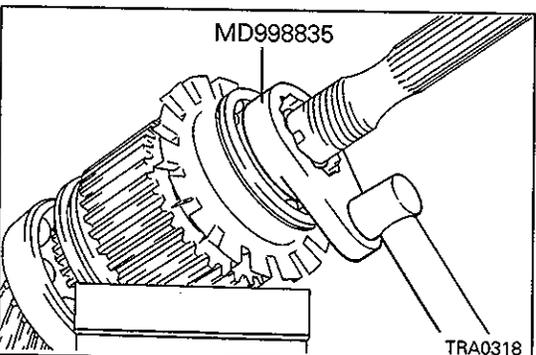
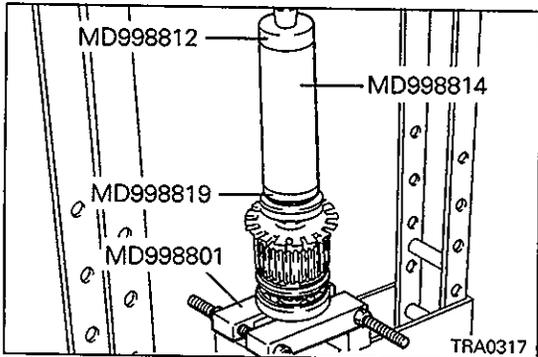
AÜSSERER SYNCHRONRING, INNERER SYNCHRONRING UND SYNCHRONKONUS

- (1) Den inneren und äußeren Synchronring und den Konus mit dem Antriebsritzel zusammensetzen, und das in der Abbildung gezeigte Maß A messen. Wenn das Maß A unter dem Grenzwert ist, als Satz erneuern.

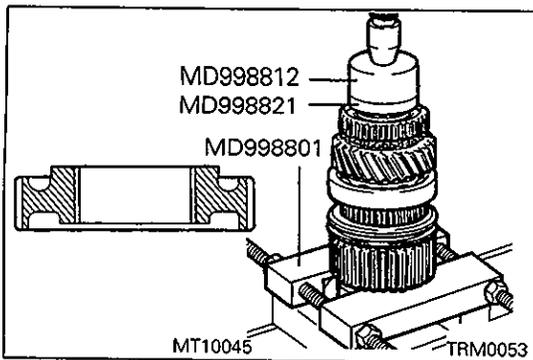
Grenzwert: 0,3 mm

**HINWEISE ZUR MONTAGE****▶A◀ KUGELLAGER EINBAUEN****▶B◀ KUPPLUNGSNABE FÜR HECK-/ALLRADANTRIEB EINBAUEN**

- (1) Die Kupplungsnahe gemäß Abbildung anordnen und an der hinteren Ausgangswelle anbringen.

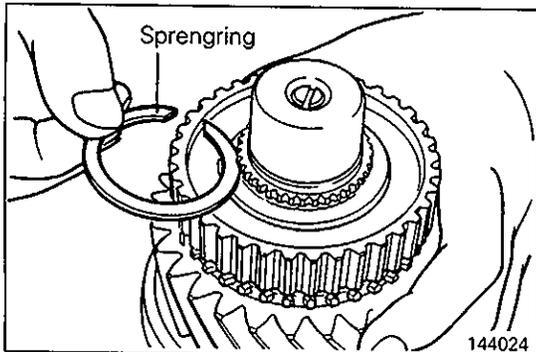
**▶C◀ KUGELLAGER EINBAUEN****▶D◀ SICHERUNGSMUTTER EINBAUEN**

- (1) Das Spezialwerkzeug verwenden, um die Sicherungsmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festzuziehen.
(2) Einen Körner und einen Hammer verwenden, um die Sicherungsmutter zu verstemmen.



◆E◆ KUPPLUNGSNABE FÜR SCHNELLGANG/LANGSAMGANG EINBAUEN

- (1) Die Kupplungsnabe gemäß Abbildung anordnen und auf der hinteren Ausgangswelle anbringen.



◆F◆ SPRENGRING EINBAUEN

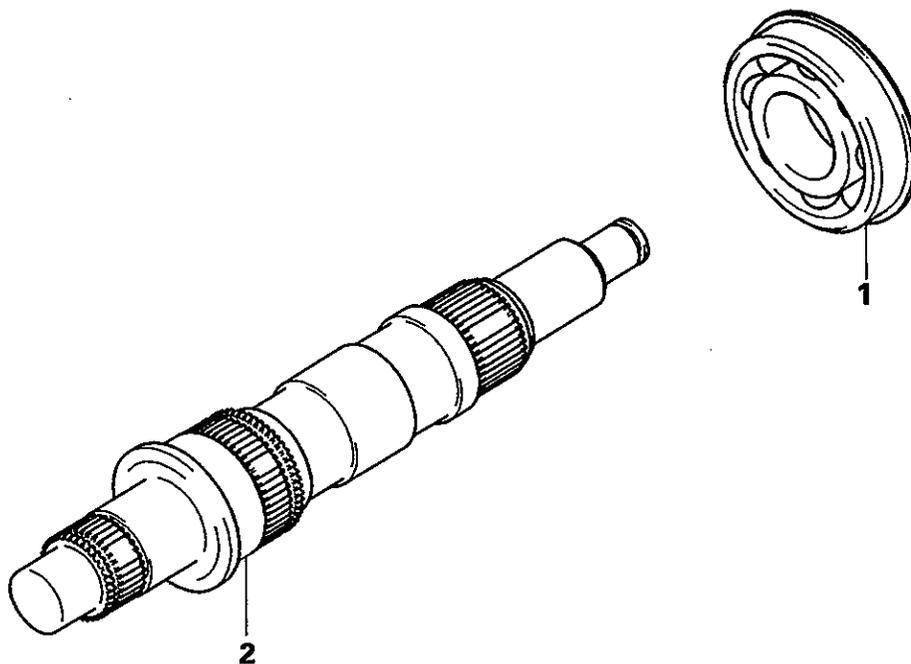
- (1) Einen Sprengring auswählen, der das Axialspiel der Kupplungsnabe für Schnellgang/Langsamgang auf den Sollwert einstellt.

Sollwert: 0 – 0,08 mm

NOTIZEN

16. VERTEILERGETRIEBEWELLE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>

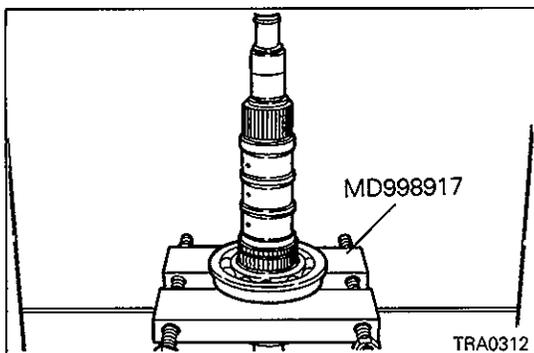
DEMONTAGE UND MONTAGE



Demontageschritte

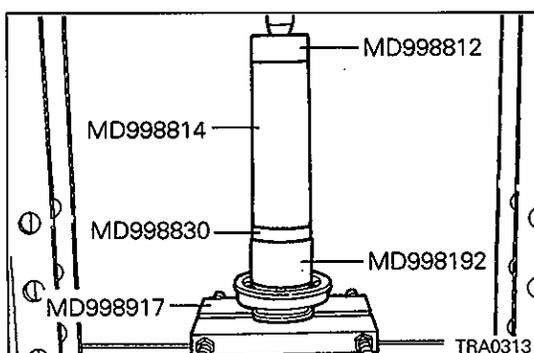
- ◊A◊▶A◊ 1. Kugellager
2. Verteilergetriebewelle

TRM0510



HINWEIS ZUR DEMONTAGE

- ◊A◊ Kugellager ausbauen



HINWEIS ZUR MONTAGE

- ▶A◊ Kugellager einbauen

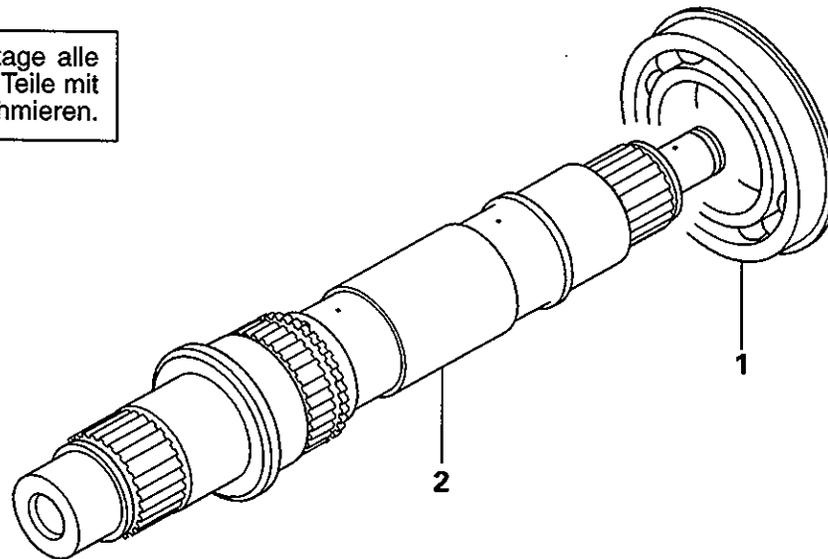
NOTIZEN

16a. VERTEILERGETRIEBE-ANTRIEBSWELLE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>

DEMONTAGE UND MONTAGE



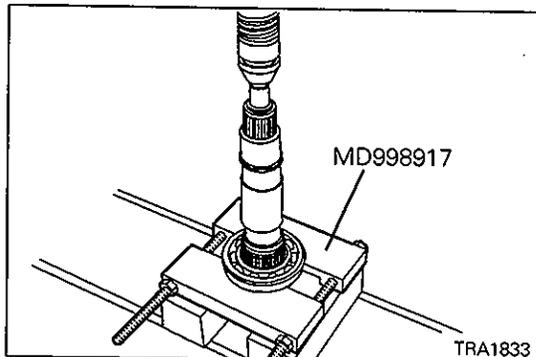
Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- ◁A▷ ▷A◁ 1. Kugellager
- 2. Verteilergetriebe-Antriebswelle

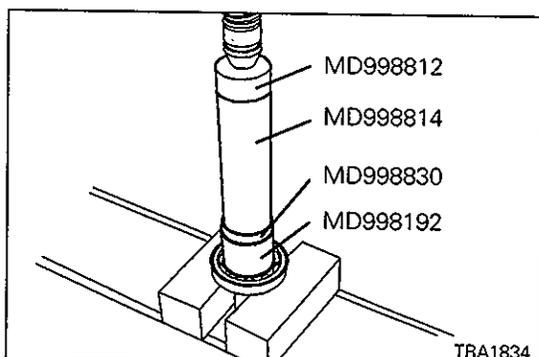
TRA1832



HINWEIS ZUR DEMONTAGE

◁A▷ KUGELLAGER AUSBAUEN

- (1) Das Kugellager mit dem Spezialwerkzeug ausbauen.



HINWEIS ZUR MONTAGE

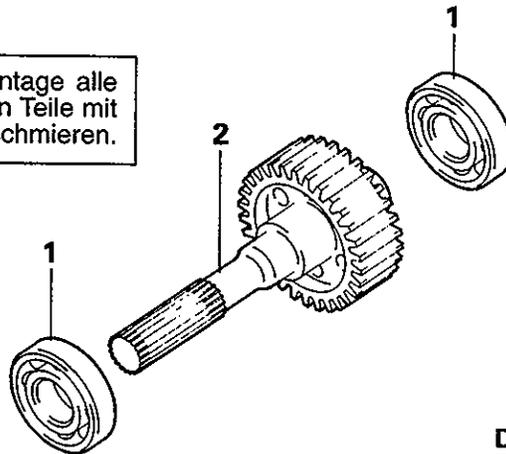
▷A◁ KUGELLAGER EINBAUEN

- (1) Das Kugellager mit dem Spezialwerkzeug einbauen.

17. VORDERE AUSGANGSWELLE <V5M31 – ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB UND SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>

DEMONTAGE UND MONTAGE

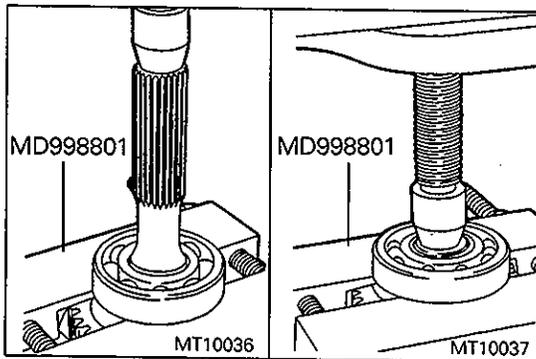
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

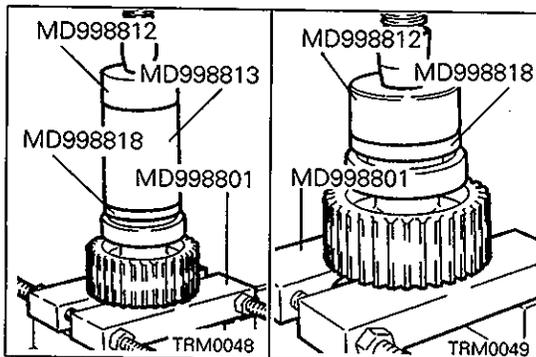
-   1. Kugellager
- 2. Vordere Ausgangswelle

TRA0319



HINWEIS ZUR DEMONTAGE

  KUGELLAGER AUSBAUEN



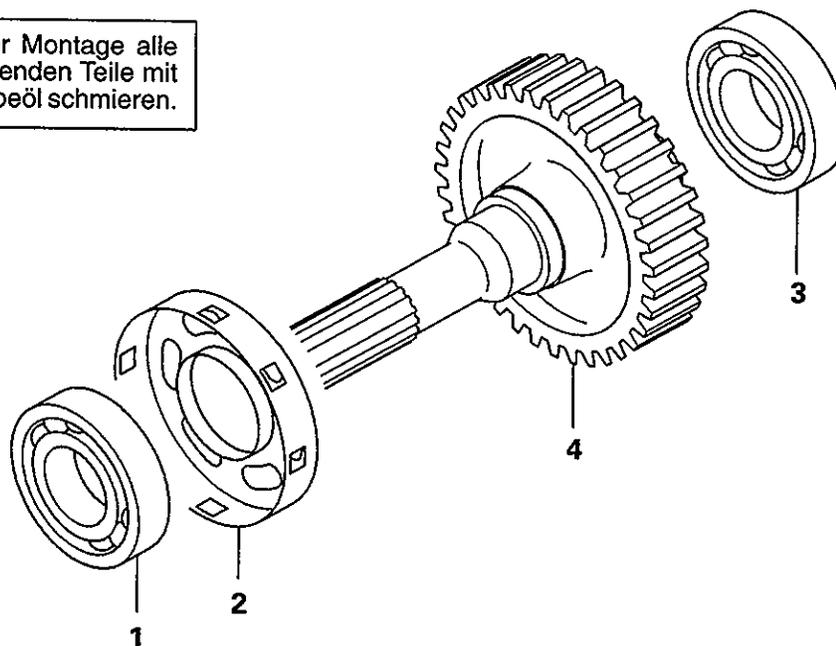
HINWEIS ZUR MONTAGE

  KUGELLAGER EINBAUEN

NOTIZEN

17a. VORDERE AUSGANGSWELLE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>

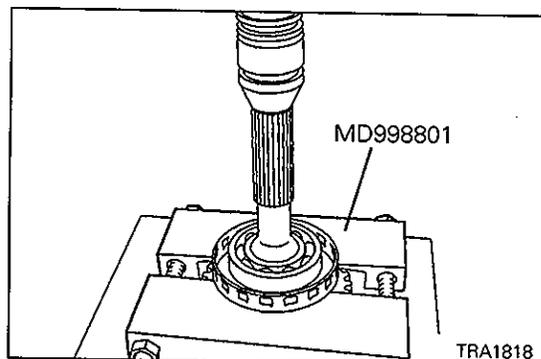
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- ◁A▷ ▷B◁ 1. Kugellager
- 2. Sensorrotor
- ◁B▷ ▷A◁ 3. Kugellager
- 4. Vordere Ausgangswelle

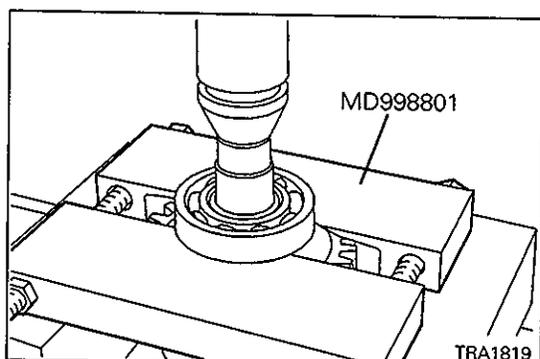
TRA1817



HINWEISE ZUR DEMONTAGE

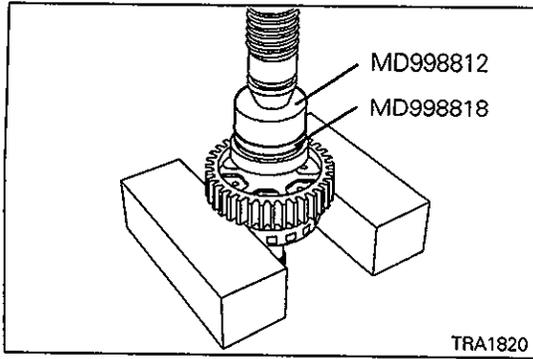
◁A▷ KUGELLAGER AUSBAUEN

- (1) Das Kugellager mit dem Spezialwerkzeug ausbauen.

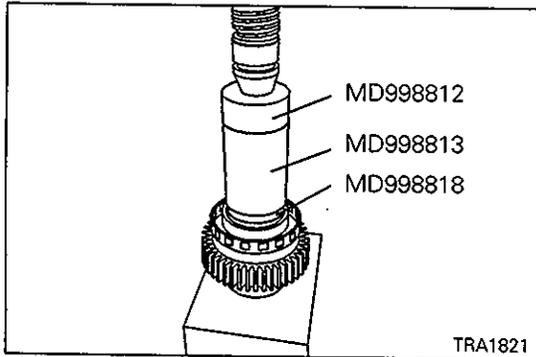


◁B▷ KUGELLAGER AUSBAUEN

- (1) Das Kugellager mit dem Spezialwerkzeug ausbauen.

**HINWEISE ZUR MONTAGE****▶A◀ KUGELLAGER EINBAUEN**

(1) Das Kugellager mit den Spezialwerkzeugen einbauen.

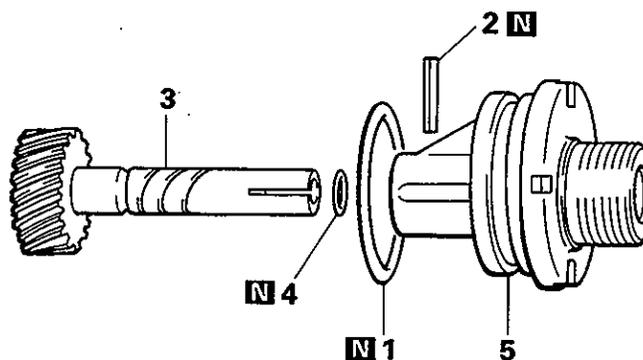
**▶B◀ KUGELLAGER EINBAUEN**

(1) Das Kugellager mit den Spezialwerkzeugen einbauen.

18. TACHOMETER-ZAHNRAD <R5M31, V5M31 – ZUSCHALTBARER ALLRADANTRIEB UND SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB>

DEMONTAGE UND MONTAGE

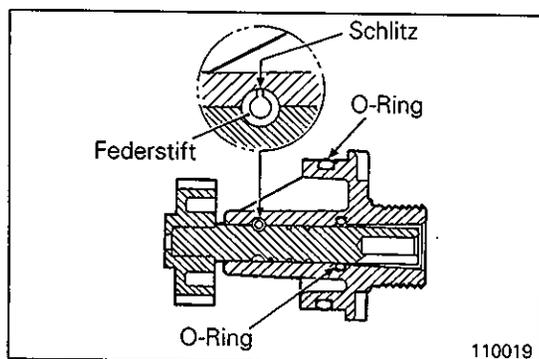
 Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

1. O-Ring
- ▶A▶ 2. Federstift
3. Tachometer-Abtriebsrad
4. O-Ring
5. Hülse

110008



HINWEIS ZUR MONTAGE

▶A▶ FEDERSTIFT EINBAUEN

- (1) Den Federstift eintreiben, und dabei den Schlitz gemäß Abbildung anordnen.

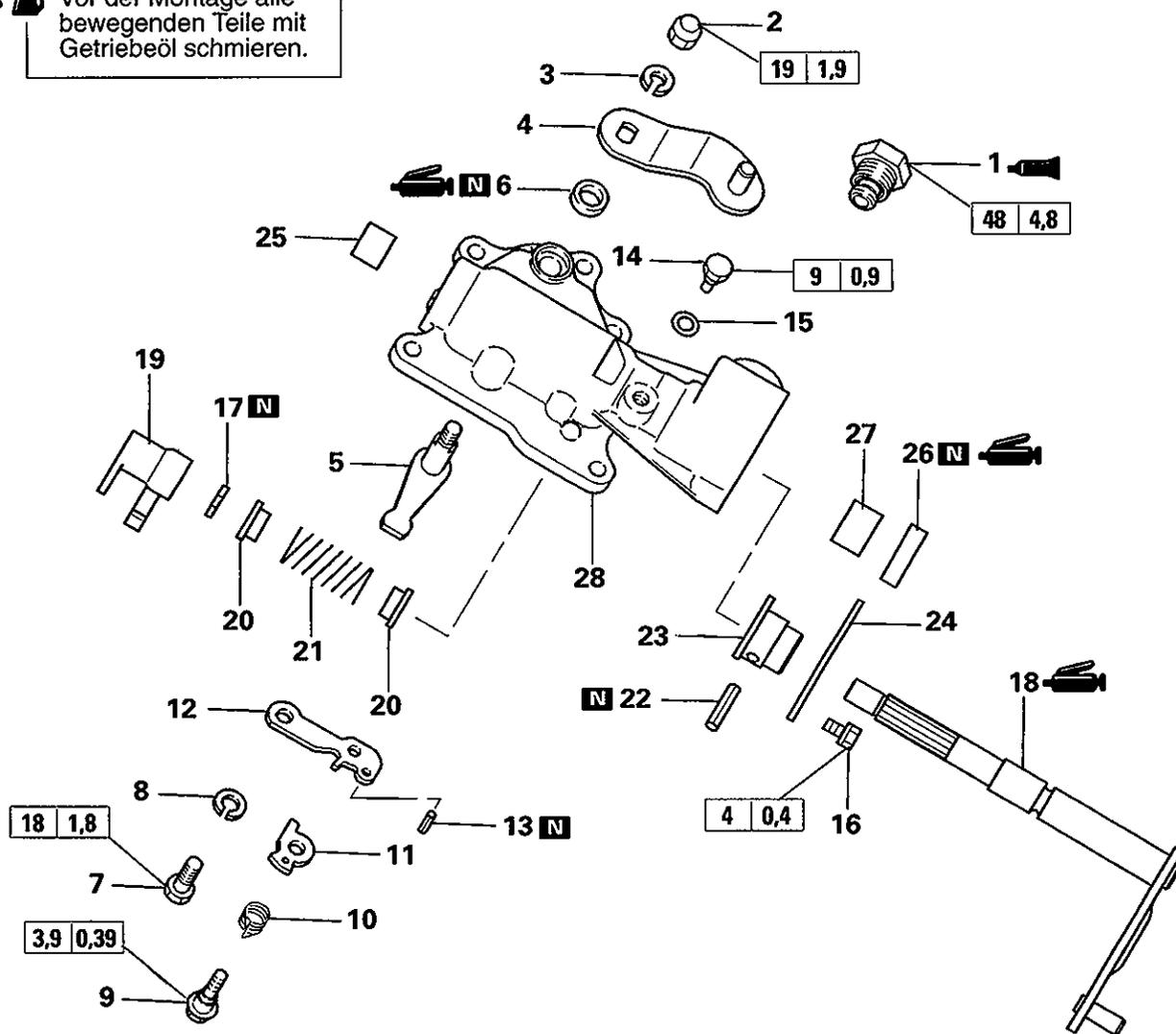
NOTIZEN

19. STEUERGEHÄUSE <R5M31>

DEMONTAGE UND MONTAGE <Ausführung mit Lenkradschaltung>

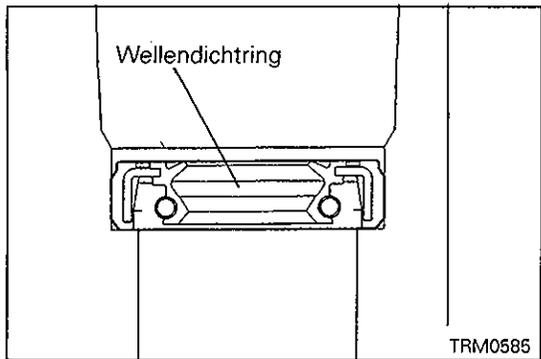


Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

- | | | | |
|----|-----------------------|----|--|
| ▶L | 1. Tauchkolben | ▶G | 15. Tellerfeder |
| | 2. Klemmutter | | 16. Schraube |
| | 3. Federscheibe | | 17. Sprengring |
| | 4. Wahlhebel | ▶F | 18. Wahlhebel |
| | 5. Wahlwelle | ▶F | 19. Steuerfinger |
| ▶K | 6. Wellendichtring | | 20. Widerstandsfeder-Verschlusschraube |
| | 7. Paßschraube | | 21. Widerstandsfeder |
| | 8. Federscheibe | ▶E | 22. Federstift |
| | 9. Flanschschraube | ▶D | 23. Arretierplatte |
| ▶J | 10. Rückholfeder | ▶C | 24. Deckel |
| | 11. Anschlagsscheibe | ▶B | 25. Nadellager |
| | 12. Anschlaghalterung | ▶A | 26. Wellendichtring |
| ▶I | 13. Federstift | | 27. Nadellager |
| ▶H | 14. Stellschraube | | 28. Steuergehäuse |



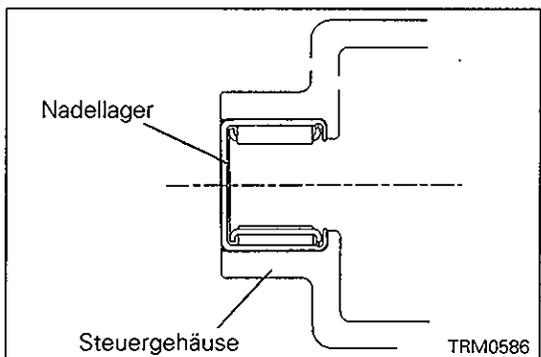
HINWEISE ZUR MONTAGE

▶A◀ Wellendichtring einbauen

- (1) Nach dem Einpressen Fett auf der Lippe des Wellendichtringes auftragen.

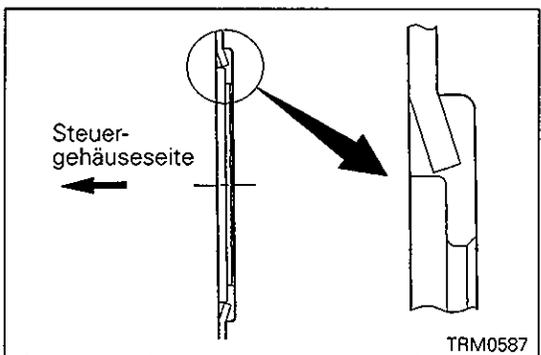
Vorgeschriebenes Fett:

Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig



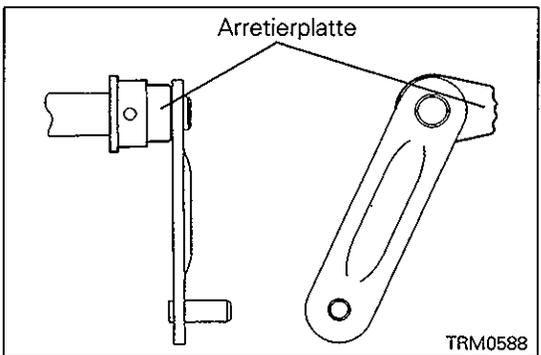
▶B◀ Nadellager einbauen

- (1) Das Nadellager in das Steuergehäuse einbauen, wie in der Abbildung gezeigt.



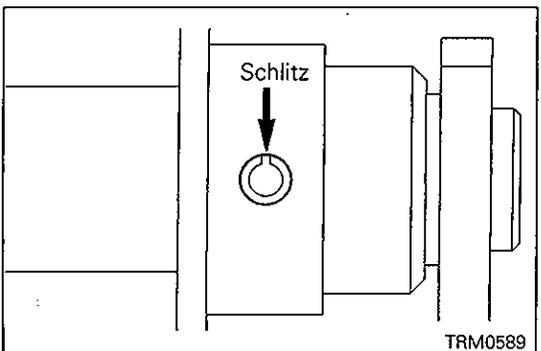
▶C◀ Deckel einbauen

- (1) Den Deckel so einbauen, daß seine Dichtung gemäß Abbildung positioniert ist.



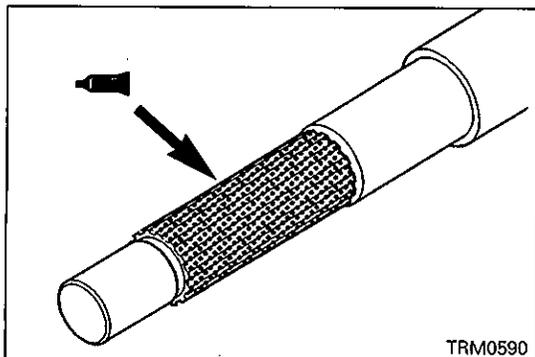
▶D◀ Arretierplatte einbauen

- (1) Die Arretierplatte einbauen, wie in der Abbildung gezeigt.



▶E◀ Federstift einbauen

- (1) Den Federstift so einbauen, daß seinen Schlitz gemäß Abbildung positioniert ist.

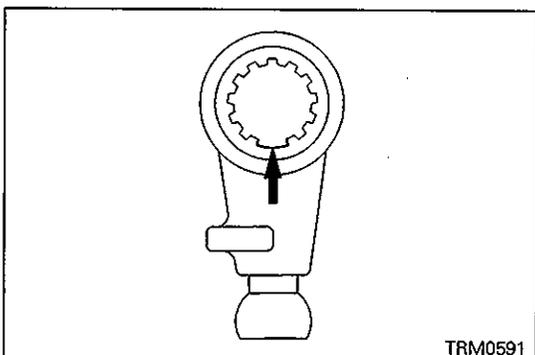


TRM0590

▶F◀ Steuerfinger und Wahlhebel einbauen

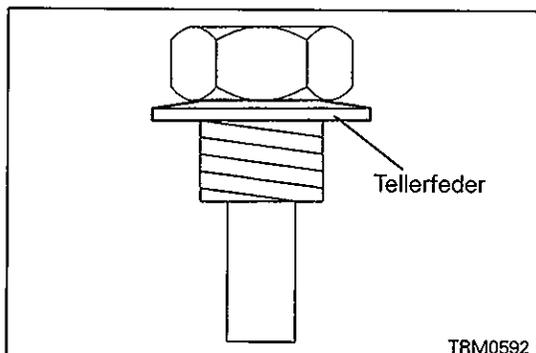
- (1) Fett auf den Keilnuten des Wahlhebels auftragen.

Vorgeschriebenes Fett:
Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder
 gleichwertig



TRM0591

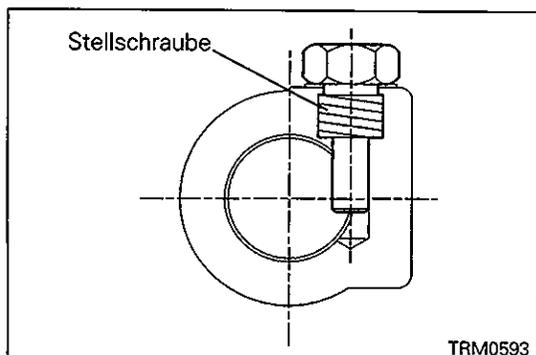
- (2) Den Schaltfinger in den Wahlhebel einbauen und dabei ihren breiteren Keil und die Keilnut ausrichten.



TRM0592

▶G◀ Tellerfeder einbauen

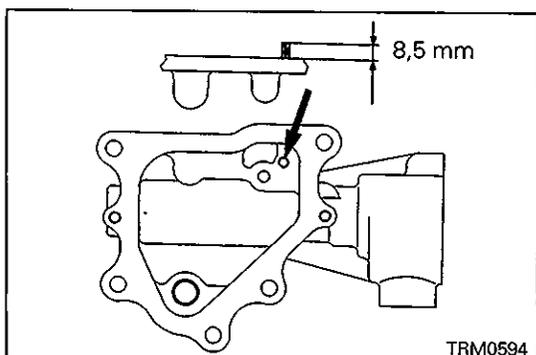
- (1) Die Tellerfeder gemäß Abbildung einbauen.



TRM0593

▶H◀ Stellschraube einbauen

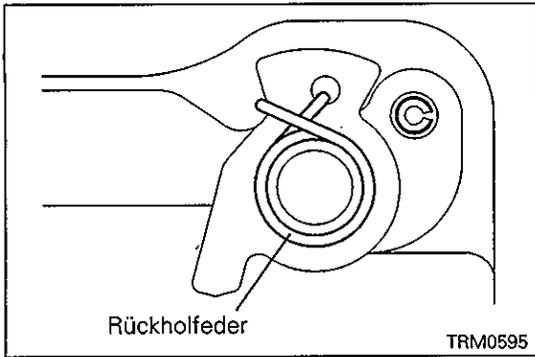
- (1) Die Nut des Wahlhebels mit der Stellschrauben-Einbaubohrung ausrichten und die Stellschraube einbauen.



TRM0594

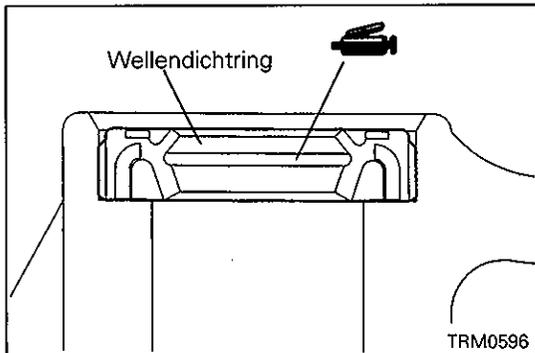
▶I◀ Federstift einbauen

- (1) Den Federstift so einbauen, daß die in der Abbildung gezeigte Abmessung erhalten wird.



▶J◀ Rückholfeder einbauen

- (1) Die Rückholfeder einbauen, wie in der Abbildung gezeigt.

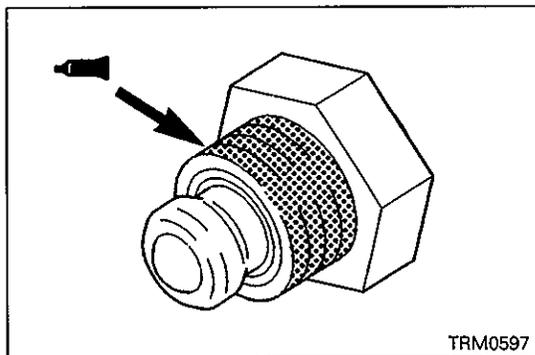


▶K◀ Wellendichtring einbauen

- (1) Nach dem Einpressen Fett auf der Lippe des Wellendichtringes auftragen.

Vorgeschriebenes Fett:

Mitsubishi-Original-Fett Teile-Nr. 0101011 oder gleichwertig



▶L◀ Tauchkolben einbauen

- (1) Wenn der Tauchkolben wiederverwendet wird, vor dem Einbau ein Dichtmittel auftragen.

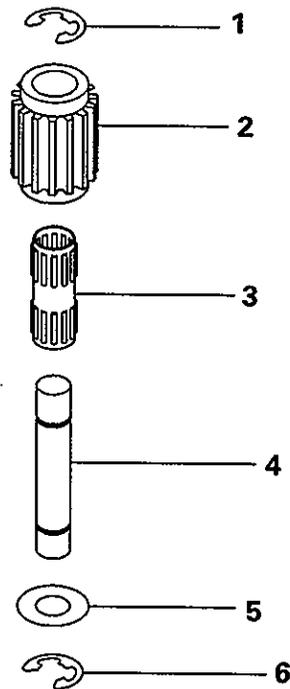
Vorgeschriebenes Dichtmittel:

3M ATD Teile-Nr. 8660 oder gleichwertig

20. VERTEILERGETRIEBE <V5M31 – SUPER-SELECT-ALLRADANTRIEB II>



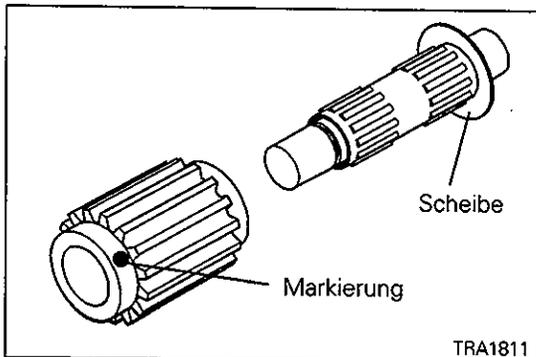
Vor der Montage alle bewegenden Teile mit Getriebeöl schmieren.



Demontageschritte

1. Sprengring
- ▶A◀ 2. Schaltstangen-Antriebsrad
3. Lager
4. Schaltstangen-Antriebsradwelle
5. Scheibe
6. Sprengring

TRA1810



HINWEIS ZUR MONTAGE

▶A◀ SCHALTSTANGEN-ANTRIEBSRAD EINBAUEN

- (1) Das Schaltstangen-Antriebsrad so einbauen, dass seine Markierung nicht gegen die Beilegescheibe gerichtet ist.